



Generalsanierung Riedbahn

Vorstellung der geplanten Bauarbeiten sowie des
Ersatzverkehrskonzepts

31. Oktober 2023 | Bürger-Informationsveranstaltung in Mörfelden-Walldorf

Vorstellung der Generalsanierung der Riedbahn und der geplanten Bauarbeiten

Julian Fassing
DB Netz AG
Projektleiter Generalsanierung Riedbahn

Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir in der Infrastruktur andere Wege gehen



Darum kann es ein „Weiter so“ in der Infrastruktur nicht geben

Das Verkehrsvolumen steigt

Noch nie waren mehr Personen und Güter auf unserem Schienennetz unterwegs als heute



Die Infrastruktur ist überaltert

Durch überalterte und unterfinanzierte Infrastruktur wächst das hochbelastete Netz weiter



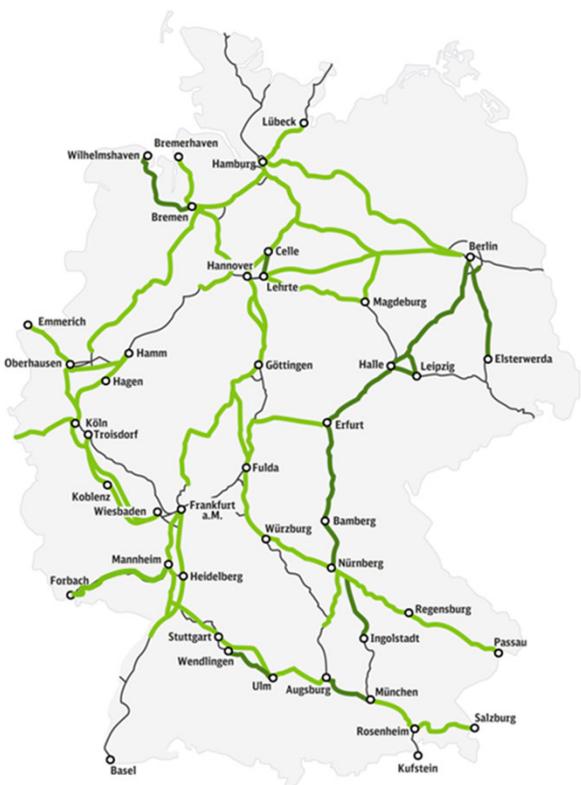
Foto: Patrick Pöndl

Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar, Potenziale für kundenfreundliches Bauen werden nicht ausgeschöpft



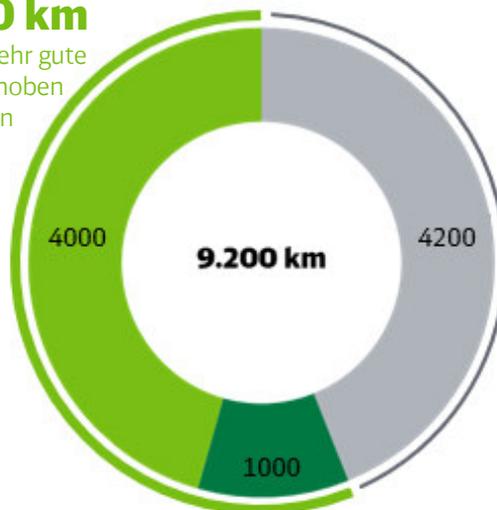
Generalsanierung von über 4.000 km vorgesehen, um bis einschließlich 2030 aus dem hochbelasteten Netz das neue Hochleistungsnetz zu schaffen



Hochleistungsnetz in 2030

[in Strecken-Km]

Durch neue Bewirtschaftungsstrategie können **ca. 5.000 km** auf gute bis sehr gute Qualität gehoben werden



■ Generalsanierung
■ Zustandsnote ≤ 2
■ Instandhaltung

Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards sorgen für mehr Zugaufkommen und erhöhen somit die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe** und gut **organisierten Schienenersatzverkehr**

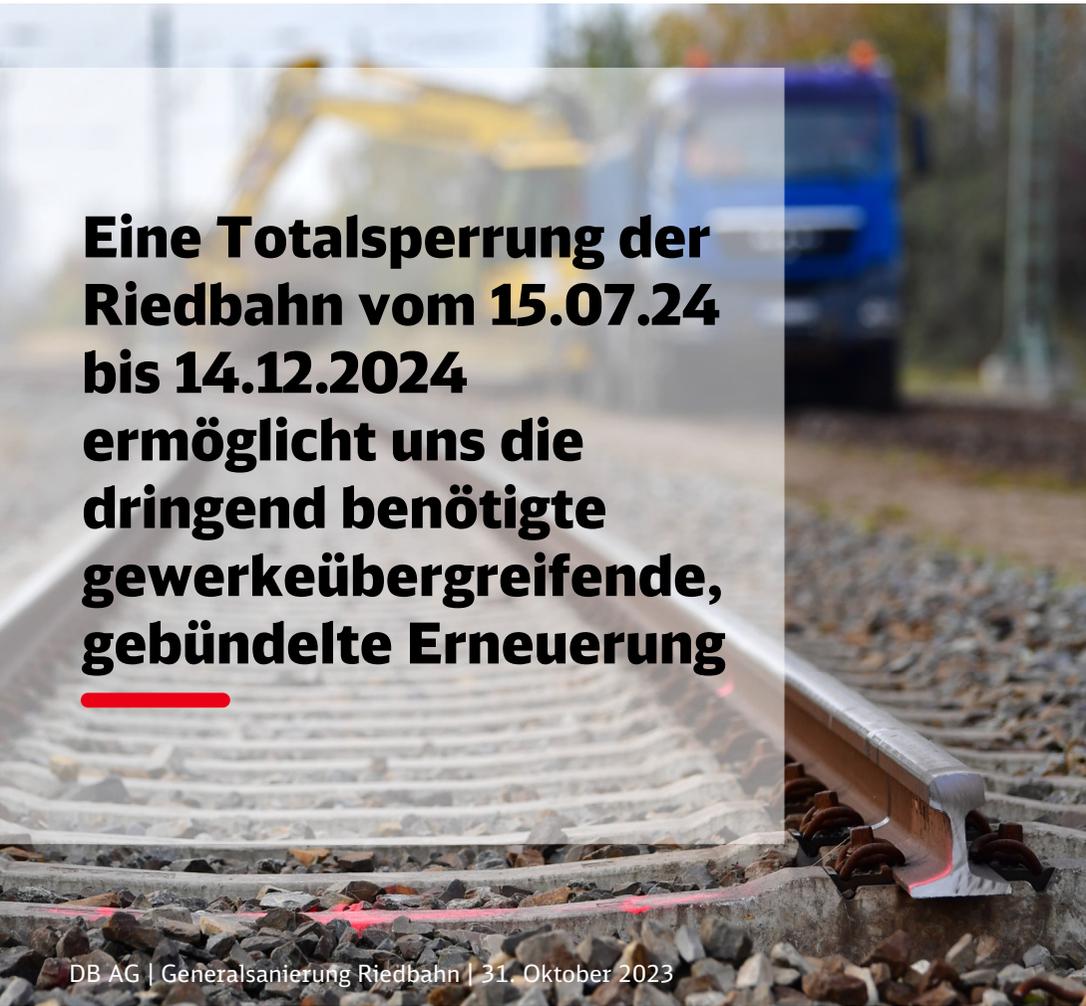
Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

Für die erste Generalsanierung ist die Riedbahn geeignet



Nirgendwo sonst in Deutschland wird die Infrastruktur derzeit stärker beansprucht als zwischen Frankfurt am Main und Mannheim.

Eine Totalsperrung der Riedbahn von mehreren Monaten ermöglicht uns eine Generalsanierung über alle Gewerke hinweg



Eine Totalsperrung der Riedbahn vom 15.07.24 bis 14.12.2024 ermöglicht uns die dringend benötigte gewerkeübergreifende, gebündelte Erneuerung

DB AG | Generalsanierung Riedbahn | 31. Oktober 2023

Bündelung im Bau durch Generalsanierung

Erneuerung und Neubau von u.a. ...

1.200 Stelleinheiten neues Elektronisches Stellwerk (ESTW)

4.000 Balisen für European-Train-Control System ETCS-Level 2

152 Weichen

117 Gleiskilometer

1 aufgelassener Bahnübergang

1 Bahnübergang durch EÜ Bobstadt ersetzt

4 erneuerte Bahnübergänge

3 Überleitstellen

140 Fahrdrachtkilometer

16.000 Lärmschutzwandmeter

20 Bahnhofsattraktivierungen

Die Generalanierung der Riedbahn auf einer Strecke von >80km reduziert die Qualitätseinbußen für das gesamte Schienennetz



Warum ist die Generalanierung der Riedbahn sinnvoll?



Verkehrsaufkommen: Wichtigste Mischverkehrsstrecke, wodurch hohe Kapazitätsnachfrage besteht



Verlässlichkeit: Hohes Störgeschehen und schlechter Anlagenzustand beeinflussen Kapazität und Pünktlichkeit



Planbarkeit: Kapazitätsverlust durch viele einzelne Baumaßnahmen



Kundenerlebnis: Teils nicht barrierefreie Bahnhöfe sowie nicht optimale Bahnsteige und veraltete Ausstattung



Sonstiges: Beseitigung von Geschwindigkeitseinbrüchen z.B. durch Bahnübergänge und enge Kurvenradien



Das Hochleistungsnetz: Pilotkorridor Riedbahn

Das Hochleistungsnetz wird der **Qualitäts- und Stabilitätsanker** im System Eisenbahn.

Unsere Ziele:

- **Pünktlichere Zugfahrten:** Zuverlässige Infrastruktur und somit **erhöhte Pünktlichkeit** für Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und Fahrgäste durch **robuste, störungsresistente Anlagen**.
- **Leistungsfähigere Infrastruktur:** Wir steigern die **Kapazität im Netz**.
- **Mehr Planbarkeit:** Durch **Baufreiheit nach Generalsanierung** mehr **Planbarkeit** für unsere Kundinnen und Kunden.
- **Besseres Kundenerlebnis:** **Attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe** und **gut organisierter Schienenersatzverkehr**.

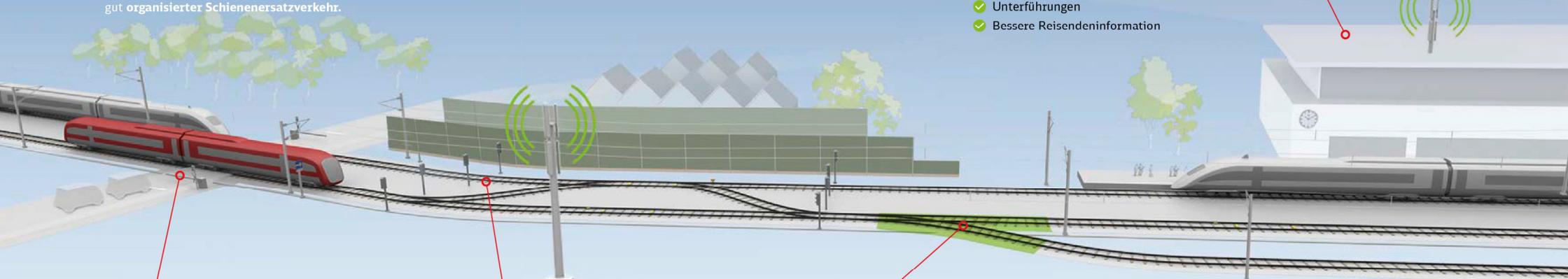


Bahnhöfe

- Sanierung der Bahnhöfe für ein gesteigertes Kundenerlebnis

Das verbessert sich:

- ✓ Attraktive Bahnhöfe und Bahnhofsumgebungen
- ✓ 100 Prozent Barrierefreiheit
- ✓ Wetter- und Witterungsschutz
- ✓ Unterführungen
- ✓ Bessere Reisendeninformation



Bahnübergänge

- Erneuerung bestehender Bahnübergänge
- Rückbau von Bahnübergängen

Das verbessert sich:

Reduzierung der Störanfälligkeit und Verspätungen



Gleiswechselbetrieb

- Verbesserung des Gleiswechselbetriebs durch mehr Signale (im Gegengleis)
- Neubau von Überleitstellen

Das verbessert sich:

Flexibilität durch Ausweichmöglichkeiten bei Störungen oder Baustellen
Robustere Betriebsabwicklung



Weichen

- Einbau von neuen, größeren Weichen

Das verbessert sich:

Höhere Geschwindigkeit bei Gleiswechsel im Gleiswechselbetrieb
Robustheit für den Fahrplan



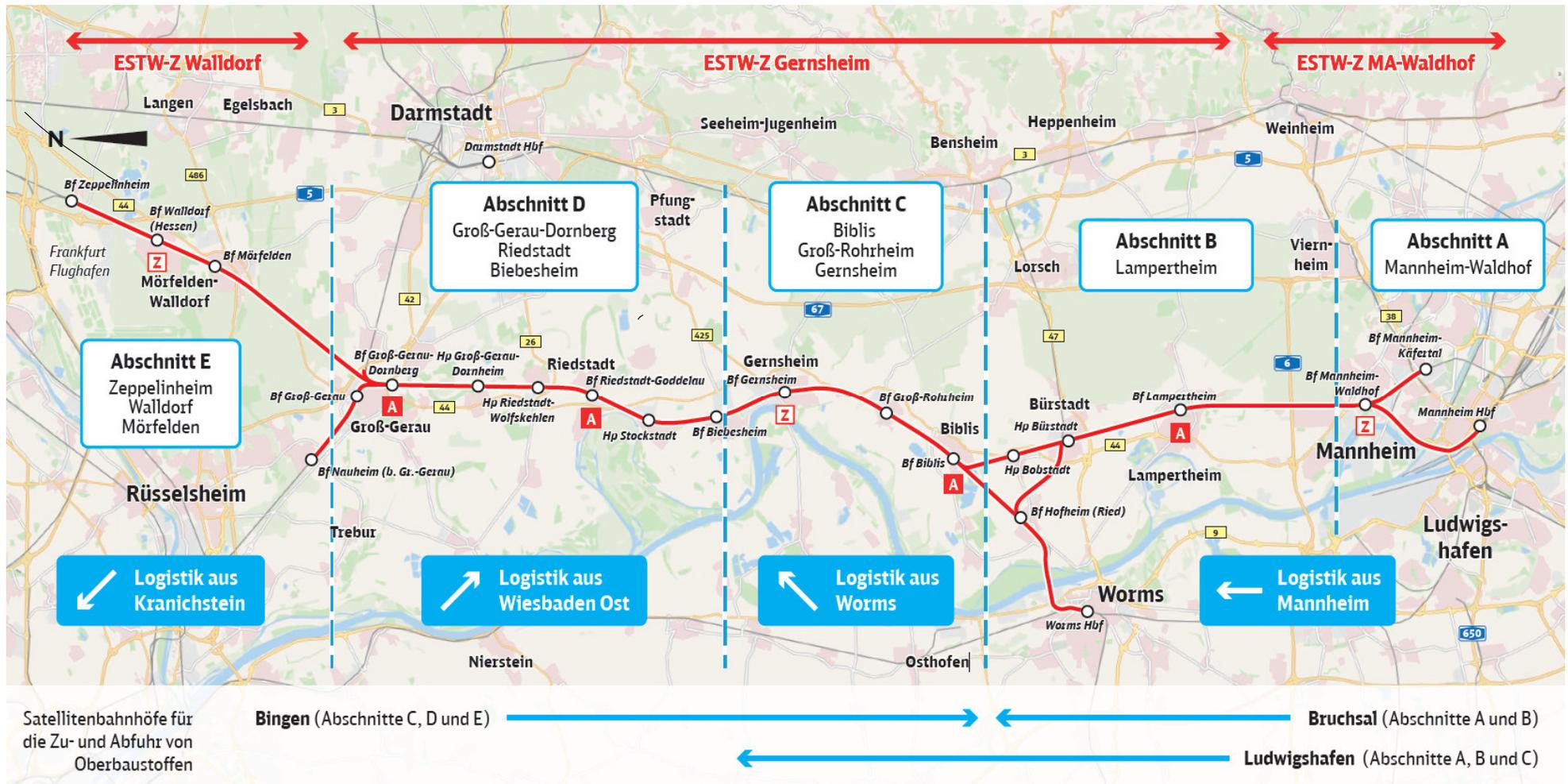
Elektronische Stellwerke, ETCS

- Ersatz der alten Relais-Stellwerke durch elektronische Stellwerke
- Neubau der Kabelanlagen

Das verbessert sich:

Robustheit/geringere Störanfälligkeit
Verdichtung des Gleiswechselbetriebs
Ausrüstung des Streckenabschnitts mit dem europäischen Zugsicherungssystem

Um die Bauzeit kurz zu halten, muss in fünf Bereichen parallel gearbeitet werden



Vorbereitende Arbeiten finden bereits im Januar 2024 statt



- **Mannheim-Waldhof:**
 - Gründungsarbeiten für 350m Lärmschutzwand
 - Erneuerungen 4 Weichen
- **Lampertheim:**
 - Gründungsarbeiten für 1.000m Lärmschutzwände
 - Erneuerungen 6 Weichen und 1 Großteilstaustausch
- **Biblis - Gernsheim:**
 - Gründungsarbeiten für 3.700m Lärmschutzwände
 - Erneuerungen 10 Weichen
- **Biebesheim – Groß-Gerau Dornberg:**
 - Gründungsarbeiten für 2.800m Lärmschutzwände
 - Erneuerungen 5 Weichen
 - Erneuerungen 2 Gleise
 - Oberleitungsarbeiten (Vorbereitung Überleitstelle Dornheim)
- **Mörfelden – Zeppelinheim:**
 - Gründungsarbeiten für 5.600m Lärmschutzwände
 - Erneuerungen 2 Gleise (Strecke + Bf)
 - Oberleitungsarbeiten (Vorbereitung Überleitstelle Falltorhaus, Re200)
- Montagearbeiten ESTW in allen Bauabschnitten

**Totalsperrung
für vorbereitende
Arbeiten vom
1. bis 22. Januar 2024**



- ESTW-Montage Weichenantriebe
- Gründungsarbeiten Lärmschutzwände
- Oberleitungsarbeiten
- Weichen-erneuerungen
- Gleiserneuerungen (konventionell/maschinell)
- Montage Weichenheizung

Auch die Stationen werden attraktiver gestaltet



Bahnhof Mörfelden

- Einbau eines neuen Aufzugs mit neuer Einhausung als Ersatz der bestehenden Anlage
- Erneuerung der Bodenleitstreifen für sehbehinderte Menschen (taktiles Leitsystem)
- Neues Wetterschutzhaus
- Optische Aufwertung der Unterführung inklusive neuer Beleuchtung
- Attraktive Gestaltung der Treppenabgänge
- Rückbau des alten Bahnsteigs
- Modernes Fahrgastinformationssystem

Die Station Walldorf wird barrierefrei

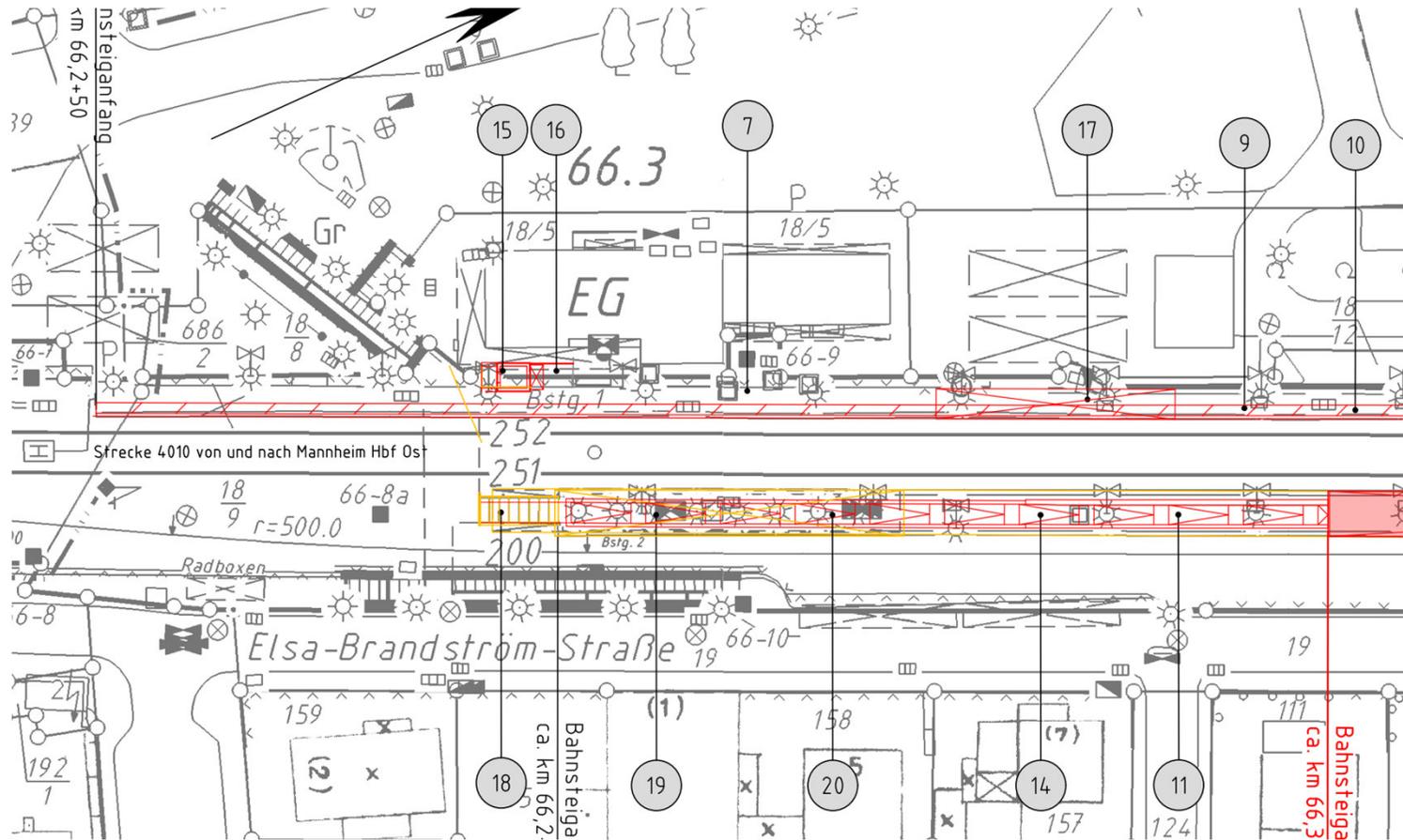


Station Walldorf

- Einbau einer Rampe am Mittelbahnsteig für einen barrierefreien Zugang
- Einbau eines Aufzugs an Bahnsteig 1
- optische Aufwertung der Unterführung
- modernes Fahrgastinformationssystem
- Malerarbeiten/farbliche Gestaltung der Station



Walldorf wird barrierefrei – Umsetzung nur bei monatelanger Sperrung möglich



Vorstellung des Ersatzverkehrskonzepts mit Bussen für den Nah- und Regionalverkehr

Markus Paul

DB Regio AG

Verkehrsvertragsmanagement Hessen

Benjamin Schmidt

DB Station&Service AG

Leiter Bahnhofsmanagement Darmstadt und Wiesbaden

Vorstellung des Ersatzverkehrs für den Regionalverkehr

Fünf Monate Ersatzverkehr im 2. Halbjahr – mit Vorarbeiten im Januar



Rahmenbedingungen

- **Drei Wochen** Totalsperrung Riedbahn im **Januar** 2024 (01.-22.01.2024)
- **Fünf Monate** Totalsperrung Riedbahn im **2. Halbjahr** 2024 (15.07.-14.12.2024)
- **Fahrplankonzepte** Januar und 2. Halbjahr sind **identisch**



Der Ersatzverkehr geht über die klassische Planung hinaus

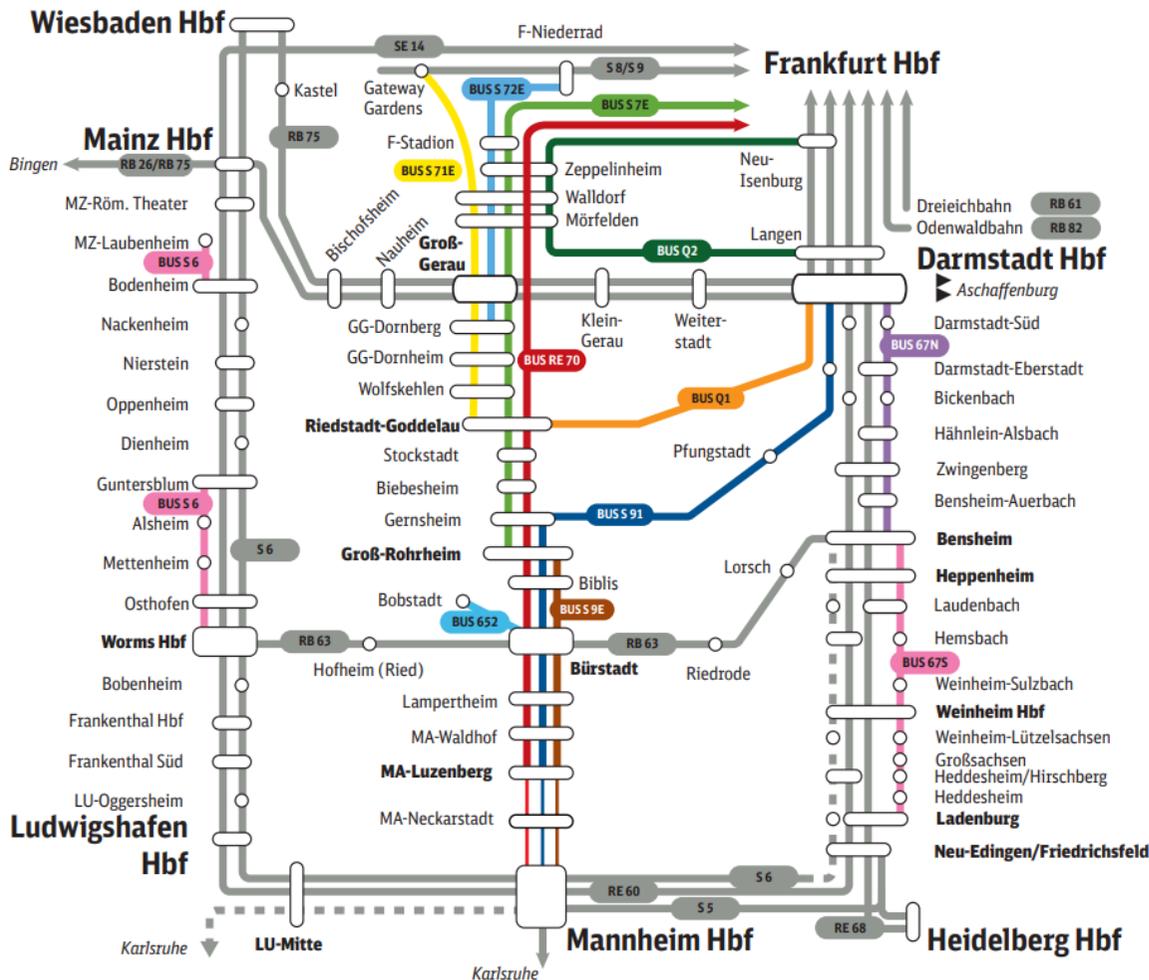


Prämissen Ersatzverkehre

- Ein hochwertiges **Ersatzangebot**, das über die klassische Planung hinaus geht
- **Frühzeitige** und intensive **Einbindung** der betroffenen **Kommunen** und **Aufgabenträger**
- Berücksichtigung der Fahrgastnachfrage für **nachfragegerechte Kapazitäten**
- **Fahrgastoptimiertes Haltestellenkonzept** zur Minimierung der innerörtlichen Wegezeiten und der Fahrzeiten des Ersatzverkehrs
- **Ausweitung Taktverkehr** auf 15 Minuten mit abschnittsweiser Verdichtung auf bis zu 5 Minuten
- **Schnelle Verbindungen** als Ergänzung zu Fahrten mit allen Bedienhalten
- Einrichtung von **Querverbindungen** zum Zugverkehr auf der Main-Neckar-Bahn
- **Ersatz** für die ausfallenden **Zwischenhalte** auf Main-Neckar- und Ludwigsbahn
- **Einheitliches Produktbild** (ab 07/2024)

Kernaussagen zum Angebotskonzept

Linienkonzept, Taktung und Fahrzeit



Linienkonzept

Es verkehren insgesamt **13 Buslinien**

- davon **6 Linien** auf der **Riedbahn**
- davon **2 Linien** als **neue Querverbindungen** zur **Main-Neckar-Bahn**

Über **1.000 Busfahrten** pro Tag

- davon ca. **600 Busfahrten** auf der **Riedbahn**

Über **60 Stationen** werden angefahren

- davon **26 Stationen** auf der **Riedbahn**

Taktung

Jede Linie verkehrt im **30-Minutentakt**

- **Mind. 15-Minuten-Grundtakt** auf allen Abschnitten der **Riedbahn**

Fahrzeit

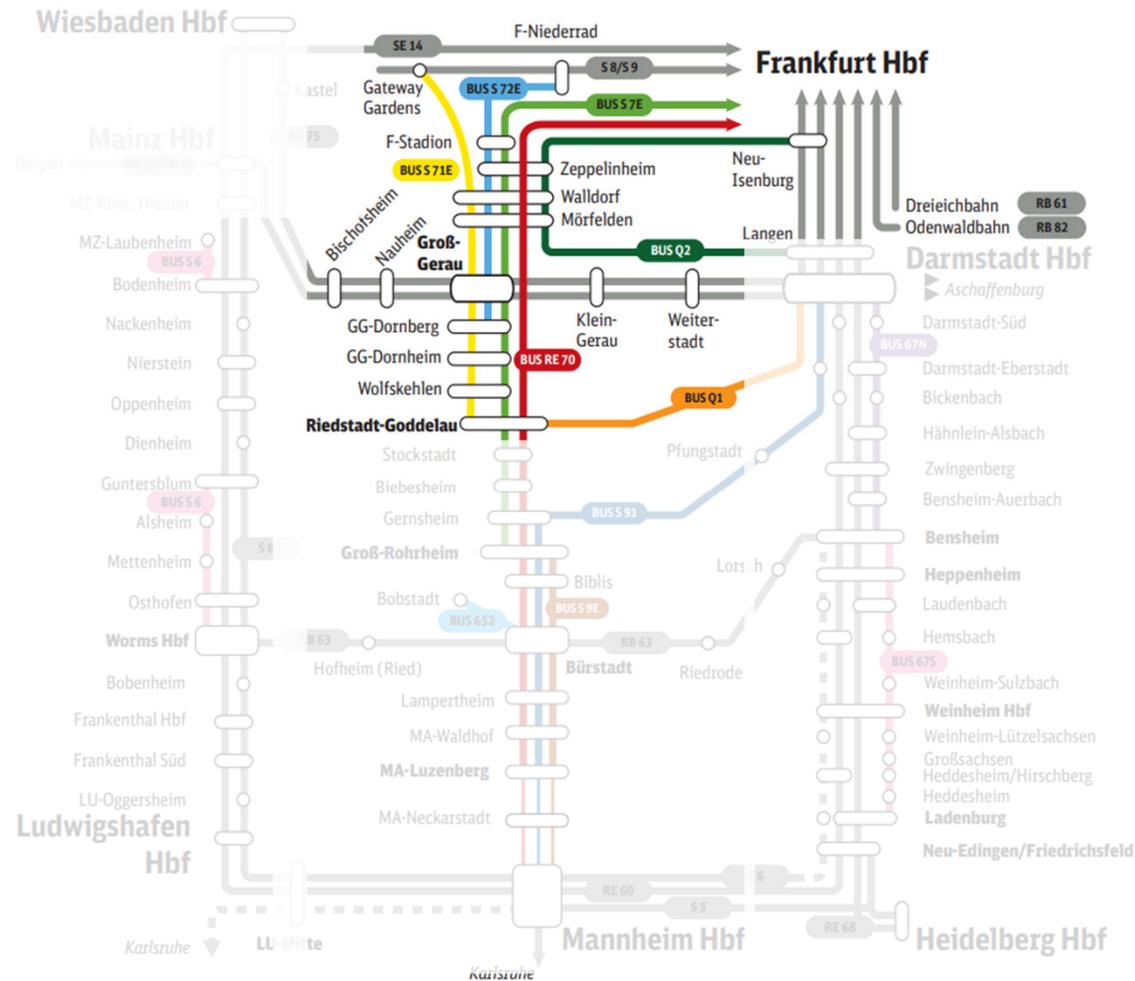
Ø Reisezeitverlängerung

- RE 70 ca. 20 Minuten
- S7 ca. 15 Minuten
- S9 ca. 10 Minuten

Der Ersatzverkehr bietet Direktverbindungen und Anschlüsse

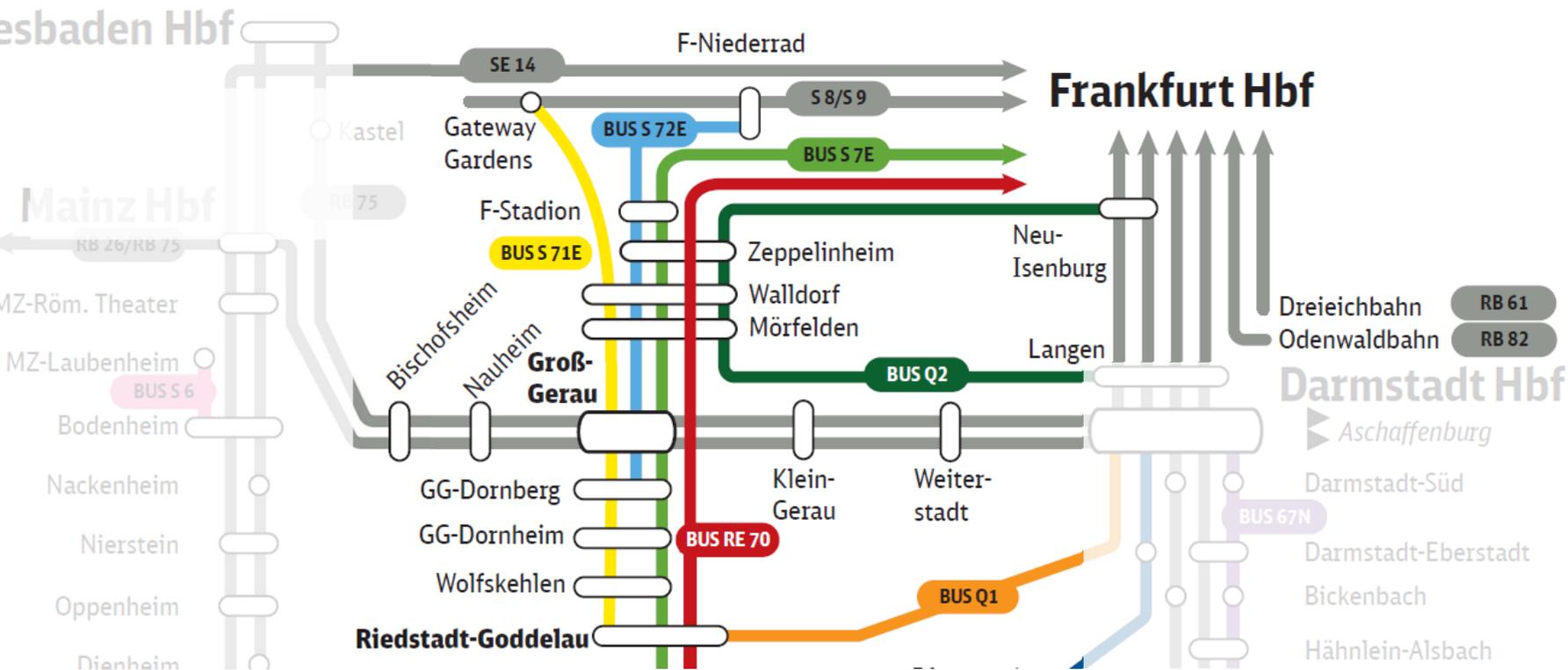


Ersatzkonzept Nord



- Bus RE 70: Frankfurt Hbf–Mannheim-Luzenberg (–Mannheim Hbf)**
 - Lastrichtungsbezogene Kapazitätsausweitung Biblis–Frankfurt Hbf
 - **Schnelle/direkte Durchbindung** der südlichen Riedbahn ab Riedstadt-Goddelau nach Frankfurt Hbf
- Bus S 71E: Gateway Gardens–Riedstadt-Goddelau**
 - **Neue Relation** zur verbesserten **Anbindung des Flughafens** sowie der S8/S9 in Richtung Wiesbaden
 - Taktverdichtung mit Bus S 7E zwischen Riedstadt-Goddelau und Walldorf
- Bus S 72E: Niederrad–Groß-Gerau-Dornberg**
 - Direkte **Anbindung** Bürostadt **Frankfurt-Niederrad**
 - Taktverdichtung zwischen Groß-Gerau-Dornberg und Stadion
 - Anschluss an S8/S9 Richtung Frankfurt
- Bus S 7E: Frankfurt Hbf–Groß-Rohrheim**
 - Direkte Anbindung der nördlichen Riedbahn an Frankfurt Hbf
 - **Verlängerung S 7** Ersatzverkehr bis **Groß-Rohrheim**

Ersatzverkehrslinien ab und nach Mörfelden-Walldorf ab 1.1.2024 (23 Uhr)

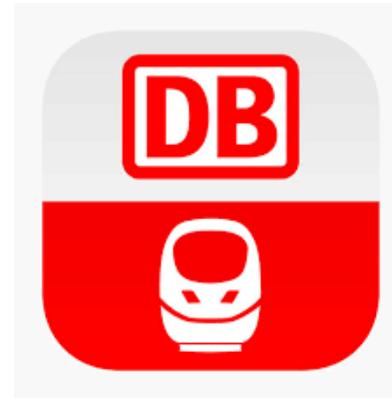


Alle Verbindungen sind in den elektronischen Auskunftsmedien abrufbar

(sowohl für Januar als auch für das 2. Halbjahr 2024)



www.bahn.de



DB Navigator

Reisendeninformation an den Bahnhöfen ab Oktober 2023

Ziel: umfassende Information über Linien und Bushaltestellen bis Weihnachten



DB

Ersatzverkehr mit Bussen
01.01. - 22.01.2024

Replacement bus service 01.01. - 22.01.2024

(1) In Tagesanlagen wird das Verkehrsangebot mit SEV unterstützt.
(2) Abschnitt zwischen MA Luzzernberg und Mannheim Hbf wird durch Straßenbahnen bedient.
In Tagesanlagen und an S+U+E verkehren einzelne Linien bis Mannheim Hbf
(3) Regelmäßige Busverbindungen G12 Busstation - Bismarck

DB

Ihr Weg zum Ersatzverkehr
Groß Gerau

Your way to the replacement service stop

Abfahrtszeiten und weitere Informationen
Departure times and additional information

Wegbeschreibung zur Ersatzhaltestelle*
Verlassen Sie den Bahnsteig und begeben Sie sich vor das Bahnhofsgebäude. Die Ersatzhaltestellen befinden sich in unmittelbarer Nähe, an den Bussteigen D und B.

Directions to the replacement service stop*
Leave the platform and proceed to the front of the station building. The replacement stops are located in the immediate vicinity, on bus platforms D and B.

Kontakt / Contact:
Internet bahnhof.de/ev-nw
App DB Bahnhof live

* Fahrschneidungen im Schienenersatzverkehr nur begrenzt, teilweise gar nicht möglich. Bitte informieren Sie sich bei dem von Ihnen gebuchten Eisenbahnverkehrsunternehmen, ob es insgesamt ein vollqualifiziertes Angebot in beide Richtungen in Ihrer Reise, in einem oder in allen. Bitte kontaktieren Sie das Bahnbüro vor der Reisebuchung.

Ersatzverkehr
Replacement bus service

Schilder für Wegeleitung

Bushaltestellen des Ersatzverkehrs wurden unter Führung der Aufgabenträger mit Vertretern der Kommunen und der DB ermittelt und festgelegt



Standorte der Bushaltestellen entweder an den Bahnhöfen oder zentral in den Kommunen

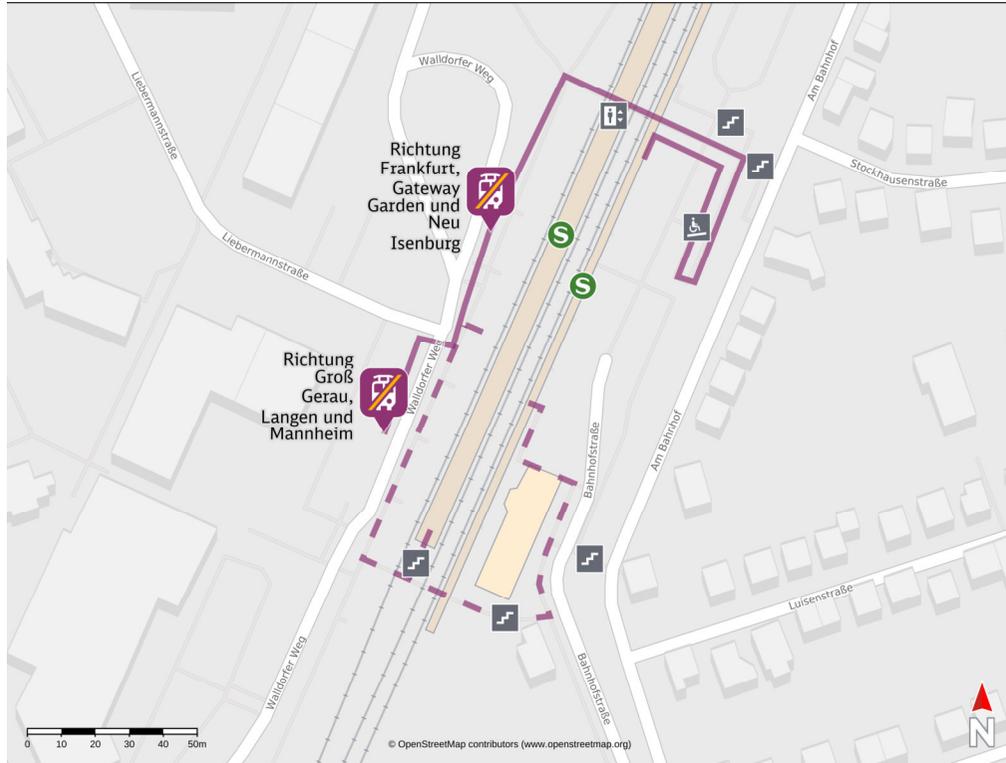
Auswahl der Haltestellen nach den Kriterien:

- Keine Straßenbaustelle
- Reisegeschwindigkeit
- Nutzbarkeit für Gelenkbusse
- Vermeidung von Wohngebieten
- Nutzung vorhandener Haltestellen
- Möglichst nah am Bahnhof

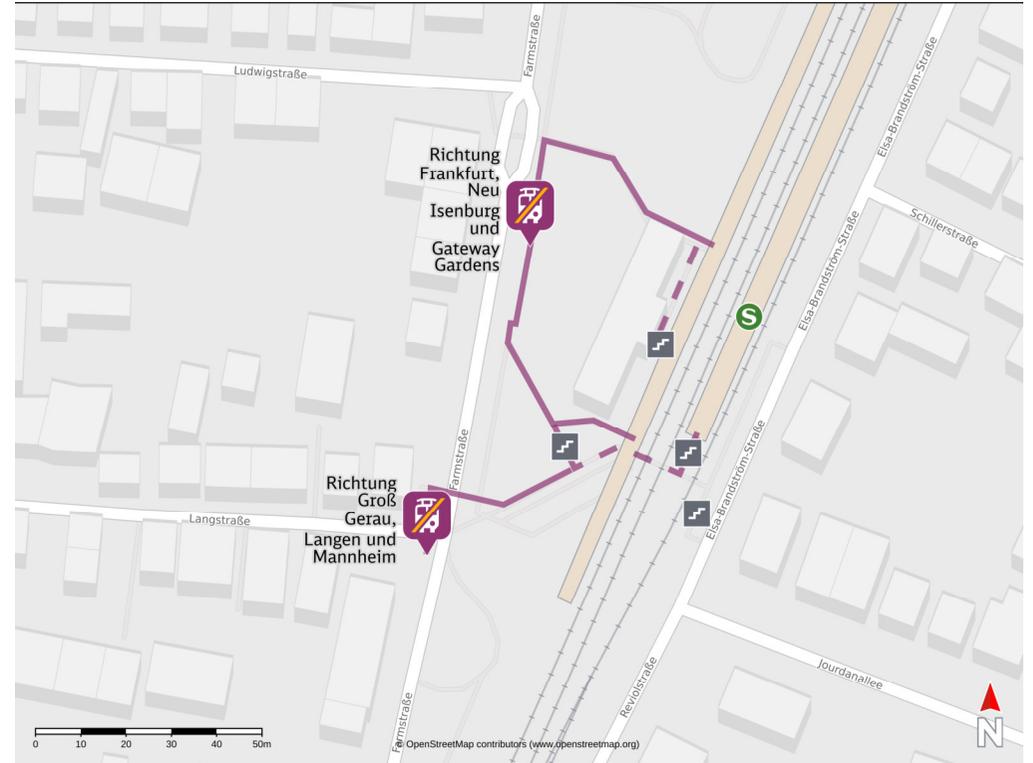
Umgebungspläne mit Lage der Haltestelle werden ab Oktober sukzessive ausgehängt.

Erfahrungen aus dem Januar werden für den Sommer ausgewertet.

Wo sind die Ersatzhaltestellen in Mörfelden und Walldorf?



Mörfelden



Walldorf

70 der 150 Busse kommen bereits bei der Sperrung der Riedbahn im Januar 2024 aus der neuen DB-eigenen Ersatzverkehrsflotte



DB AG | Generalsanierung Riedbahn | 31. Oktober 2023

DB-eigene Busflotte

- 150 Solo- und Gelenkbusse im neuen einheitlichen Design mit Zulassung für Autobahn (ab Juli 2024)
- Barrierefreie Niederflerbusse
- Sondernutzungsfläche für mobilitätseingeschränkte Reisende und Kinderwagen
- ca. 400 Fahrer:innen

Ausstattungsmerkmale

- WLAN und USB-Ladebuchsen
- Komfortable Sitze mit verstellbaren Armlehnen und Sicherheitsgurten
- hochwertige Innenraumgestaltung
- teilweise mit WC (noch nicht im Januar)

Reisenden-Information

- Digitale Fahrtzielanzeige an der Front und an den Seiten des Busses
- Anzeige des Fahrtverlaufs sowie der Umsteigebeziehungen über Monitore im Innenraum

Alle Informationen zum Ersatzverkehr gebündelt auf einer Webseite bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn



Der Ersatzverkehr zur Generalsanierung der Riedbahn 2024

Frankfurt - Mannheim



Wir bauen für die Zukunft. Der Ersatzverkehr hält mobil.

Details hier

Finden Sie Ihre Ersatzhaltestelle

Mörfelden

Zu den Infos →



Reiseauskunft



Fahrpläne



FAQs



Barrierefreies Reisen



Hintergrundwissen

Reiseauskunft

- Verbindungsauskunft
- Information zu aktuellen Störungen auf der Riedbahn und den Umleiterstrecken (nach Beginn der Sperrung)
- Liniennetzplan des Ersatzverkehrs
- Fahrpläne zu den 13 Ersatzverkehrsbuslinien

Reisenden-Information

- Einfache Auswahl einzelner Ersatzhaltestellen
- Einfache und verständliche Umgebungspläne zu allen Ersatzhaltestellen
- Hinweise für mobilitätseingeschränkte Reisende

Hintergrundinformation

- Weiterführende Information zu Ausstattung und Services der DB-eigenen Busflotte
- Daten & Fakten zum Ersatzverkehr zur Riedbahn

Mehr Informationen und Ihr Kontakt zu uns



riedbahn@deutschebahn.com



www.riedbahn.de



bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn