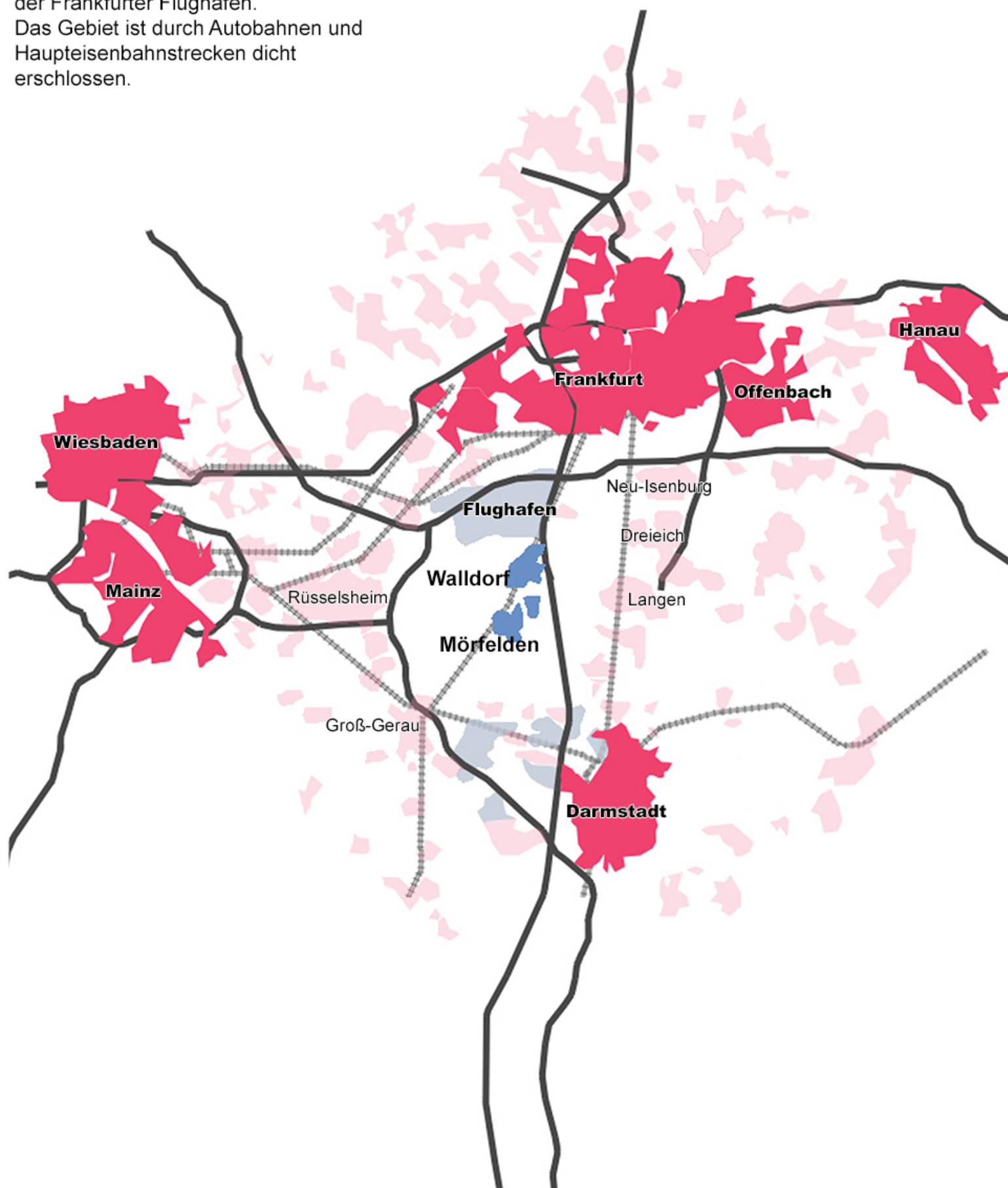


Zielanalyse 3.3.1.0

Mörfelden-Walldorf in der Region

Im Umfeld von Mörfelden-Walldorf (rund 50 km) liegen mehrere wichtige Ziele, vor allem Städte, aber auch der Frankfurter Flughafen.

Das Gebiet ist durch Autobahnen und Haupteisenbahnstrecken dicht erschlossen.

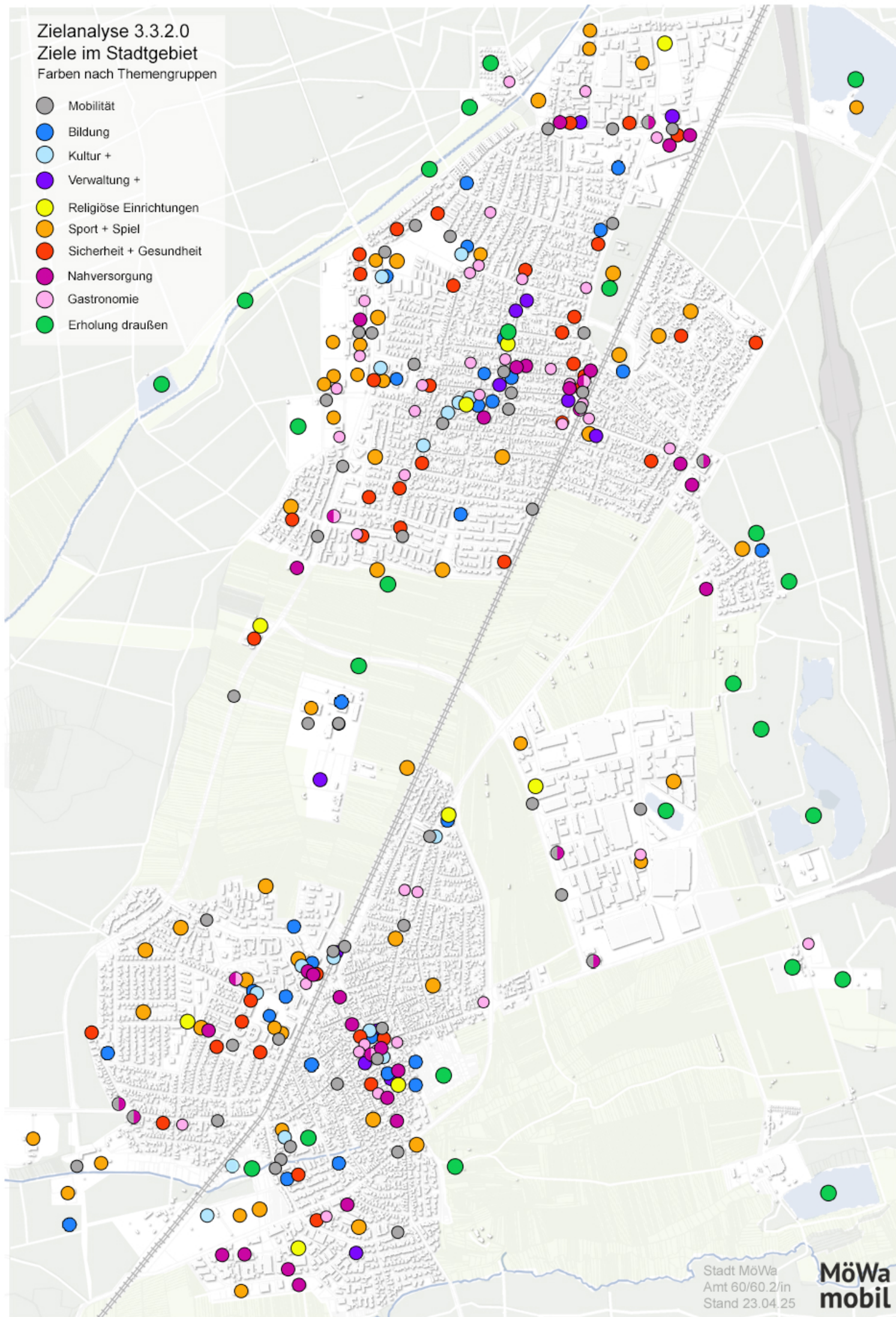


Zielanalyse 3.3.2.0

Ziele im Stadtgebiet

Farben nach Themengruppen

- Mobilität
- Bildung
- Kultur +
- Verwaltung +
- Religiöse Einrichtungen
- Sport + Spiel
- Sicherheit + Gesundheit
- Nahversorgung
- Gastronomie
- Erholung draußen



Zielanalyse 3.3.2.1

Ziele mit Differenzierung der Mobilitätsangebote



Bahnhöfe



mehrere Mobilitätsangebote kombiniert



Bushaltestelle



Carsharing-Standort



E-Lade-Station



Tankstelle



Öffentlicher Parkplatz

Weitere Ziele

● Bildung

● Kultur +

● Verwaltung +

● Religiöse Einrichtungen

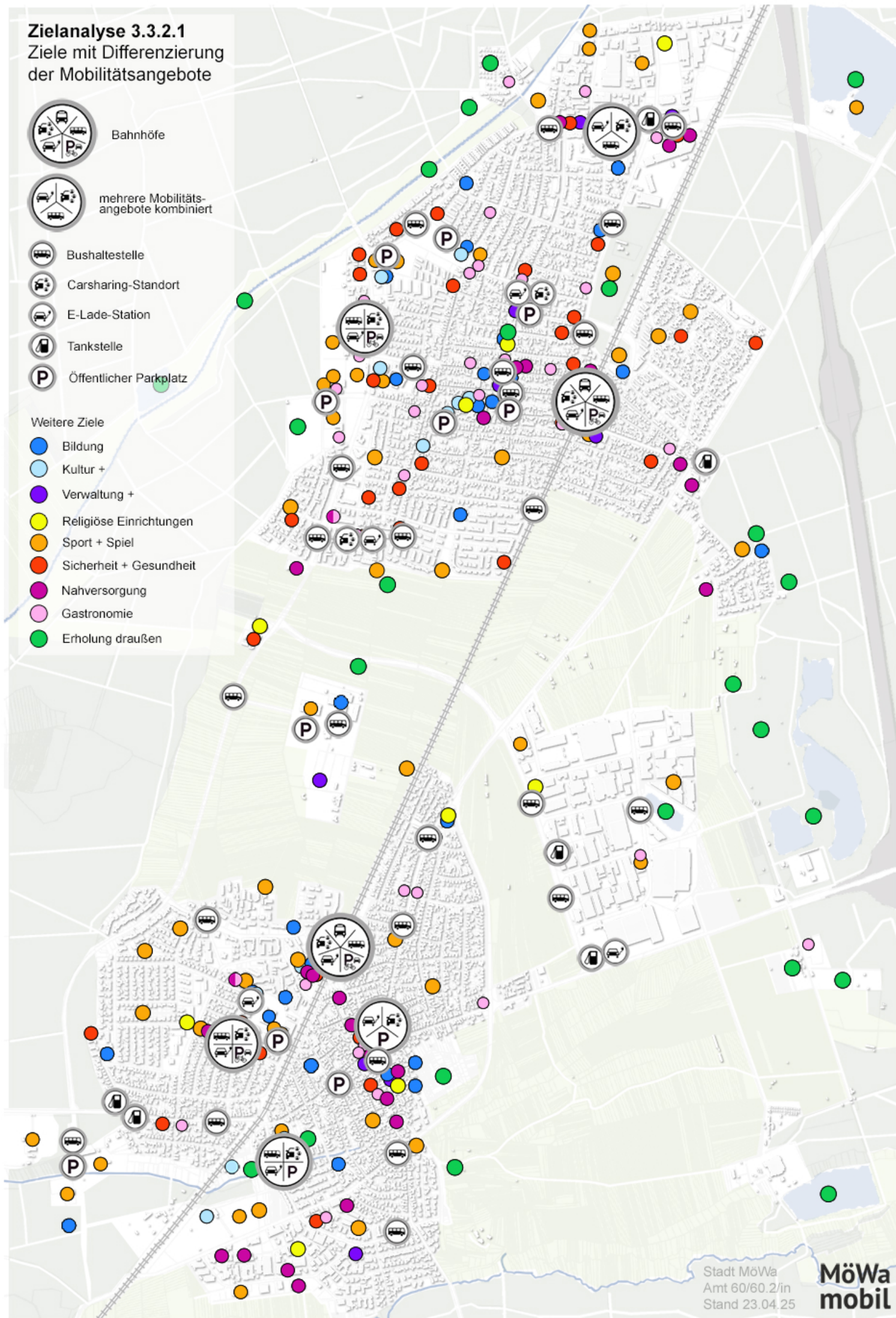
● Sport + Spiel

● Sicherheit + Gesundheit

● Nahversorgung

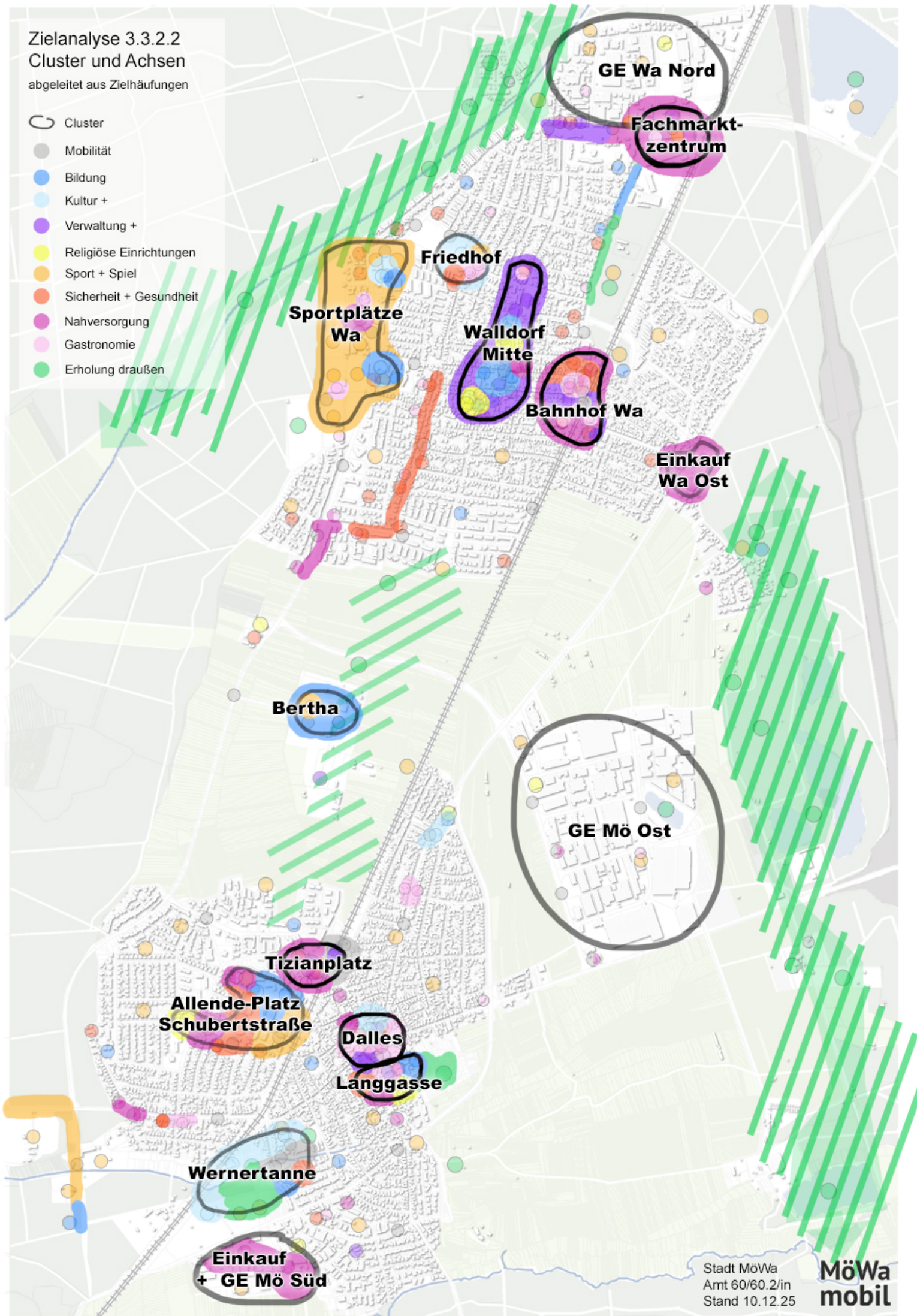
● Gastronomie

● Erholung draußen



Zielanalyse 3.3.2.2
Cluster und Achsen
abgeleitet aus Zielhäufungen

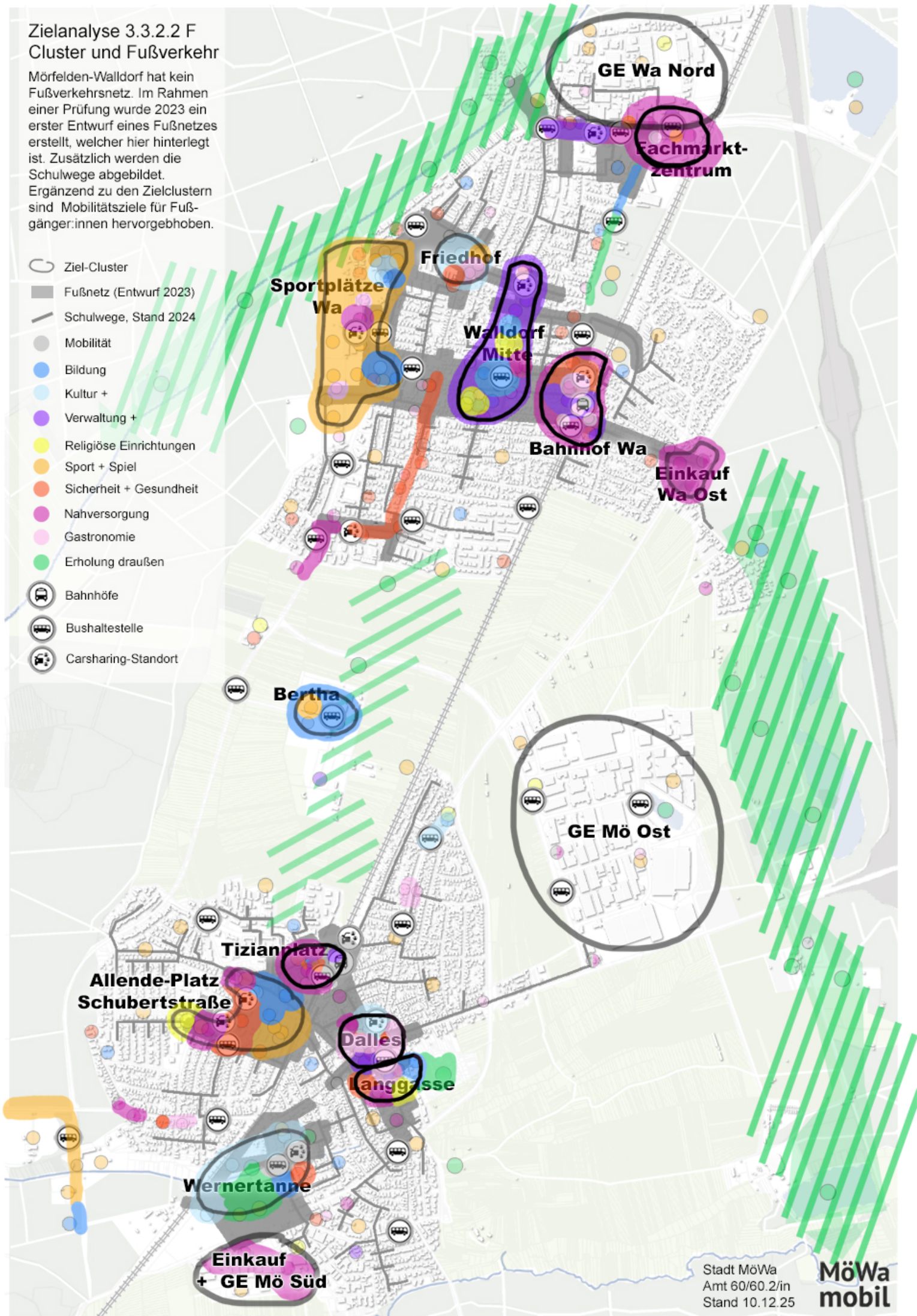
-  Cluster
-  Mobilität
-  Bildung
-  Kultur +
-  Verwaltung +
-  Religiöse Einrichtungen
-  Sport + Spiel
-  Sicherheit + Gesundheit
-  Nahversorgung
-  Gastronomie
-  Erholung draußen



Zielanalyse 3.3.2.2 F Cluster und Fußverkehr

Mörfelden-Walldorf hat kein Fußverkehrsnetz. Im Rahmen einer Prüfung wurde 2023 ein erster Entwurf eines Fußnetzes erstellt, welcher hier hinterlegt ist. Zusätzlich werden die Schulwege abgebildet. Ergänzend zu den Zielclustern sind Mobilitätsziele für Fußgänger:innen hervorgehoben.

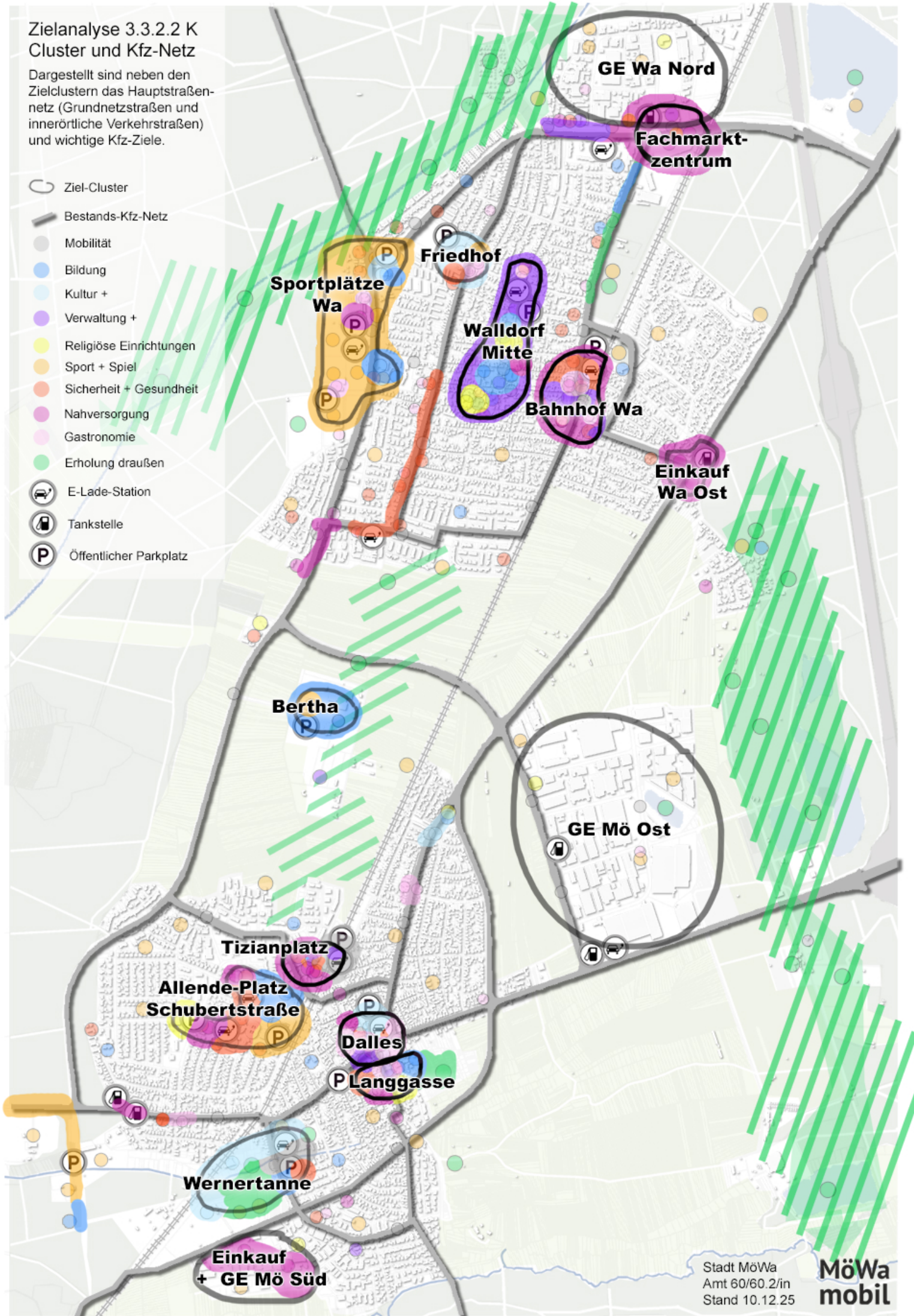
- Ziel-Cluster
- Fußnetz (Entwurf 2023)
- Schulwege, Stand 2024
- Mobilität
- Bildung
- Kultur +
- Verwaltung +
- Religiöse Einrichtungen
- Sport + Spiel
- Sicherheit + Gesundheit
- Nahversorgung
- Gastronomie
- Erholung draußen
- Bahnhöfe
- Bushaltestelle
- Carsharing-Standort



Zielanalyse 3.3.2.2 K Cluster und Kfz-Netz

Dargestellt sind neben den Zielclustern das Hauptstraßen-netz (Grundnetzstraßen und innerörtliche Verkehrsstraßen) und wichtige Kfz-Ziele.

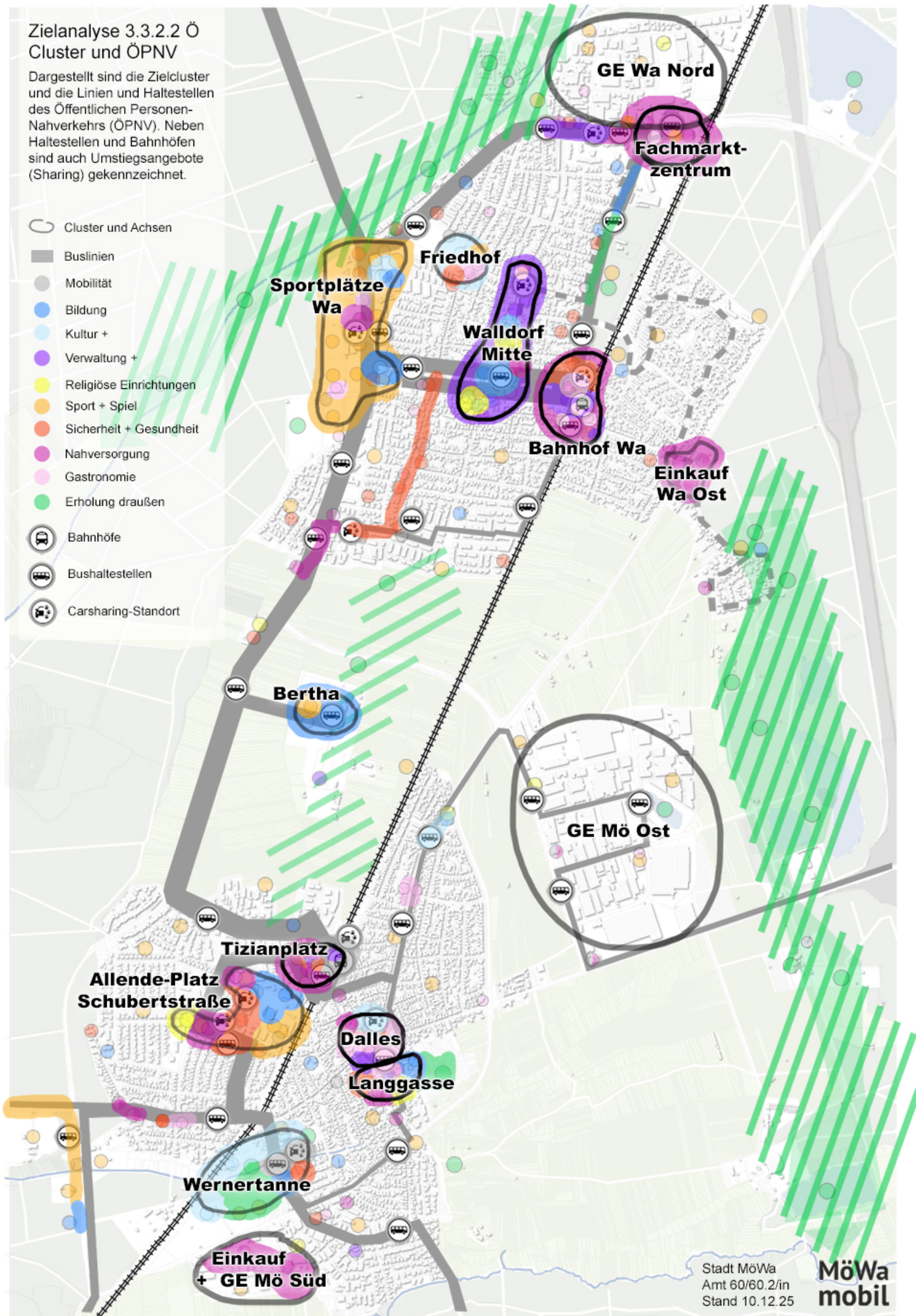
-  Ziel-Cluster
-  Bestands-Kfz-Netz
-  Mobilität
-  Bildung
-  Kultur +
-  Verwaltung +
-  Religiöse Einrichtungen
-  Sport + Spiel
-  Sicherheit + Gesundheit
-  Nahversorgung
-  Gastronomie
-  Erholung draußen
-  E-Lade-Station
-  Tankstelle
-  Öffentlicher Parkplatz



Zielanalyse 3.3.2.2 Ö Cluster und ÖPNV

Dargestellt sind die Zielcluster und die Linien und Haltestellen des Öffentlichen Personen-Nahverkehrs (ÖPNV). Neben Haltestellen und Bahnhöfen sind auch Umstiegsangebote (Sharing) gekennzeichnet.

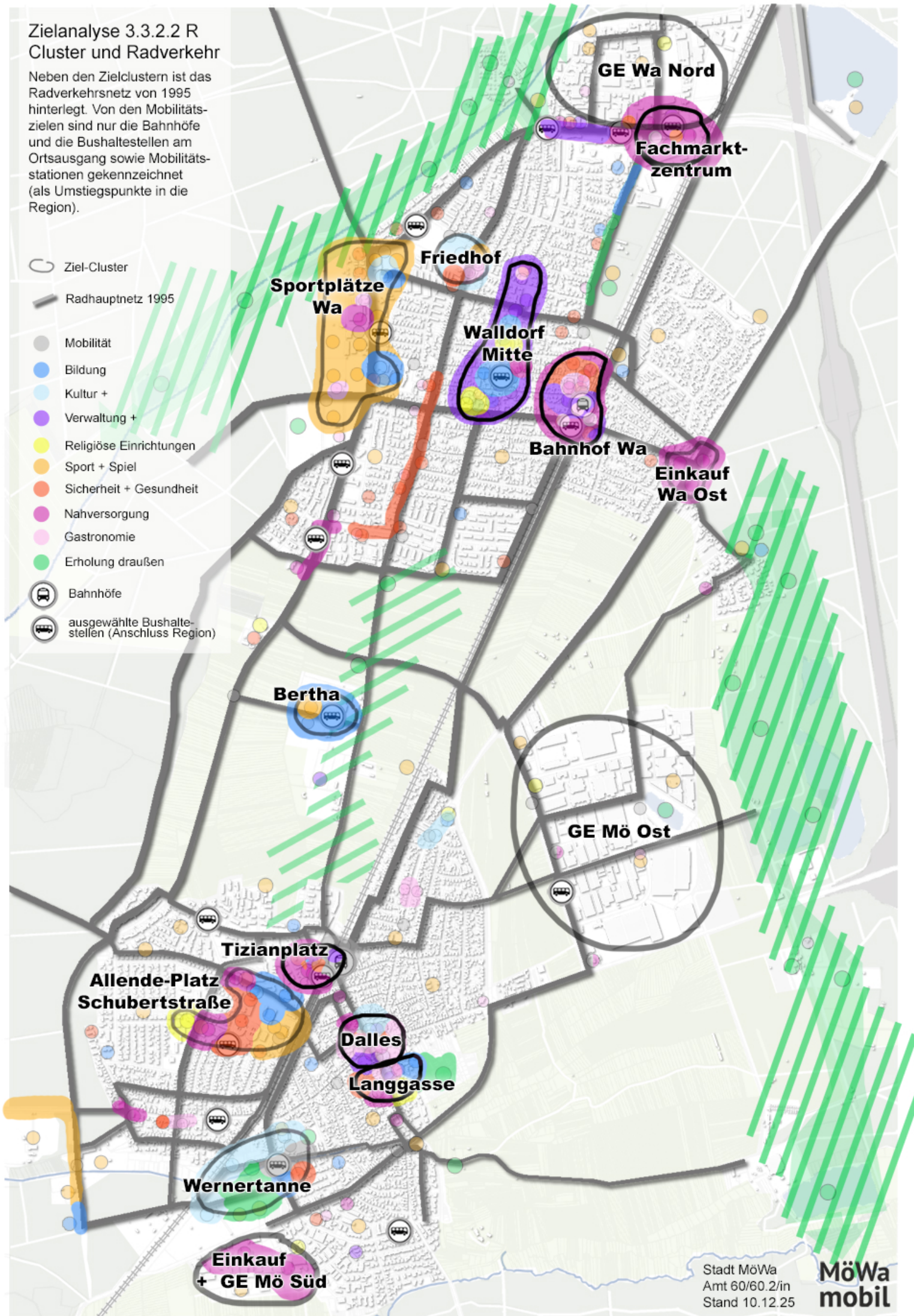
-  Cluster und Achsen
-  Buslinien
-  Mobilität
-  Bildung
-  Kultur +
-  Verwaltung +
-  Religiöse Einrichtungen
-  Sport + Spiel
-  Sicherheit + Gesundheit
-  Nahversorgung
-  Gastronomie
-  Erholung draußen
-  Bahnhöfe
-  Bushaltestellen
-  Carsharing-Standort



Zielanalyse 3.3.2.2 R Cluster und Radverkehr

Neben den Zielclustern ist das Radverkehrsnetz von 1995 hinterlegt. Von den Mobilitätszielen sind nur die Bahnhöfe und die Bushaltestellen am Ortsausgang sowie Mobilitätsstationen gekennzeichnet (als Umstiegspunkte in die Region).

- Ziel-Cluster
- Radhauptnetz 1995
- Mobilität
- Bildung
- Kultur +
- Verwaltung +
- Religiöse Einrichtungen
- Sport + Spiel
- Sicherheit + Gesundheit
- Nahversorgung
- Gastronomie
- Erholung draußen
- Bahnhöfe
- ausgewählte Bushaltestellen (Anschluss Region)



Zielanalyse 3.3.2.3 N

Nahversorger

Erreichbarkeit in 10 Minuten
zu Fuß (800 m Weg).

-  Supermarkt
-  Nahversorgung
-  Gastronomie
-  Mobilität

Einzug Aldi
Okrifteler Str.
10 Minuten zu Fuß
800 m Wegestrecke

Einzug Fachmarktzentrum
(Rewe) Farmstr.
10 Minuten zu Fuß
800 m Wegestrecke

Einzug Netto
Vitrolles-Ring
10 Minuten zu Fuß
800 m Wegestrecke

Einzug Rewe
Frankfurter Landstr.
10 Minuten zu Fuß
800 m Wegestrecke

Einzug Rewe
Tizianplatz
10 Minuten zu Fuß
800 m Wegestrecke

Einzug Netto
Salvador-Allende-Pl.
10 Minuten zu Fuß
800 m Wegestrecke

Einzug Lidl + Aldi
Gewerbegebiet Süd
10 Minuten zu Fuß
800 m Wegestrecke

Stadt MöWa
Amt 60/60.2/in
Stand 09.10.24

MöWa
mobil

Zielanalyse 3.3.2.3 B Bewertung der Erreichbarkeit

Erreichbarkeit des Clusters zu Fuß:

- Sehr gut. Zentral im Stadtteil gelegen, wenig Barrieren, großes Einzugsgebiet.
- Befriedigend. Randlage im Stadtteil, dadurch kleineres Einzugsgebiet.
- Schlecht. Das Gebiet erreicht fußläufig nur wenige Haushalte.

Anschluss des Clusters an die Verkehrsnetze:

- Sehr gut. Alle 4 Verkehrsnetze erschließen den Cluster.
- Gut bis befriedigend. Ein Verkehrsnetz führt nicht zum oder durch den Cluster.
- Schlecht. Zwei oder mehr Verkehrsnetze fehlen.

Sportbereiche Walldorf

Vor allem Sportangebote.
Anschluss an alle Verkehrsnetze.
Erreichbarkeit: Randlage, aber aufgrund der vielen Sportangebote trotzdem großes Einzugsgebiet.
Handlungsempfehlung: Förderung Rad-Erreichbarkeit.

Bertha-von-Suttner Schule

Bildung.
Anschluss an alle Verkehrsnetze, aber für Fußverkehr weiter als 10 Minuten.
Erreichbarkeit: Lage im Außenbereich.
Handlungsempfehlung: Alle Alternativen zum Kfz sollten gefördert werden (bekanntes Eltern-Taxi-Problem).

Tizianplatz

Bahnhof, Einkauf, Gesundheit und Verwaltung sowie etwas Gastronomie.
Anschluss an alle Verkehrsnetze.
Erreichbarkeit: leichte Randlage, aber trotzdem großes Einzugsgebiet auf beiden Bahnseiten.
Handlungsempfehlung: Gute Attraktivität auf Zuwegen, gute Abstellmöglichkeiten anbieten, mit anderen naheliegenden Clustern vernetzen.

Friedhof Walldorf

Gastronomie-Schwerpunkt, Friedhof, diverse Ziele.
Anschluss Verkehrsnetze Fuß, Rad, Kfz / kein ÖPNV.
Erreichbarkeit: Leichte Randlage, aber trotzdem großes Einzugsgebiet.
Handlungsempfehlung: ÖPNV-Angebot prüfen.

Walldorf Mitte

Unterschiedliche Ziele mit Schwerpunkt auf Verwaltung, Gastronomie, kleineren Geschäften und Kultureinrichtungen.
Anschluss Verkehrsnetze Fuß, Rad, ÖPNV (Süd) / kein Kfz.
Erreichbarkeit: zentral, großes Einzugsgebiet
Handlungsbedarf: Anschluss an das Kfz-Netz

GE Wa Nord

Gewerbegebiet.
Fachmarktzentrum Einkaufsschwerpunkt.
Anschluss an alle Verkehrsnetze.
Erreichbarkeit: Randlage und nur wenig Wohnhäuser im Einzugsgebiet.
Handlungsempfehlung: Den Kfz-Schwerpunkt mit Rad-Abstellanlagen und hochwertigen Zuwegen ergänzen.

Bahnhof Walldorf

Hohe Zieldichte und -vielfalt.
Anschluss an alle Verkehrsnetze.
Erreichbarkeit: sehr zentral, aber Barrierewirkung durch die Bahnlinie und dadurch eingeschränktes Einzugsgebiet.
Handlungsempfehlung: Qualität im Zulauf für Fußverkehr stärken und ausreichend Abstellangebote.

Einkauf Walldorf Ost

Einkaufsschwerpunkt.
Anschluss Verkehrsnetze Fuß, Rad, Kfz / kein ÖPNV.
Erreichbarkeit: Randlage, versorgt aber trotzdem fast den gesamten Walldorf Osten.
Handlungsempfehlung: Den Kfz-Schwerpunkt mit Rad-Abstellanlagen und hochwertigen Zuwegen ergänzen.

GE Mö Ost

Gewerbegebiet.
Anschluss Verkehrsnetze Kfz, Rad, Fußverkehr, ÖPNV.
Erreichbarkeit: Randlage mit Grünzäsur, Teile Mörfelden Ost fußläufig.
Handlungsempfehlung: Anbindung ÖPNV verdichten, Zuwege schaffen, die auch in Randzeiten „sicher“ wahrgenommen werden; Abstellangebote für Räder bieten.

Dalles, Langgasse

Ortsmitte mit allen Angeboten.
Anschluss an alle Verkehrsnetze.
Erreichbarkeit: sehr gute Erreichbarkeit.
Handlungsempfehlung: weiterhin als Ortsmitte stärken und Zuwege noch attraktiver gestalten; ausreichend Abstell- und Stellplätze anbieten.

Einkauf und GE Mö Süd

Einkauf und Gewerbegebiet.
Anschluss Verkehrsnetze Kfz, eingeschränkt Rad / kein Fußverkehr / kein ÖPNV.
Erreichbarkeit: Randlage, trotzdem hohe Abdeckung im Süden Mörfeldens.
Handlungsempfehlung: bessere Anbindung mit Rad und ÖPNV, Zuwege mit viel Qualität schaffen.

Allende-Platz und Schubertstr.

Medizinische Versorgung und Einkauf.
Anschluss Verkehrsnetze Fuß, ÖPNV, Rad (Rand) / kein Kfz.
Erreichbarkeit: sehr gute Erreichbarkeit westlich der Bahn.
Handlungsempfehlung: Kfz-Netz anpassen, attraktive Zuwege schaffen.

Wernertanne

Friedhof, Sport, Spiel, Bürgerhaus.
Anschluss Verkehrsnetze Fuß, Rad / ÖPNV, Kfz in der Nähe.
Erreichbarkeit: Randlage, mittleres Einzugsgebiet.
Handlungsempfehlung: Zuwegung von Süden verbessern.

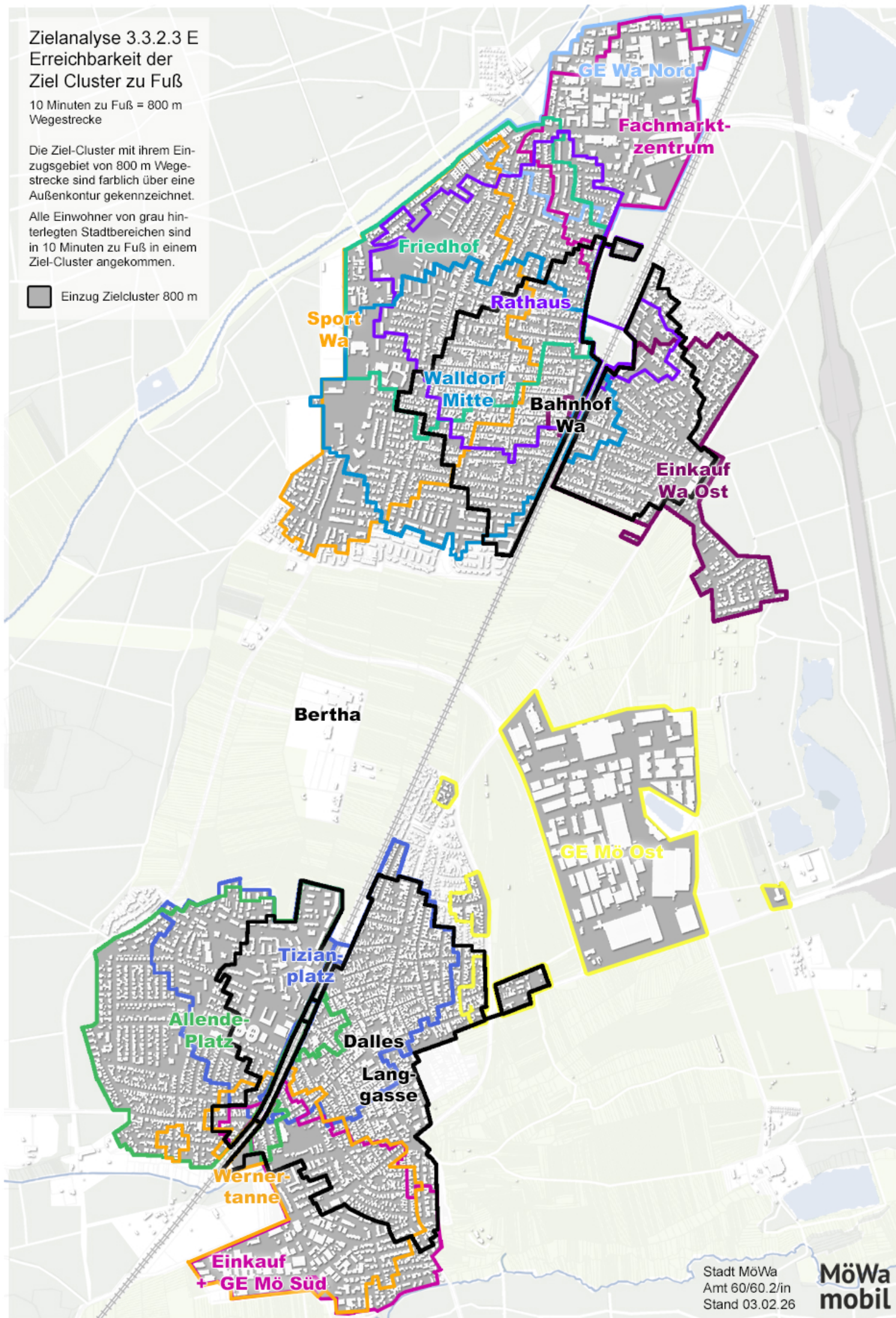
Zielanalyse 3.3.2.3 E Erreichbarkeit der Ziel Cluster zu Fuß

10 Minuten zu Fuß = 800 m
Wegestrecke

Die Ziel-Cluster mit ihrem Einzugsgebiet von 800 m Wegestrecke sind farblich über eine Außenkontur gekennzeichnet.

Alle Einwohner von grau hinterlegten Stadtbereichen sind in 10 Minuten zu Fuß in einem Ziel-Cluster angekommen.

Einzug Zielcluster 800 m

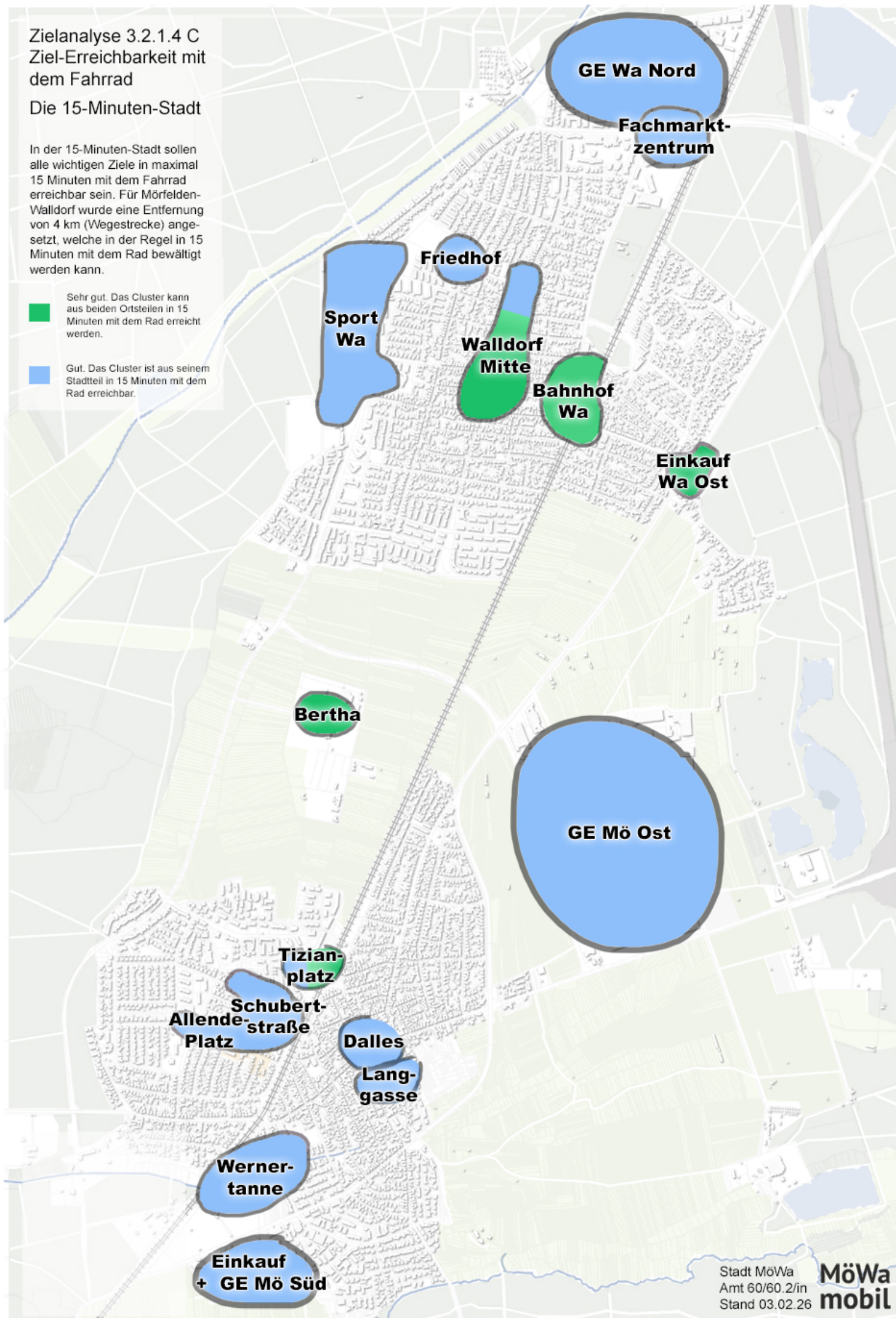


Zielanalyse 3.2.1.4 C Ziel-Erreichbarkeit mit dem Fahrrad

Die 15-Minuten-Stadt

In der 15-Minuten-Stadt sollen alle wichtigen Ziele in maximal 15 Minuten mit dem Fahrrad erreichbar sein. Für Mörfelden-Walldorf wurde eine Entfernung von 4 km (Wegestrecke) angesetzt, welche in der Regel in 15 Minuten mit dem Rad bewältigt werden kann.

-  Sehr gut. Das Cluster kann aus beiden Ortsteilen in 15 Minuten mit dem Rad erreicht werden.
-  Gut. Das Cluster ist aus seinem Stadtteil in 15 Minuten mit dem Rad erreichbar.

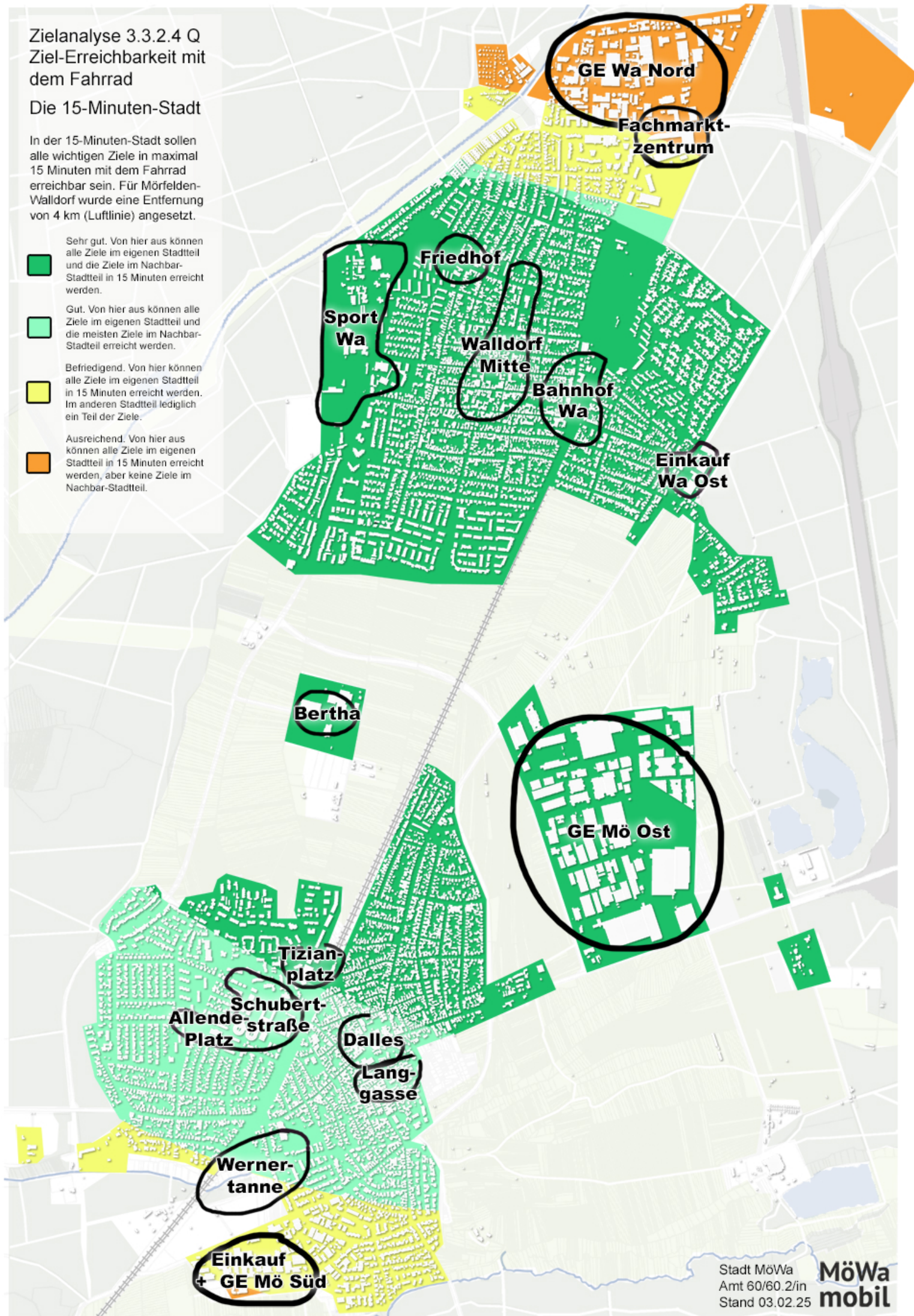


Zielanalyse 3.3.2.4 Q Ziel-Erreichbarkeit mit dem Fahrrad

Die 15-Minuten-Stadt

In der 15-Minuten-Stadt sollen alle wichtigen Ziele in maximal 15 Minuten mit dem Fahrrad erreichbar sein. Für Mörfelden-Walldorf wurde eine Entfernung von 4 km (Luftlinie) angesetzt.

-  Sehr gut. Von hier aus können alle Ziele im eigenen Stadtteil und die Ziele im Nachbar-Stadtteil in 15 Minuten erreicht werden.
-  Gut. Von hier aus können alle Ziele im eigenen Stadtteil und die meisten Ziele im Nachbar-Stadtteil erreicht werden.
-  Befriedigend. Von hier aus können alle Ziele im eigenen Stadtteil in 15 Minuten erreicht werden. Im anderen Stadtteil lediglich ein Teil der Ziele.
-  Ausreichend. Von hier aus können alle Ziele im eigenen Stadtteil in 15 Minuten erreicht werden, aber keine Ziele im Nachbar-Stadtteil.



Ziel-Analyse 3.3.2.5
Erreichbarkeit Bertha-
von-Suttner Schule
Umweltverbund

-  Bushaltestellen
-  Buslinie X14 DA - Wa
-  Buslinie X15 DA - Ffm
-  Buslinie 65 GG - Bhf Mo
-  Buslinie 67 Rü - Ffm T1
-  Buslinie 69 GG - Wa
- Schulradrouten nach
Hessischem Schulrad-
routenplaner
-  10 Minuten zu Fuß

