

Kfz-Analyseplan 4.1.4.3 Handlungsempfehlungen für den Kfz-Verkehr

Grundlage: Analyse

Kfz-Belastung lenken

Innerhalb des Ortes und in Wohngebieten wenig und nur langsamer Kfz-Verkehr.

- T30 innerorts (auch auf allen Hauptstraßen).
- ▲ Durchgangsverkehr vermeiden.
- Verkehrsberuhigung (VVB, Sackgassen, Zonen) nutzen.

Kfz-Netz- und Zielerreichung

Ein äußerer Ring verbindet mit der Region. Hier konzentriert sich Durchgangs- und Zubringerverkehr. In den Ort fährt nur hinein, wer dort ein Ziel hat.

- Äußeren Ring baulich stärken.
- Kfz-Netz an Ziel-Cluster anpassen.
- ◊ Einmündungen innerhalb des Hauptnetzes vereinfachen.

Parken

Parken in Mörfelden-Walldorf muss geregelt sein. Besucher und Einwohner sollen sich gut zurecht und einen Parkplatz finden. Ziel ist:

- Parkpotential in Randlagen besser auch für zentrale Zielcluster nutzen.
 - ▲ Durch ein Parkleitsystem.
 - Durch attraktive Zuwege zu Fuß.
- Um den Parkdruck zu reduzieren können auch Supermarktparkplätze als zusätzlicher Parkraum für Veranstaltungen und abends für Anwohner genutzt werden.

Sonstige Themen

- ↗ Zusätzliche Anbindung GE Ost.
- ↖ Forderung Lärmschutz A5.
- ⊕ E-Lade-Infrastruktur ausbauen.
- ⊖ Carsharing Angebot ausweiten.

Angebote, die allen Auto fahren ermöglichen, weiter ausbauen (Fahrgemeinschaften, E-Laden, Carsharing).

Die gute regionale Kfz-Erreichbarkeit erhalten - und zwar für alle in Mörfelden-Walldorf!

Eine Parkraumbewirtschaftung einführen. Parkdruck in Wohnstraßen und LKW-Park-Probleme lösen.

Themen Gesamtstadt

Lang- und Kelsterbacher Str. für Anwohner und Geschäfte statt Durchfahrtsverkehr.

Walldorf Mitte an das Kfz-Netz anbinden.

Aschaffburger Str. Brücken LKW- + Radtauglich umbauen

Farmstraße Tempo 30

Mehr Lärmschutz für die Wohngebiete Neutra-Siedlung und An den Eichen.

Zusätzliche Anbindung des Gewerbegebietes an die B486.

Frankfurter Str. und Zillerring dauerhaft in Tempo 30 Bereiche überführen.

S-Allende-Pl., Ärztehaus und AHZ an das Kfz-Netz anbinden.

Westendstr. ohne Durchgangsverkehr sondern als Ortstraße gestalten.

Darmstädter Str. abstufen und umgestalten.

Straße Am Schwimmbad für LKW-Verkehr und mit Angebot für Fuß- und Radverkehr ausbauen. Bahnübergang B44 umgestalten.

Kfz-Analyseplan 4.1.4.1 Schwächen und Probleme beim Kfz-Verkehr

Parkprobleme: Zu enge Fahrbahnen, zugeparkte Gehwege und hoher Parkdruck in den Wohnstraßen - Parken ist ein Problem.

Laut: Lärm ist ein Dauerthema in Mörfelden-Walldorf. Kfz-Verkehr ist einer der Hauptgründe.

Zu eng: Enge Fahrbahnen, Mangel an Angeboten für Rad- und Fußverkehr und Parken führen zum Funktionsverlust der Straßen als sichere Verkehrsorte.



Kfz-Belastung

- Hohe Kfz-Belastungen: Lärm, Luft-Schadstoffe, Unsicherheit (Fuß-/Radverkehr), Störungen des Verkehrsflusses.
- Hohe LKW-Belastungen verstärken die Probleme.

Kfz-Netz- und Zielerreichung

Probleme im Kfz-Netz verhindern einen schnellen, flüssigen und verträglichen MIV:

- Das Bestandsnetz weicht von der Kfz-Belastung ab.
- Ziel-Cluster vom Kfz-Netz getrennt.
- Ring-Hauptnetz-Lücken:
 - Aschaffburger Straße Brücken
 - Am Schwimmbad
- Umwegesituationen durch Einbahn- oder Anliegerstraßen.
- Unfallhäufung auf Hauptnetz.

Parken

Der Parkdruck ist hoch vor allem in den Wohnstraßen. Das wird verschärft durch:

- Enge Straßen: Durch Parken wird die Fahrbahn nach StVO zu eng.
- Gehwegparken ist rechtlich strittig.
- Parkdruck ist hier besonders hoch.
- Parkplatz ist tendenziell überfüllt.

Weitere Themen

- Engstellen / Probleme.
- Schwierig in die Hauptstraße fahren.
- Unfallhäufungen.

Elterntaxi: Vor allem an der Gesamtschule verursacht „das Elterntaxi“ immer mehr Verkehrsprobleme.

Einmündungen: An einigen Einmündungen ist die Einfahrt ins Kfz-Hauptnetz schwierig (auch An den Eichen, Waldstr.).

Vitrolles-Ring: Hoher Kfz-Anteil und dadurch laut und schwer zu queren.

Am Schwimmbad: Straße reicht nicht für LKW und größere Kfz-Mengen. Separate Fuß- und Radverkehrswege fehlen.

Aschaffburger Str. Konflikt MIV und Rad; der Radverkehr behindert den MIV v.a. in den Steigungen. LKW >30t nicht zulässig; Lücke im LKW-Netz = LKWs fahren durch Wohngebiete.

Neutra-Siedlung / An den Eichen: Laut durch A5 und B44.

Stau: Morgens und abends ist Stau zwischen Mörfelden und Langen normal.

fehlt Anschluss

Anschluss: Durch einen 2. Anschluss an die B486 kann das Gewerbegebiet besser erreicht werden.

Dalles: Die zentrale Ortsmitte ist von (Durchgangs-) Verkehr geprägt: zu laut und aufwendig zu queren.

Bahn-schranke

Kfz-Analyseplan 4.1.4.2 Stärken und Potenziale beim Kfz-Verkehr

Wenig Kfz-Belastung

Viele Wohngebiete sind durch
- Geschwindigkeitsreduzierung
- und geringen Kfz-Verkehr
kaum von Straßenlärm belastet.
Durch die reduzierte Geschwindigkeit
dienen sie auch als Begegnungsort.

Kfz-Netz- und Zielerreichung

Insgesamt ist Mörfelden-Walldorf
optimal für den MIV ausgebaut. Vor
allem sind hervorzuheben:

- ↑ Eine sehr gute Anbindung in die Region.
- Sehr gute Bedingungen für einen äußeren Ring mit Tempo 50 +.
- Innerörtliche Hauptstraßen mit Tempo 30 bringen mehr Lärmschutz und Aufenthaltsqualität.
- /// Wichtige Zielcluster und das Kfz-Netz stimmen überein.

Parken

An vielen Zielen gibt es Parkmöglichkeiten, besonders in Randlagen sind sie oft mindergenutzt.

- Zielnahe Parkangebote.
- Park-Kapazitäten frei.
- Supermarkt-Parkplätze bieten Zusatzpotenzial, vor allem nachts und am Wochenende.

Weitere Potentiale

- ⊕ Öffentliche Lade-Infrastruktur.
- ⊕ Carsharing-Angebot.

Tempo 30 ist vorherrschend. Das hilft die Lärmbelastung zu reduzieren und Kommunikation sowie Aufenthalt im öffentlichen Verkehrsraum möglich zu machen.

Schnell: Die sehr gute Anbindung und schnelle Verbindung mit dem MIV ins gesamte Umland macht das Kfz zum attraktivsten Verkehrsmittel.

Anbindung: Durch die Autobahn, 2 Bundes- und 2 Kreisstraßen ist die Anbindung für den MIV in die gesamte Region sehr gut.

Themen Gesamtstadt

Parken Okrifteler Str.: Gerade entlang der Okrifteler Str. gibt es viele und häufige nicht ausgenutzte Parkmöglichkeiten.

Terminal 1
15 Min.

Sackgassen und verkehrsberuhigte Bereiche helfen Durchgangsverkehr zu vermeiden und Straßen in Wohngebieten auch für Spiel und Begegnung zu öffnen.

Außenring mit Tempo 50: Ein äußerer Ring für den Kfz-Verkehr ist größtenteils fertig und ermöglicht eine Umfahrung des Stadtgebiets mit Tempo 50+. Die Umfahrung von Mörfelden ist noch unklar.

Parken Mörfelden zentral: Nahe zum Mörfelder Zentrum sind mehrere große Parkplatzanlagen, die oft nicht ausgelastet sind.

Anschluss A5

Langen
13 Min.

Rüsselsheim
17 Min.

Groß-Gerau
15 Min.

Darmstadt
25 Min.

Kfz-Verkehr 4.1.1.1

Regionales Straßennetz

schwarz Autobahnen

dunkelgrau Bundesstraßen

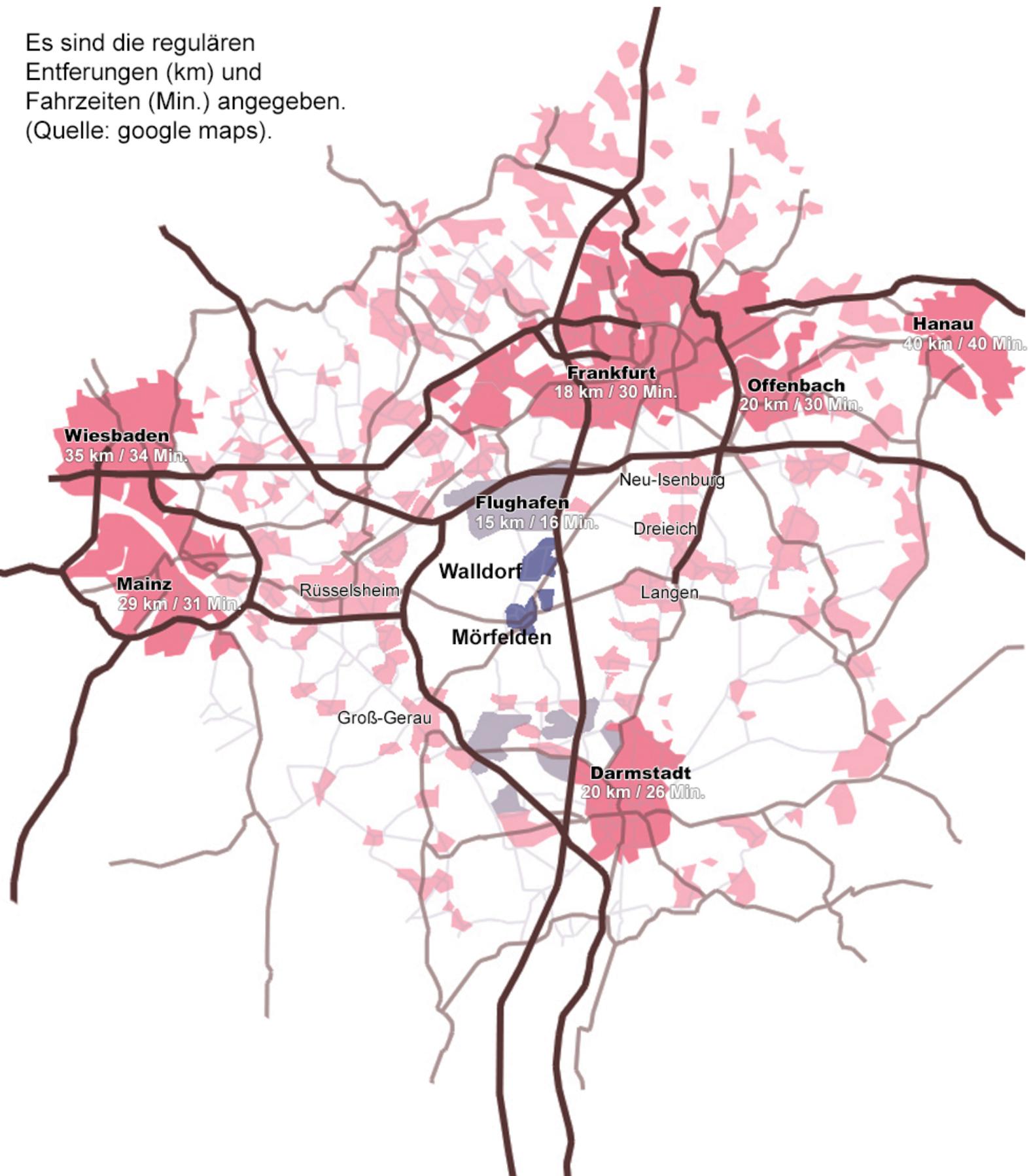
hellgrau Landes-/Kreisstraßen

Es sind die regulären

Entfernungen (km) und

Fahrzeiten (Min.) angegeben.

(Quelle: google maps).

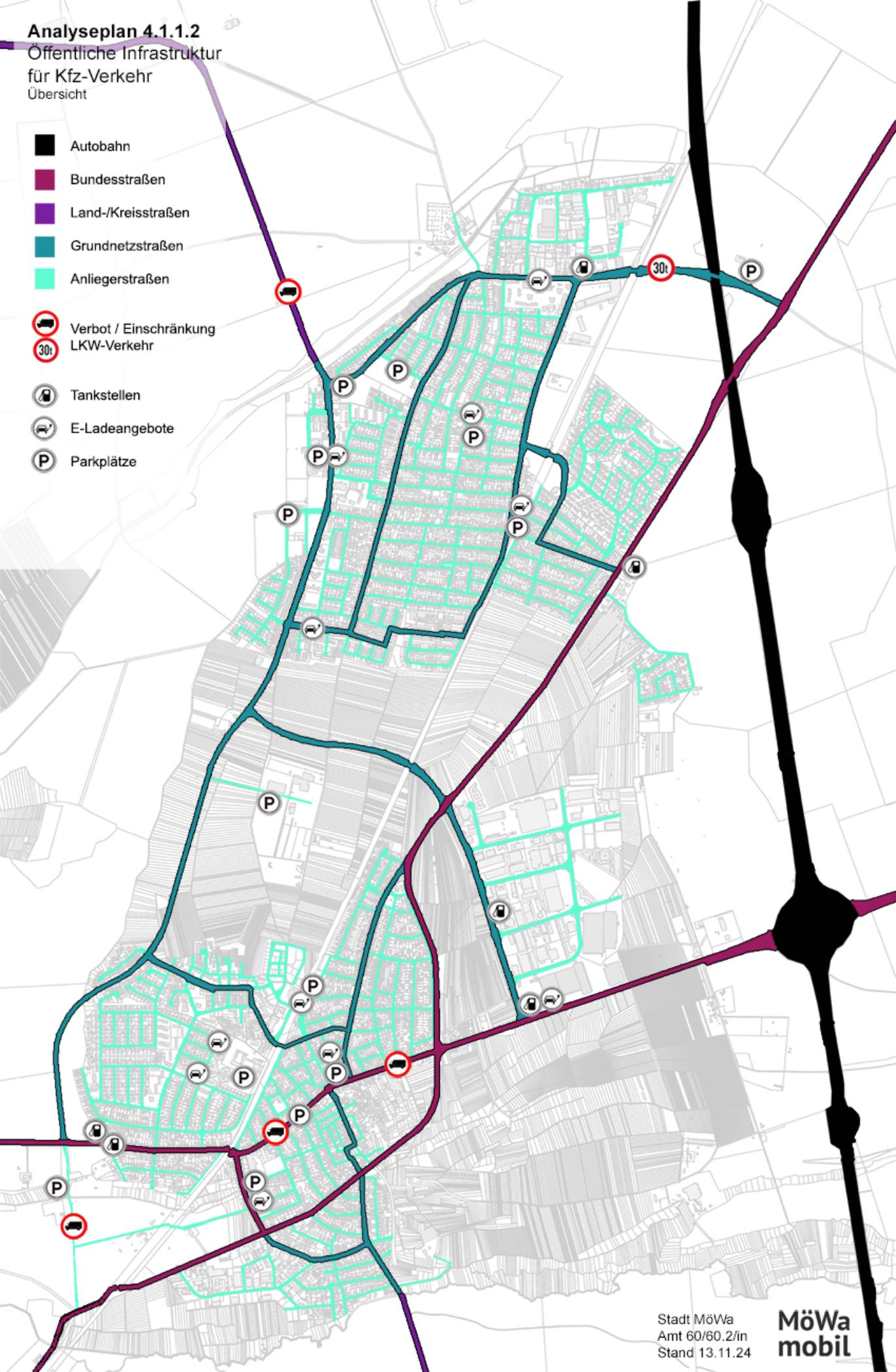


Analyseplan 4.1.1.2

Öffentliche Infrastruktur für Kfz-Verkehr

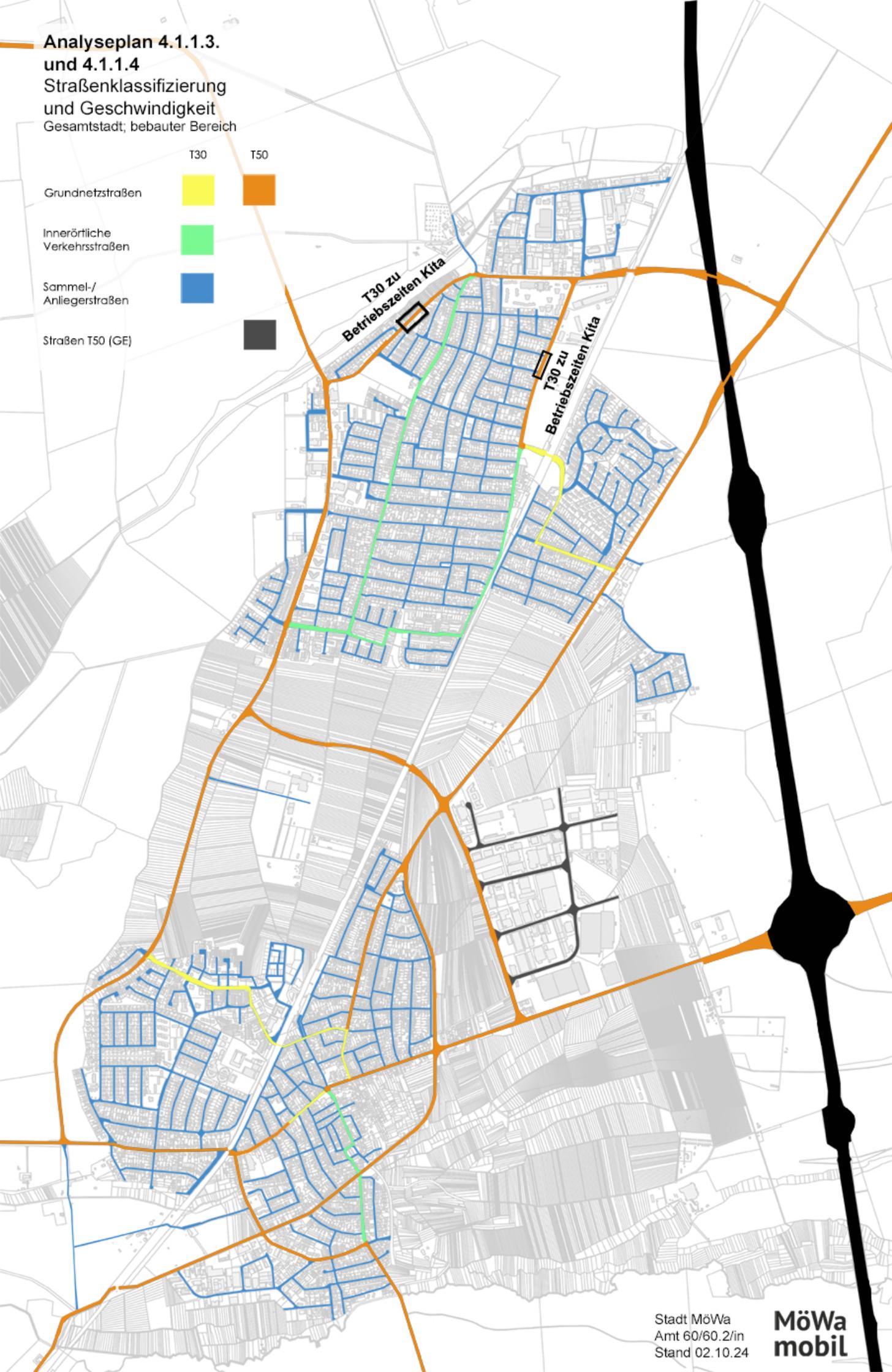
Übersicht

-  Autobahn
-  Bundesstraßen
-  Land-/Kreisstraßen
-  Grundnetzstraßen
-  Anliegerstraßen
-  Verbot / Einschränkung
-  LKW-Verkehr
-  Tankstellen
-  E-Ladeangebote
-  Parkplätze



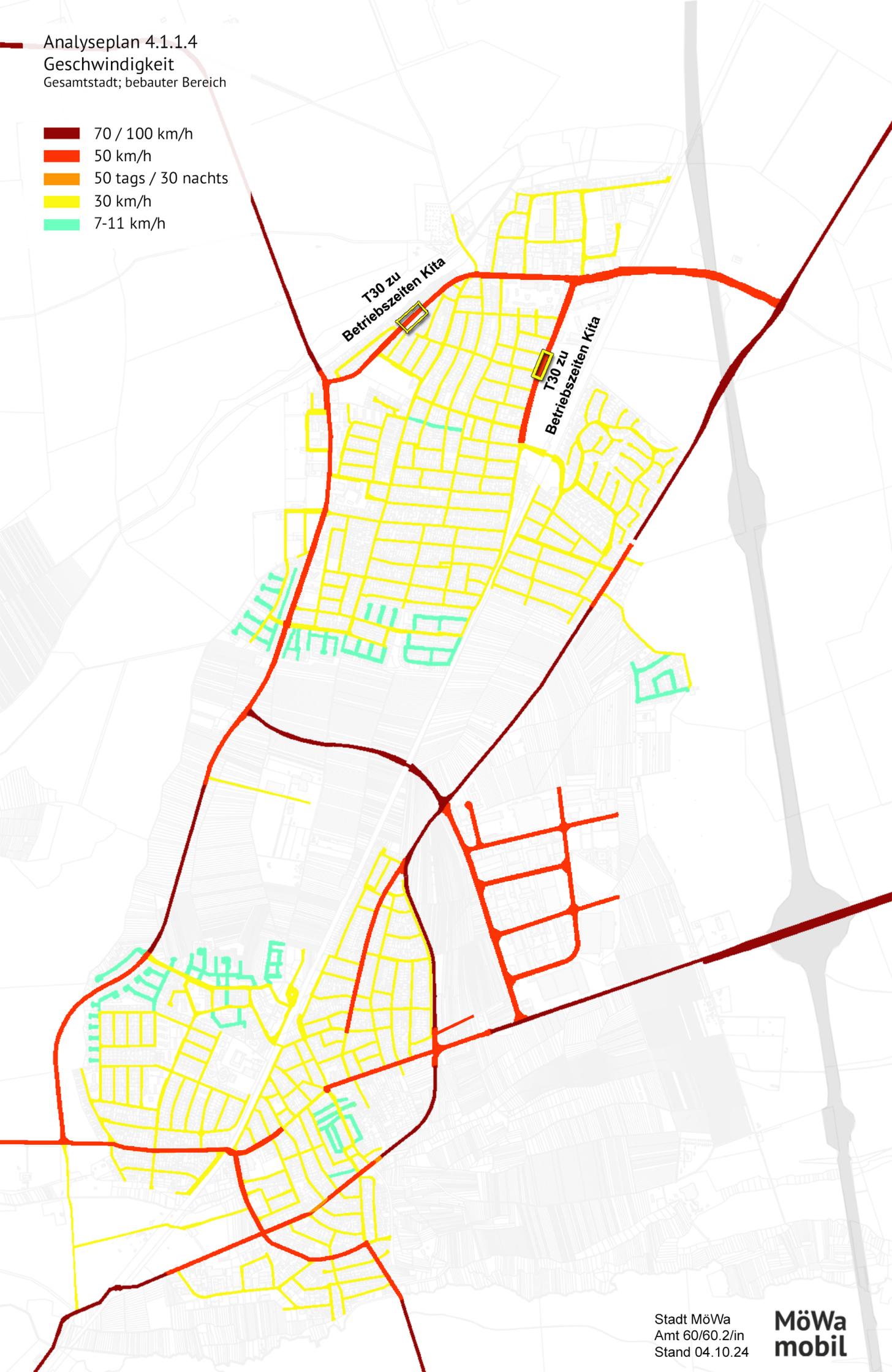
**Analyseplan 4.1.1.3.
und 4.1.1.4**
Straßenklassifizierung
und Geschwindigkeit
Gesamtstadt; bebauter Bereich

- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| | T30 | T50 |
| Grundnetzstraßen |  |  |
| Innerörtliche
Verkehrsstraßen |  | |
| Sammel-/
Anliegerstraßen |  | |
| Straßen T50 (GE) | |  |



Analyseplan 4.1.1.4
Geschwindigkeit
Gesamtstadt; bebauter Bereich

- 70 / 100 km/h
- 50 km/h
- 50 tags / 30 nachts
- 30 km/h
- 7-11 km/h



Analyseplan 4.1.1.5

Einbahnstraßen mit Fahrtrichtung

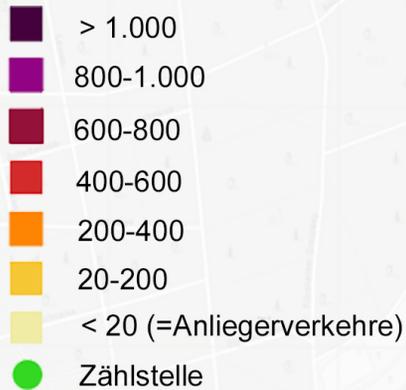
-  Einbahnstraße
Grundnetz
-  Einbahnstraße
-  Fahrtrichtung



Kfz-Analyse 4.1.1.6

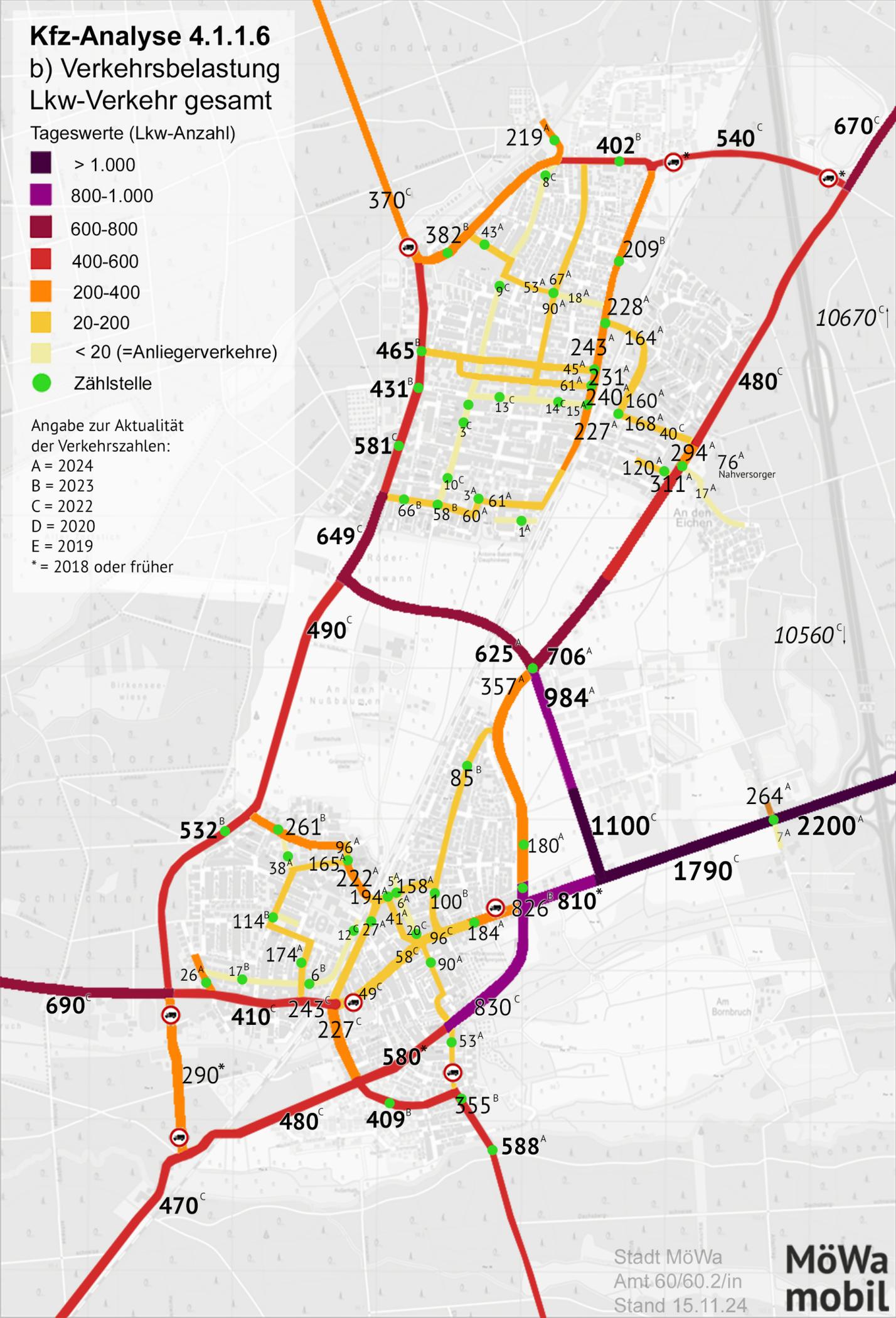
b) Verkehrsbelastung Lkw-Verkehr gesamt

Tageswerte (Lkw-Anzahl)



Angabe zur Aktualität der Verkehrszahlen:

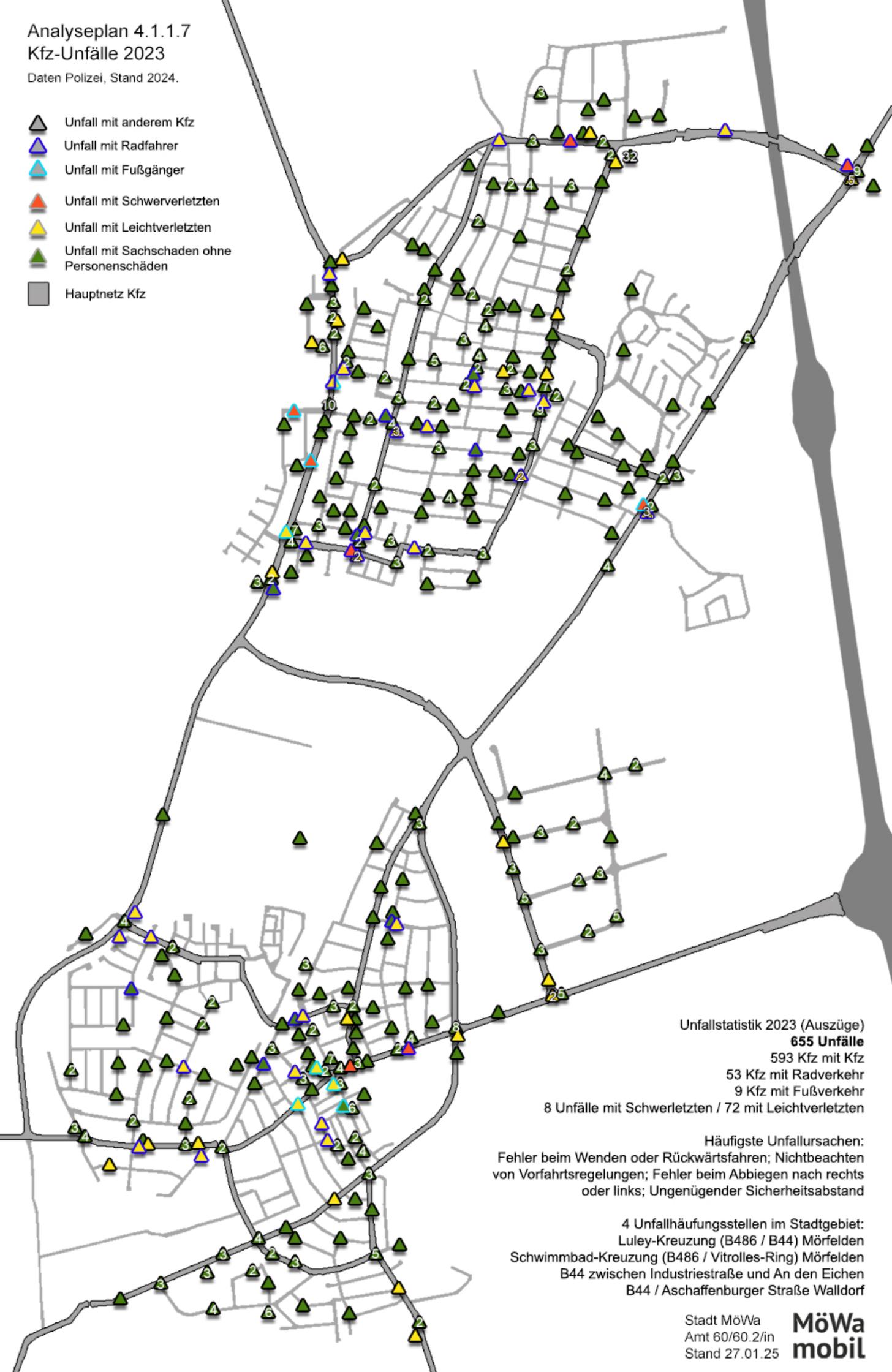
- A = 2024
- B = 2023
- C = 2022
- D = 2020
- E = 2019
- * = 2018 oder früher



Analyseplan 4.1.1.7 Kfz-Unfälle 2023

Daten Polizei, Stand 2024.

-  Unfall mit anderem Kfz
-  Unfall mit Radfahrer
-  Unfall mit Fußgänger
-  Unfall mit Schwerverletzten
-  Unfall mit Leichtverletzten
-  Unfall mit Sachschaden ohne Personenschäden
-  Hauptnetz Kfz



Unfallstatistik 2023 (Auszüge)

655 Unfälle

593 Kfz mit Kfz

53 Kfz mit Radverkehr

9 Kfz mit Fußverkehr

8 Unfälle mit Schwerverletzten / 72 mit Leichtverletzten

Häufigste Unfallursachen:

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren; Nichtbeachten von Vorfahrtsregelungen; Fehler beim Abbiegen nach rechts oder links; Ungenügender Sicherheitsabstand

4 Unfallhäufungsstellen im Stadtgebiet:

Luley-Kreuzung (B486 / B44) Mörfelden

Schwimmbad-Kreuzung (B486 / Vitrolles-Ring) Mörfelden

B44 zwischen Industriestraße und An den Eichen

B44 / Aschaffener Straße Walldorf

Stadt MöWa
Amt 60/60.2/in
Stand 27.01.25

**MöWa
mobil**

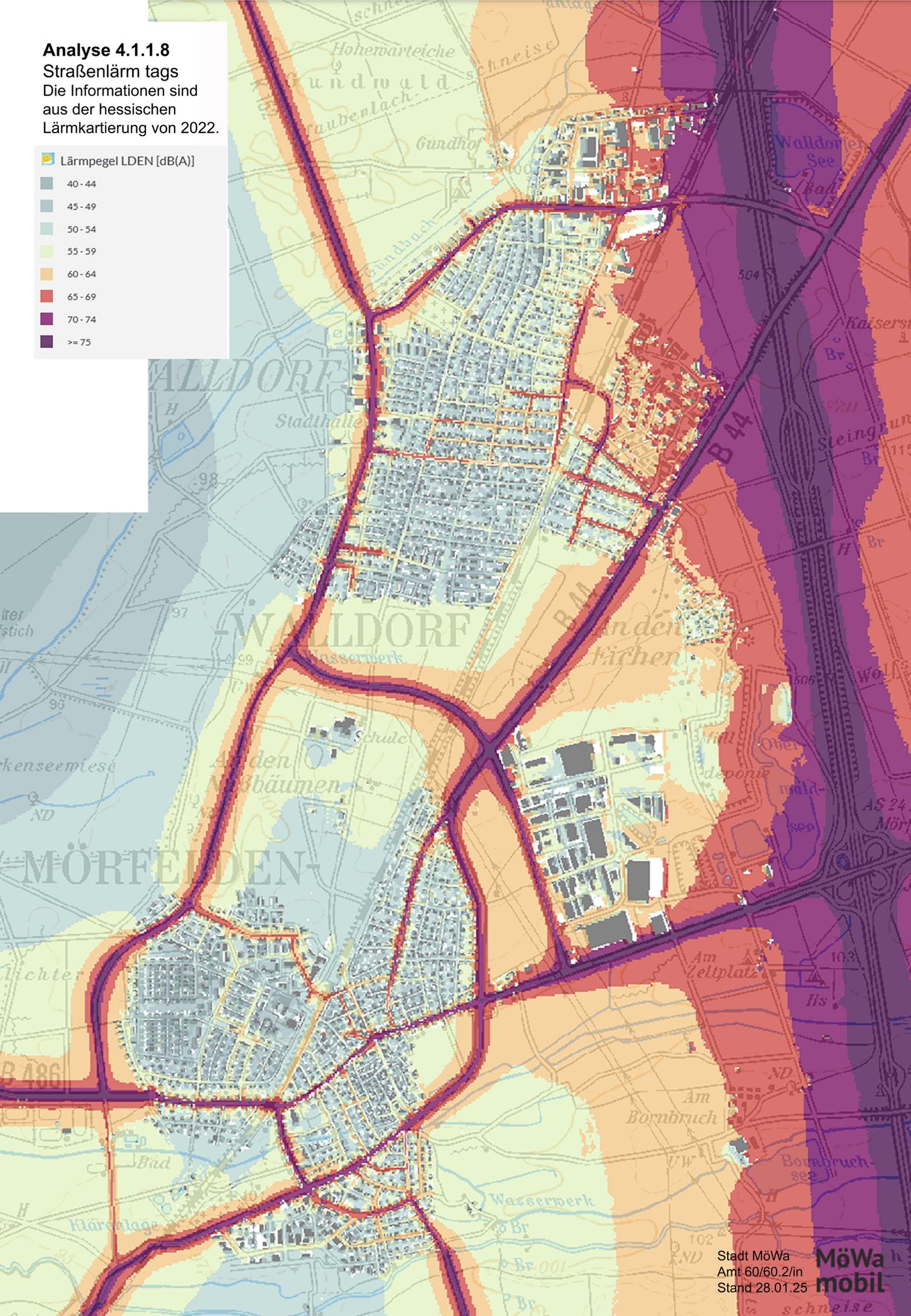
Analyse 4.1.1.8

Straßenlärm tags

Die Informationen sind aus der hessischen Lärmkartierung von 2022.

☑ Lärmpegel LDEN [dB(A)]

- 40-44
- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- 70-74
- >= 75



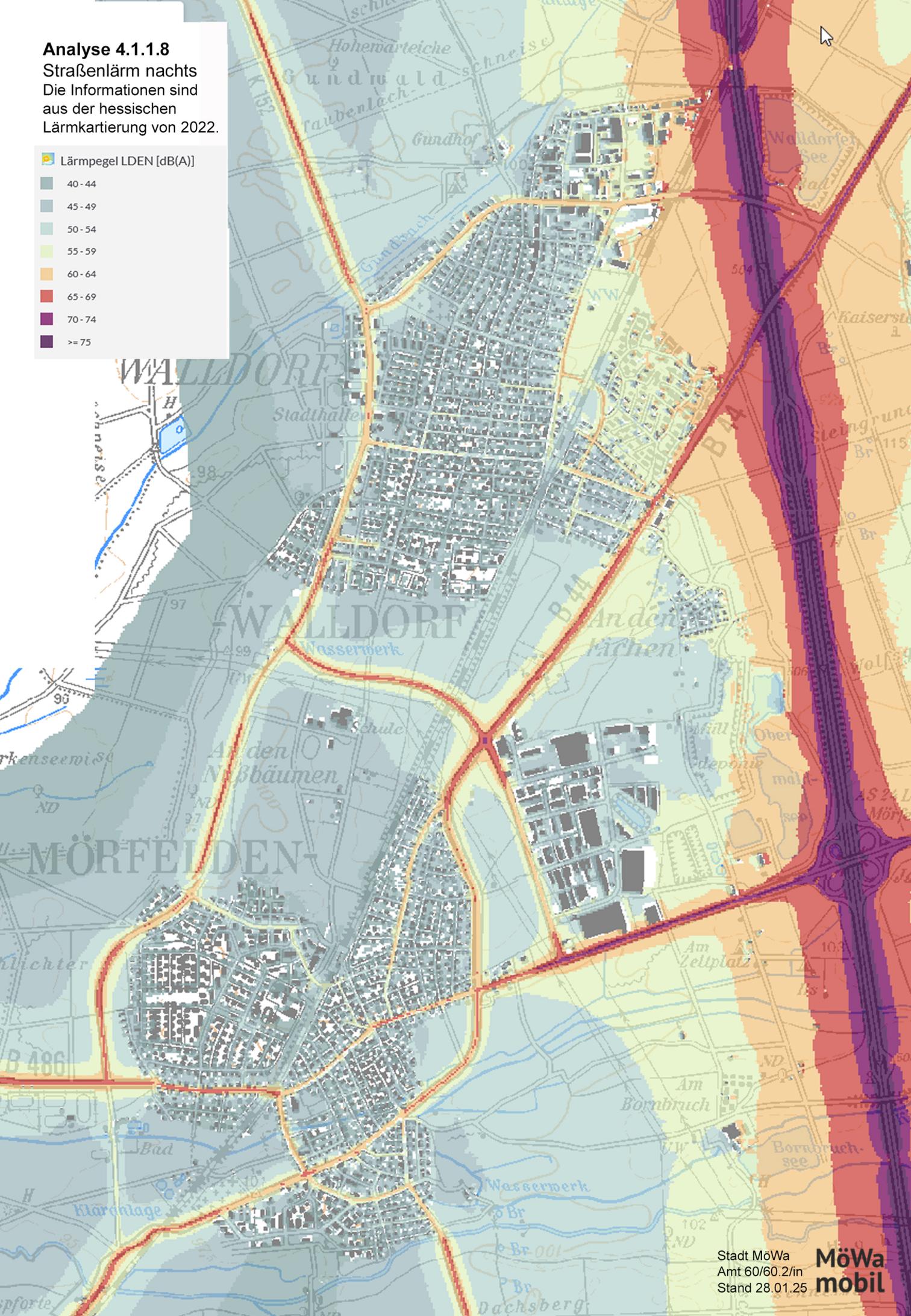
Analyse 4.1.1.8

Straßenlärm nachts

Die Informationen sind aus der hessischen Lärmkartierung von 2022.

Lärmpegel LDEN [dB(A)]

- 40-44
- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- 70-74
- >= 75

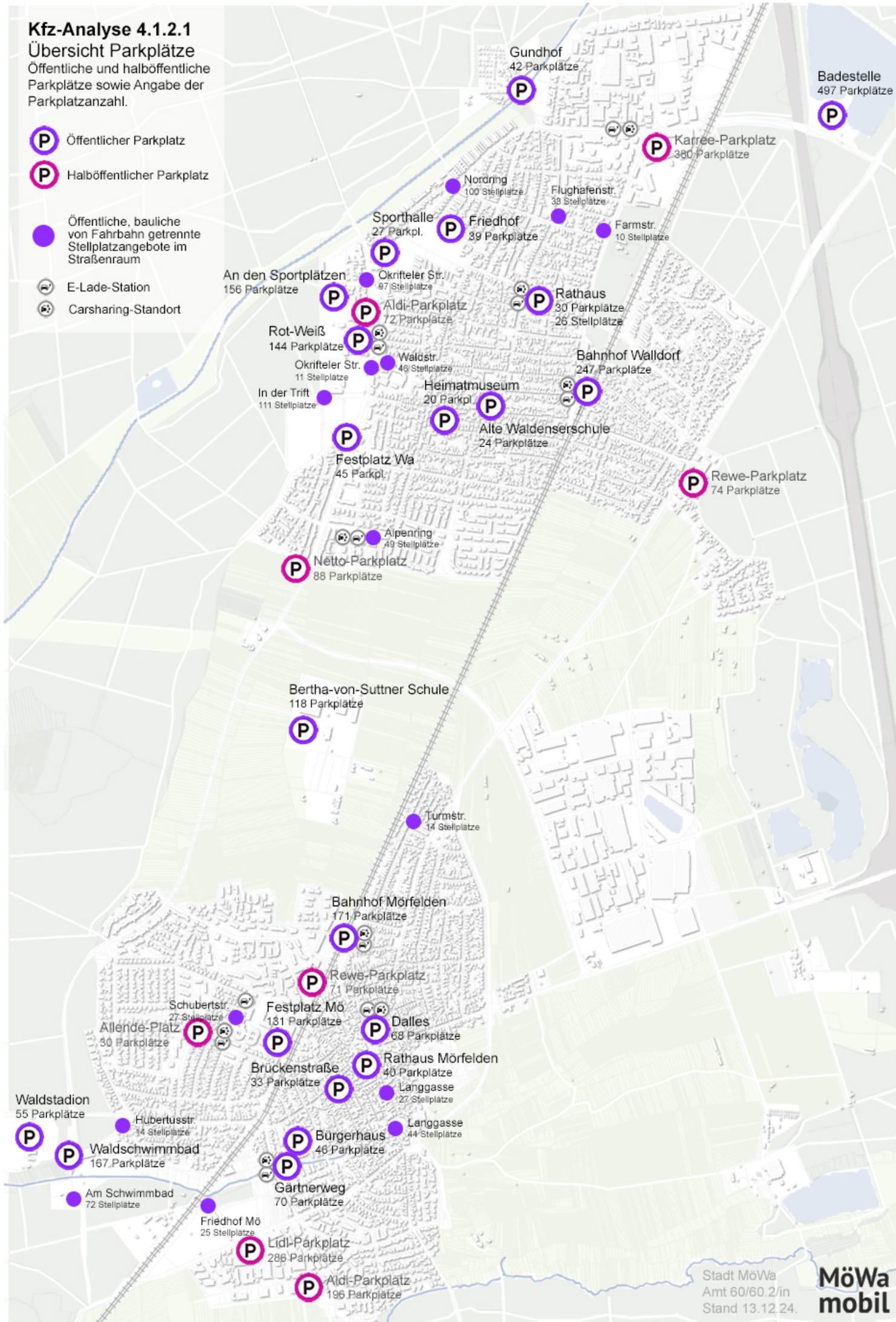


Kfz-Analyse 4.1.2.1

Übersicht Parkplätze

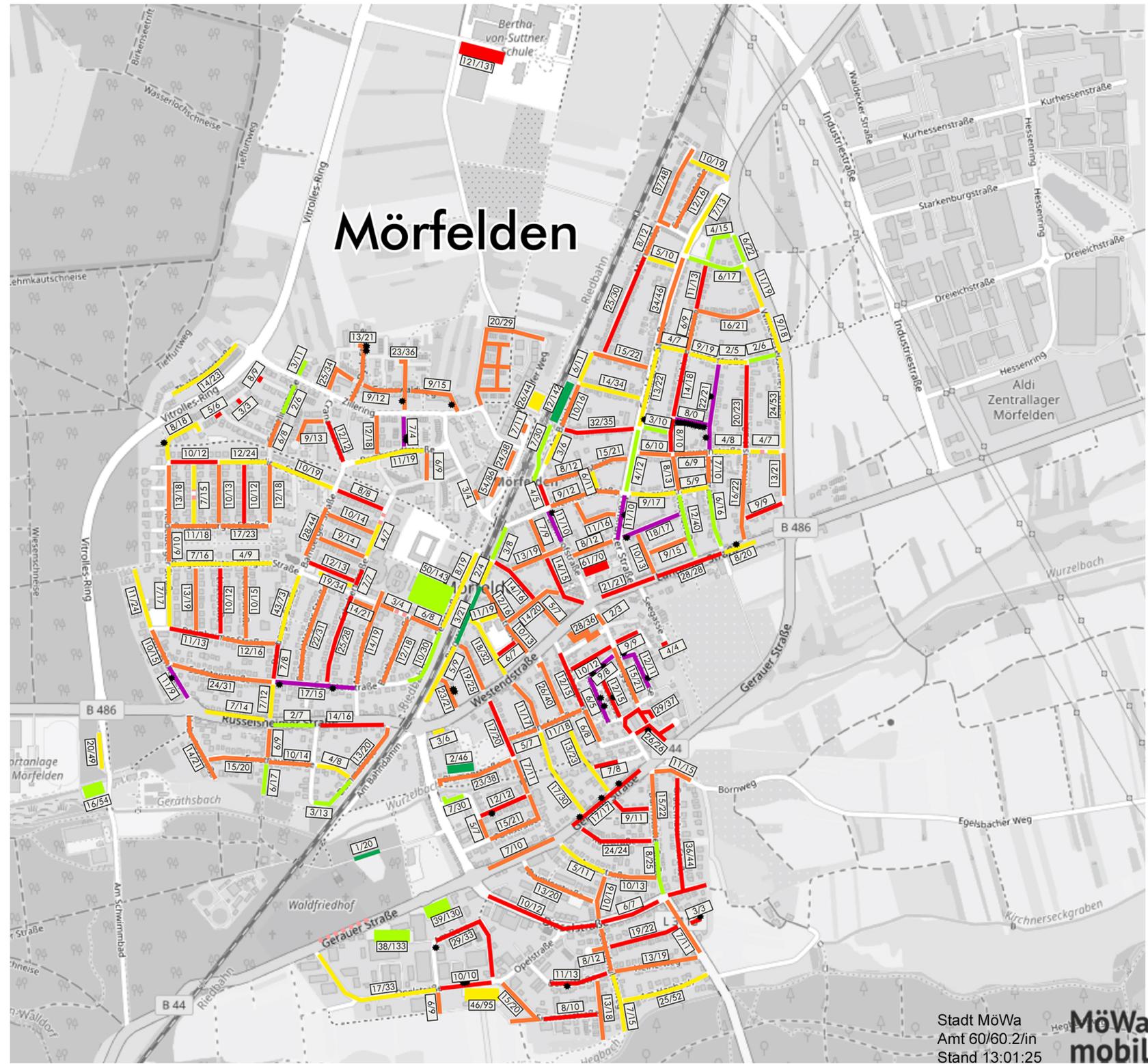
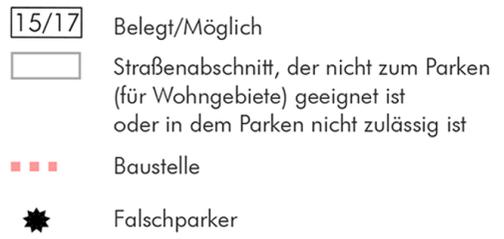
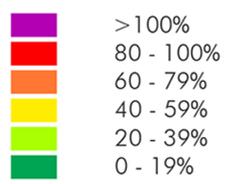
Öffentliche und halböffentliche
Parkplätze sowie Angabe der
Parkplatzanzahl.

-  Öffentlicher Parkplatz
-  Halböffentlicher Parkplatz
-  Öffentliche, bauliche
von Fahrbahn getrennte
Stellplatzangebote im
Straßenraum
-  E-Lade-Station
-  Carsharing-Standort



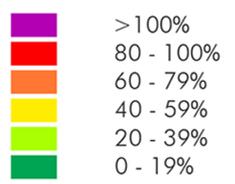
Analyseplan 4.1.2.2 MÖ
 Ergebnis der Erhebung der
 Parkauslastung im öffent-
 lichen Straßenraum und
 auf größeren Parkplatz-
 anlagen.
 Stadtteil Mörfelden.
 Erhebung werktags
 (Freitag, 23.08.24)

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*

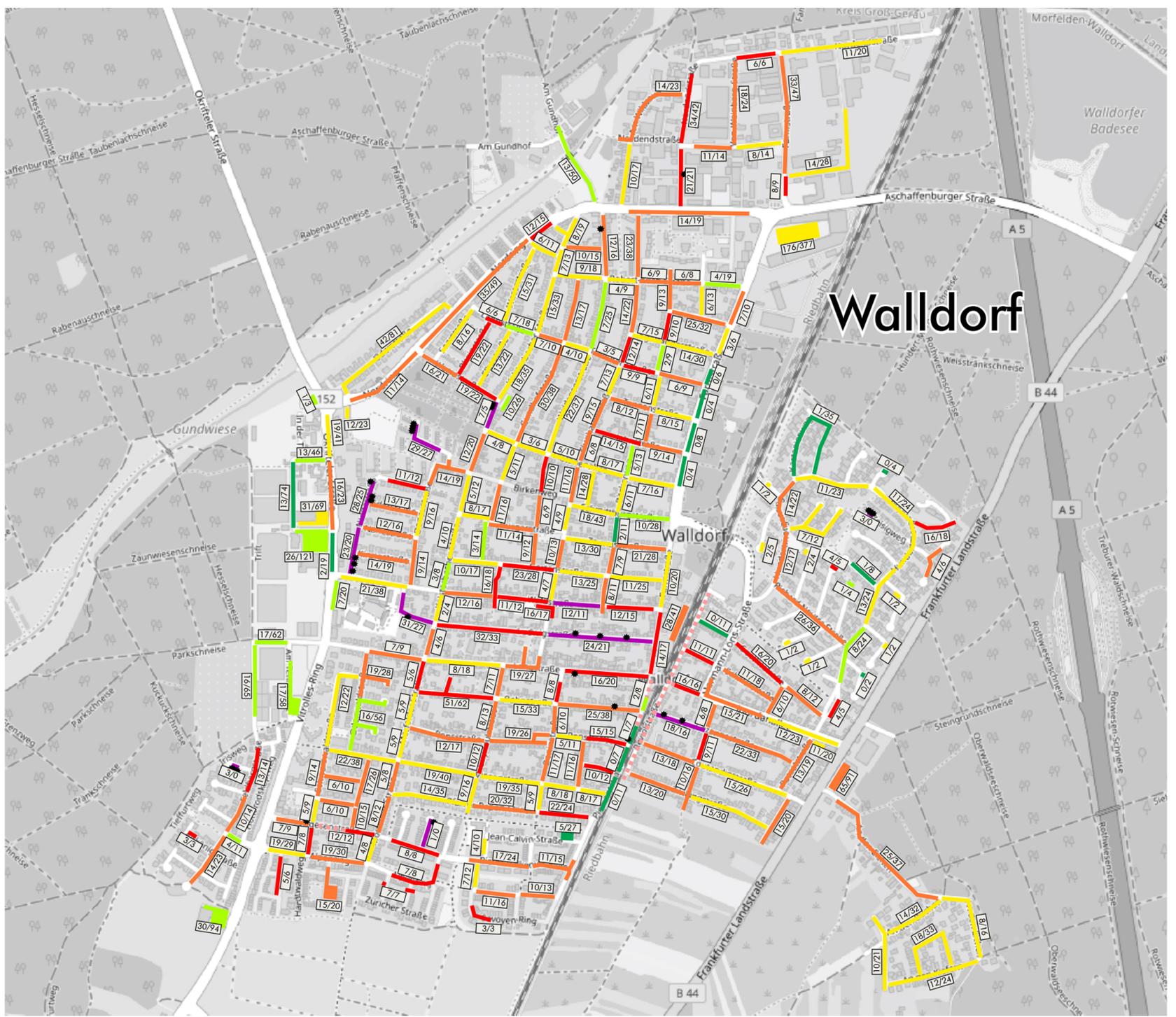


Analyseplan 4.1.2.2 Wa
 Ergebnis der Erhebung der
 Parkauslastung im öffent-
 lichen Straßenraum und
 auf größeren Parkplatz-
 anlagen.
 Stadtteil Walldorf.
 Erhebung werktags
 (Freitag, 23.08.24)

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



- 15/17 Belegt/Möglich
- Straßenabschnitt, der nicht zum Parken (für Wohngebiete) geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist
- - - Baustelle
- ★ Falschparker

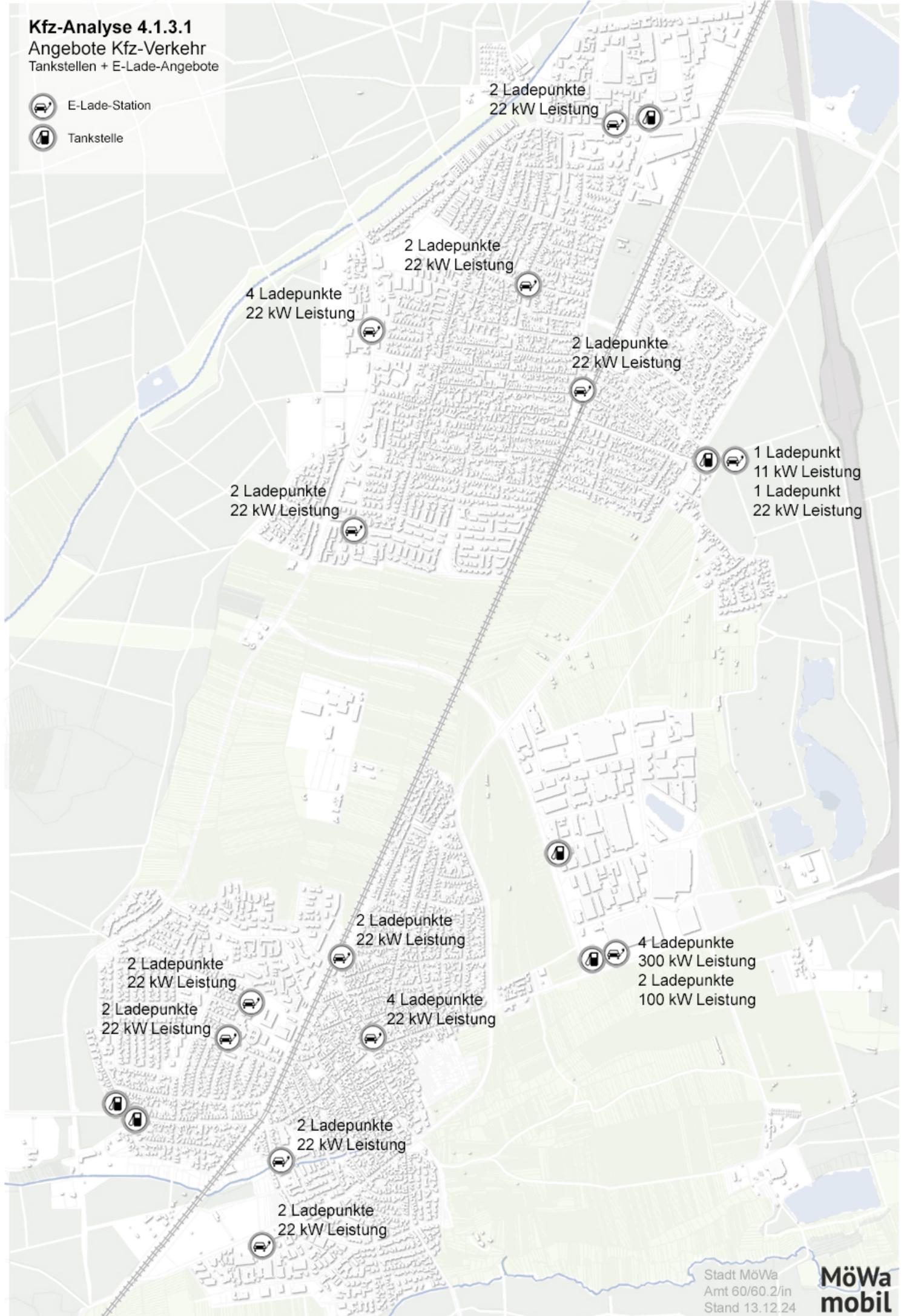


Kfz-Analyse 4.1.3.1

Angebote Kfz-Verkehr

Tankstellen + E-Lade-Angebote

-  E-Lade-Station
-  Tankstelle



Kfz-Analyse 4.1.3.2

Angebote Kfz-Verkehr

Carsharing-Standorte

Anbieter mobileeee

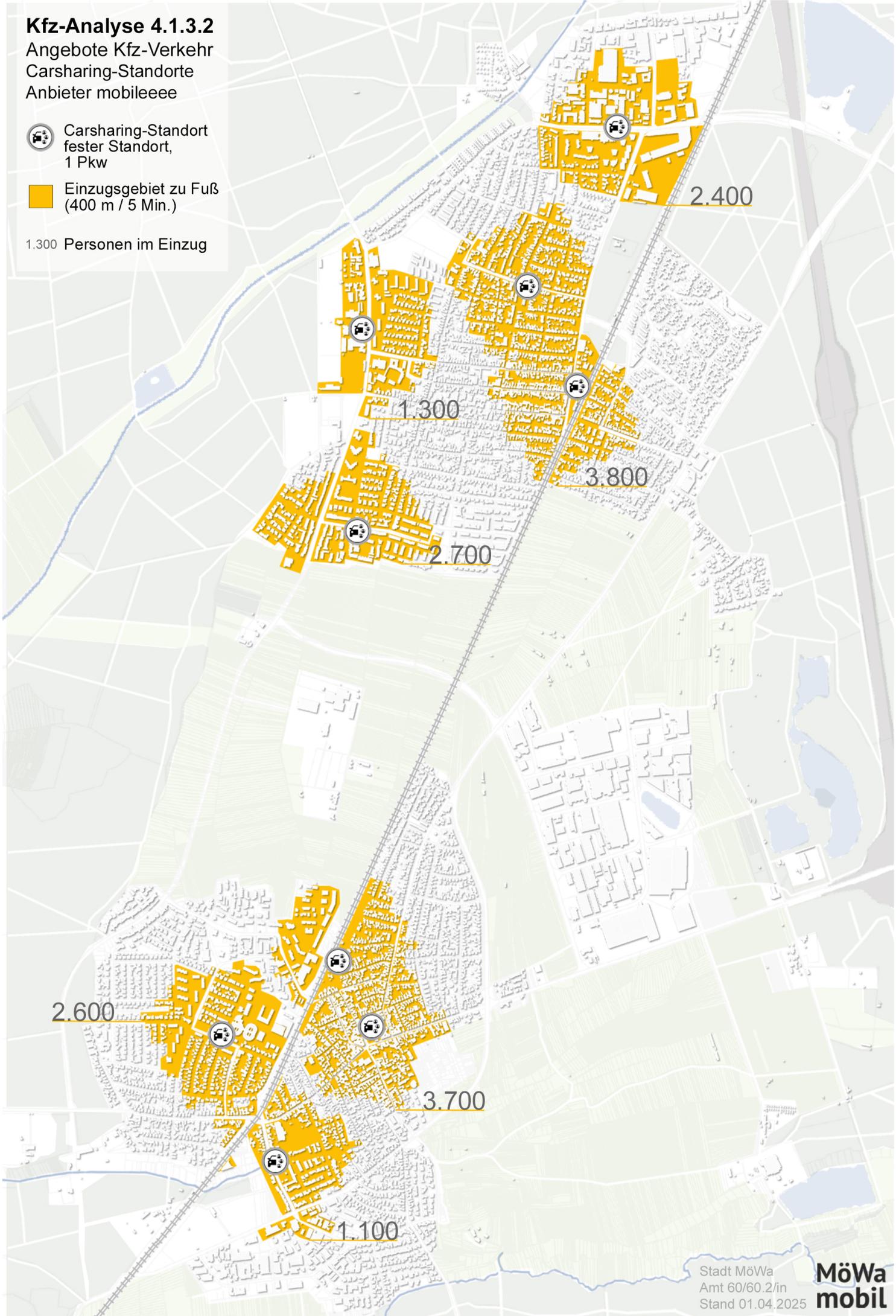


Carsharing-Standort
fester Standort,
1 Pkw



Einzugsgebiet zu Fuß
(400 m / 5 Min.)

1.300 Personen im Einzug



Analyseplan 4.1.3.3

Wegweiser (nach StVO)

-  Standort Wegweiser
-  ausgewiesene Richtungen
-  Hauptnetz Kfz

Ausgewiesene, kommunale Ziele

- An den Eichen
- Ärztelhaus
- Bahnhof
- Bauhof
- Bürgerhaus
- Festplatz Parkplatz
- Feuerwehr
- Freie evangelische Gemeinde
- Friedhof
- Gedenkstätte
- Gesamtschule (teils BvS)
- Heimtmuseum
- Jugendzentrum
- Keglerklause
- Kindertagesstätte
- Kläranlage
- Kleintierzuchtanlage
- Landgasthof
- Naturfreundehaus
- Mörfelden
- Mörfelden Gewerbegebiet
- Mörfelden Ost Gewerbegebiet
- Museum / teils Heimtmuseum
- Polizei
- Rathaus
- Schützenhaus
- Schwimmbad
- Sportstätten
- Sporthallen
- Stadhalle
- Tennisplätze
- Vereinshaus ASV Mörfelden
- Waldstadion
- Walldorf
- Walldorf Gewerbegebiet
- Wasserwerk
- Wertstoffhof

