

Was ist eine Fahrradstraße?

In Mörfelden-Walldorf wird vorerst in einer Testphase eine erste Fahrradstraße eingerichtet. Solche besonderen Straßen sollen dafür sorgen, dass das Radfahren attraktiver und sicherer wird. Dass sich die Mörfelder Straße als Fahrradstraße anbietet, hat auch der Kreis Groß-Gerau festgestellt. Im Rahmen der Planung eines Radschnellwegs nach Frankfurt wird die Umwandlung der Mörfelder Straße in eine Fahrradstraße empfohlen.

Woran erkennt man eine Fahrradstraße?



Alle Fragen rund um Fahrradstraßen sind in der Straßenverkehrsordnung geregelt. Die Verkehrsordnung sieht etwa vor, dass Radfahrer:innen in Fahrradstraßen die bevorrechtigten Verkehrsteilnehmer:innen sind. Fahrradstraßen kommen immer dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies bald zu erwarten ist. Verkehrszählungen haben gezeigt, dass dies auf die Mörfelder Straße zutrifft. Grundsätzlich ist auch anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr in Fahrradstraßen zulässig. In der Mörfelder Straße dürfen daher auch weiterhin Autos unterwegs sein. Nachlesen kann man die Regelungen zur Fahrradstraße in der Anlage 2 der Straßenverkehrsordnung.

Wo wird die Fahrradstraße eingerichtet?



Was ist neu in der Fahrradstraße?

- Radfahrer:innen sind bevorrechtigt.
- Das nebeneinander Fahren mit Fahrrädern ist erlaubt.
- Die Mörfelder Straße wird als Vorfahrtsstraße ausgewiesen.

Was bleibt wie gewohnt?

- Für alle Fahrzeuge, auch Fahrräder, gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.
- KFZ-Verkehr ist weiterhin zugelassen.
- An den Parkmöglichkeiten ändert sich nichts.
- Gehwege dürfen auch in Fahrradstraßen nicht von Radfahrenden benutzt werden.

Im Übrigen gelten die Vorschriften der StVO über die Fahrbahnbenutzung und über die Vorfahrtsregelung.



Liebe Bürgerinnen und Bürger,

in unserer Stadt wird die erste Fahrradstraße im Landkreis Groß-Gerau eingerichtet und ich bin froh, dass wir ab April mit dem Testbetrieb starten.

Schon jetzt lassen sich in Mörfelden-Walldorf viele Strecken bequem mit dem Rad zurücklegen. Damit dies in Zukunft noch einfacher und sicherer wird, arbeiten wir kontinuierlich an besseren Radwegen und einem noch attraktiveren Angebot.

Fahrradstraßen sind ein deutliches Zeichen, dass der Radverkehr hier Vorrang hat. In der Mörfelder Straße sind schon heute viele Radler:innen unterwegs und darüber hinaus gehört die Straße zu einer zentralen Radverkehrsachse, die unsere Stadtteile verbindet und in Richtung Frankfurt führt.

Die Einrichtung der Fahrradstraße gehört zu unserem Beitrag zur Verkehrswende. Mit Blick auf den Klimaschutz sind neue Mobilitätskonzepte ein zentrales Thema der nächsten Jahre und in ganz Deutschland wird intensiv daran gearbeitet. Neben dem Ausbau der E-Mobilität und einem besseren Bus- und Bahnangebot ist ein attraktiver Radverkehr ein wichtiger Baustein. In Mörfelden-Walldorf kommen wir damit gut voran und ich würde mich freuen, wenn auch Sie häufiger das Auto stehen lassen und mit dem Rad unterwegs sind.



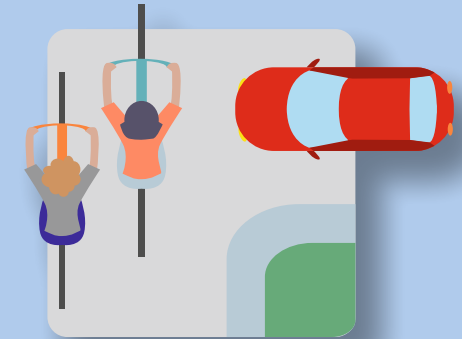
Thomas Winkler
Bürgermeister



Wie geht es weiter?

Mit der Ausweisung von Fahrradstraßen im Stadtgebiet von Mörfelden-Walldorf können wichtige Radverkehrsachsen gestärkt werden. Besonders dort, wo wir keinen separaten Radweg bauen können und wo für Schutzstreifen kein Platz mehr ist. Über die wichtigen Hauptrouten haben sich Stadtverwaltung und AG Radverkehr erste Gedanken gemacht.

Wir erwarten, dass der Testbetrieb in der Mörfelder Straße den Radverkehr attraktiver und sicherer macht. Dazu wollen wir wichtige Erfahrungen und Anregungen sammeln. Gerne möchten wir hierzu Ihre Meinung hören und in einen Dialog mit Ihnen treten.



Was denken Sie zur Fahrradstraße?

Teilen Sie uns Ihre Meinung mit unter

www.moerfelden-walldorf.de/
Umwelt/Radverkehr/Fahrradstraße

Stadt Mörfelden-Walldorf

Stadtplanungs- und -bauamt
Carolin Ingenfeld
Westendstr. 8
64546 Mörfelden-Walldorf
Tel. 06105 / 938 831
carolin.ingenfeld@moerfelden-walldorf.de
www.moerfelden-walldorf.de

Fahrradstraße

Mörfelder Straße

*„Testbetrieb“ als Fahrradstraße
vom 01.04.2022 bis 31.03.2023*