

Grundlage Analyse



Ziele in der Umgebung sollten entweder direkt oder schnell, am besten beides, erreicht werden.

-  Reisezeit verkürzen.
-  Direktes Angebot möglich?
-  Ziel bei Verbindungen ergänzen?
-  Taktdichte erhöhen.

Lösungen für Stadtbereiche prüfen,
die bisher nicht regulär versorgt sind.

AST oder On-Demand-Verkehr oder Stadtbus? Alternative Angebote prüfen!

- Neue Haltestellen prüfen.

An jeder ÖPNV-Haltestelle muss
Wartezeit wetterunabhängig und mit
einer Sitzmöglichkeit verbracht wer-
den können.

-  Sitzmöglichkeit integrieren.
-  Überdachung / Wetterschutz errichten.
-  Der barrierefreie Umbau von Haltestellen wird fortgesetzt.
-  Mehr Mobilitätsstationen sollen umgesetzt werden.

- Anruf-Sammel-Taxi (AST) durch modernen On-Demand-Verkehr ersetzen bzw. anwenderfreundlicher machen.
- Angebot stärker kommunizieren.

Anbindung: Schnell, direkt, oft
- die Ansprüche an den ÖPNV
leiten sich vom MIV ab. Nicht
alles muss gegeben sein, aber
Verbesserungen sind nötig.

Randlagen: Nicht überall kann eine Haltestelle bequem erreicht werden. Wie lösen wir dieses Problem?

Im Regen stehen: Gerade wenn der Bus sich verspätet, sollen Fahrgäste nicht ungeschützt und unbequem warten müssen.

Themen Gesamtstadt



Mörfelden West benötigt, genau wie Walldorf Ost, ein gutes ÖPNV-Angebot, dass die Menschen annehmen und das attraktiv erreichbar ist.

Neue Haltestelle Stadion?
Eine Haltestelle nahe Waldstadion und Schwimmbad, die alle Busse gut erreichen, wäre für Freizeitverkehre attraktiv.

Stadt MöWa
Amt 60/60.2/in
Stand 05.06.25

MöWa
mobil

ÖPNV-Analyseplan 4.4.4.1

Schwächen und Probleme beim Bus-/Bahn-Verkehr

Erreichbarkeit und Reisezeit

Nicht alle Ziele in der Umgebung sind schnell oder direkt erreichbar.

- 🕒 Deutlich längere Reisezeit als mit dem MIV.
- 🚶 2 und mehr Umstiege nötig.
- 🚫 Keine Anbindung von wichtigen Zielen.
- 😞 Taktdichte ist unattraktiv.

Abdeckung

Nicht jeder Einwohner erreicht eine Haltestelle in 5 Minuten zu Fuß.

- 👤 Keine Haltestelle in 400 Meter Entfernung (ohne AST).

ÖPNV-Haltestationen

Warten an der Haltestelle ohne Aufenthaltsqualität macht die ÖPNV-Nutzung unattraktiv.

- 🚫 Keine Sitzmöglichkeit.
- 🏠 Keine Überdachung / Wetterschutz.
- 🚶 Nicht barrierefrei.
- 🔄 Keine Umstiegsangebote.

Weitere Themen

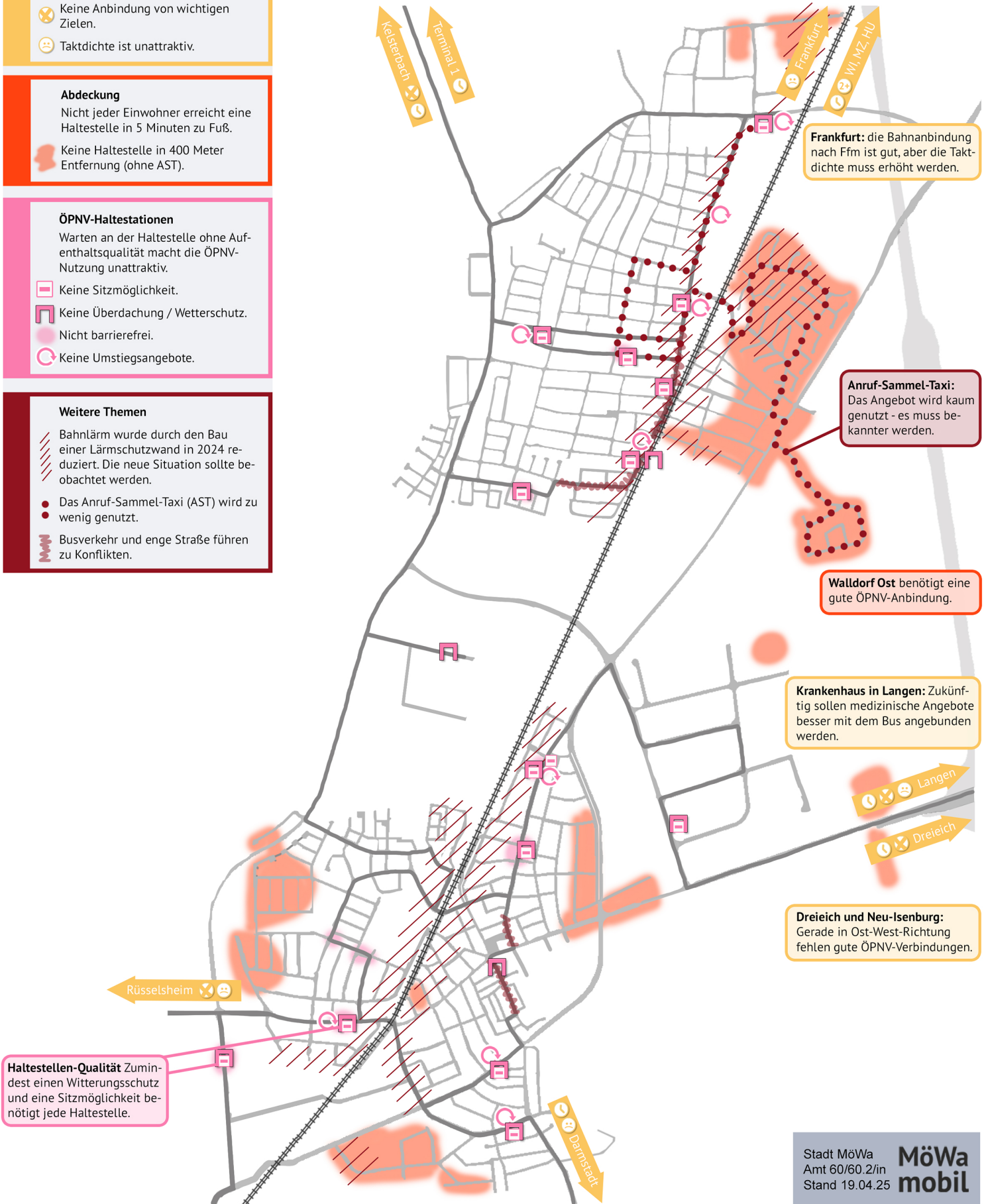
- 🔴 Bahnlärm wurde durch den Bau einer Lärmschutzwand in 2024 reduziert. Die neue Situation sollte beobachtet werden.
- 🔴 Das Anruf-Sammel-Taxi (AST) wird zu wenig genutzt.
- 🔴 Busverkehr und enge Straße führen zu Konflikten.

Warten: Nicht alle Haltestellen bieten Komfort beim Warten, dadurch sind Verspätungen oder Umstieg unkomfortabel.

Schwierig: Verbindungen in die Umgebung weisen Probleme auf: Taktdichte, Umstiege, Reisezeit.

Probleme: Bus und Bahn im Ort machen verschiedene Probleme: Lärm und Konflikte mit anderen.

Themen Gesamtstadt



ÖPNV-Analyseplan 4.4.4.2

Stärken und Potenziale beim Bus-/Bahn-Verkehr

Erreichbarkeit und Reisezeit

Schnelle und direkte Verbindungen in die Umgebung machen den ÖPNV attraktiv.

- 🕒 Reisezeit mit MIV konkurrenzfähig.
- ✅ Kein Umstieg nötig.
- 😊 Taktichte ist gut.

Abdeckung

Sehr viele Einwohner erreichen eine Haltestelle in 5 Minuten zu Fuß.

- Haltestelle in 400 Meter Entfernung (ohne AST).

ÖPNV-Haltestationen

Eine gute Ausstattung an Haltestellen verkürzt Wartezeiten und macht Umsteigen attraktiver.

- 🏠 Wetterschutz und Sitzmöglichkeit.
- ✅ Barrierefreier Umbau ist bereits erfolgt.
- 🔄 Umstiegsangebote.
- 🚲 Fahrradgarage.
- ⊕ Angebote in der Nähe wie Einkauf, Gastronomie oder Dienstleister.
- ℹ️ Mobilitätszentrale am Bhf Mörfelden.
- 🚶 Mobilitätsstation.

Weitere Themen

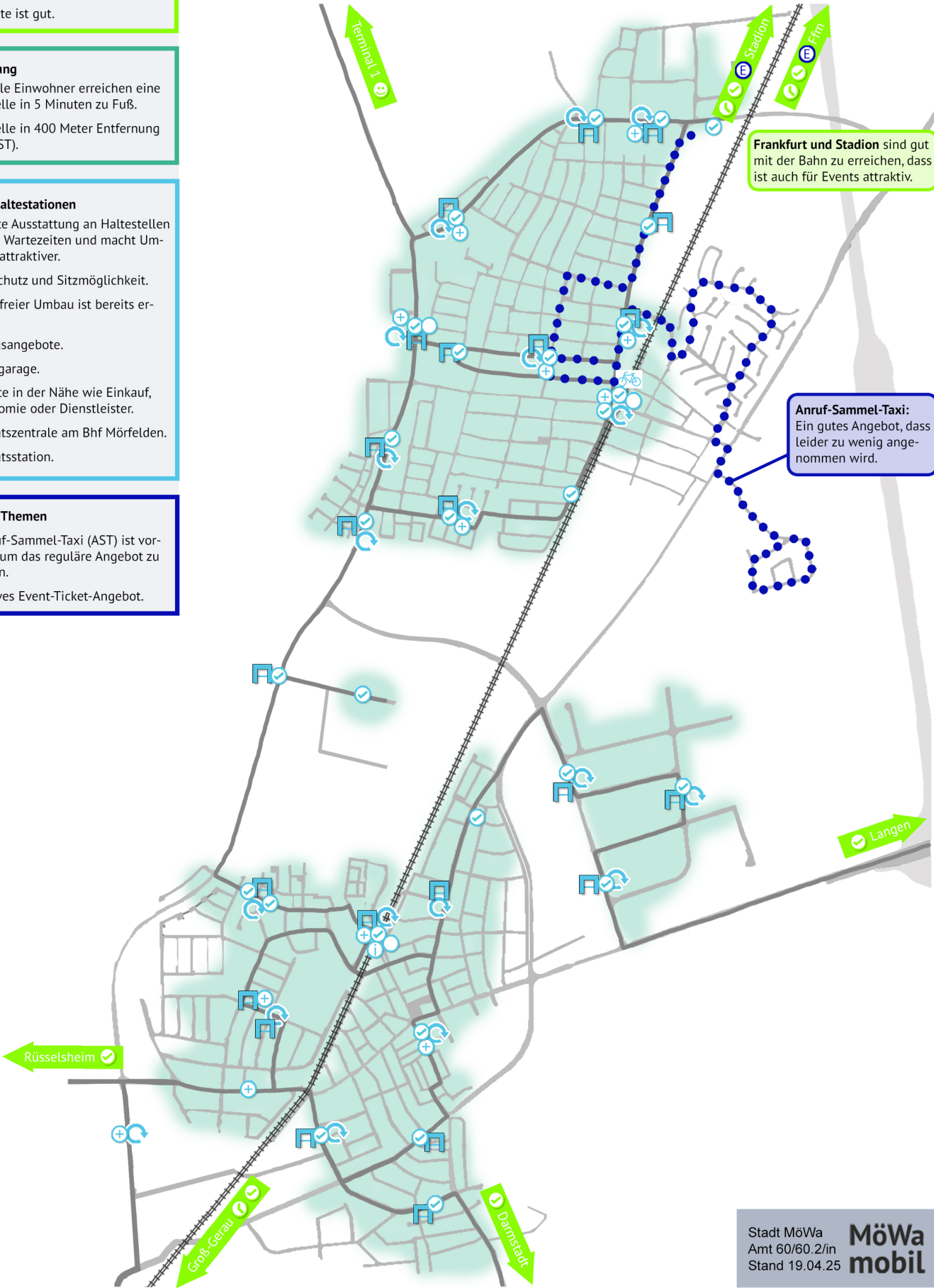
- Ein Anruf-Sammel-Taxi (AST) ist vorhanden um das reguläre Angebot zu ergänzen.
- 🎫 Attraktives Event-Ticket-Angebot.

Zu Fuß zu erreichen: Fast jeder kann zu Fuß in 5 Minuten eine Bushaltestelle erreichen.

Warten mit Qualität: Der Umbau der Haltestellen zu attraktiven Aufenthaltsorten, die barrierefrei, wettergeschützt und bequem sind, ist im Gang.

Schnell: Mit der Bahn ist man schnell in Frankfurt oder Mannheim. Auch für Events in Frankfurt oder im Stadion ist das sehr praktisch.

Themen Gesamtstadt



Frankfurt und Stadion sind gut mit der Bahn zu erreichen, dass ist auch für Events attraktiv.

Anruf-Sammel-Taxi: Ein gutes Angebot, dass leider zu wenig angenommen wird.

ÖPNV 4.4.1.1

Regionales Bahn- und Busnetz

Es sind die nötigen Umstiege (Anzahl) und Fahrtzeiten (Minuten) zu den größeren Städten und dem Flughafen angegeben.

Die Daten werden für beide Bahnhöfe angegeben.

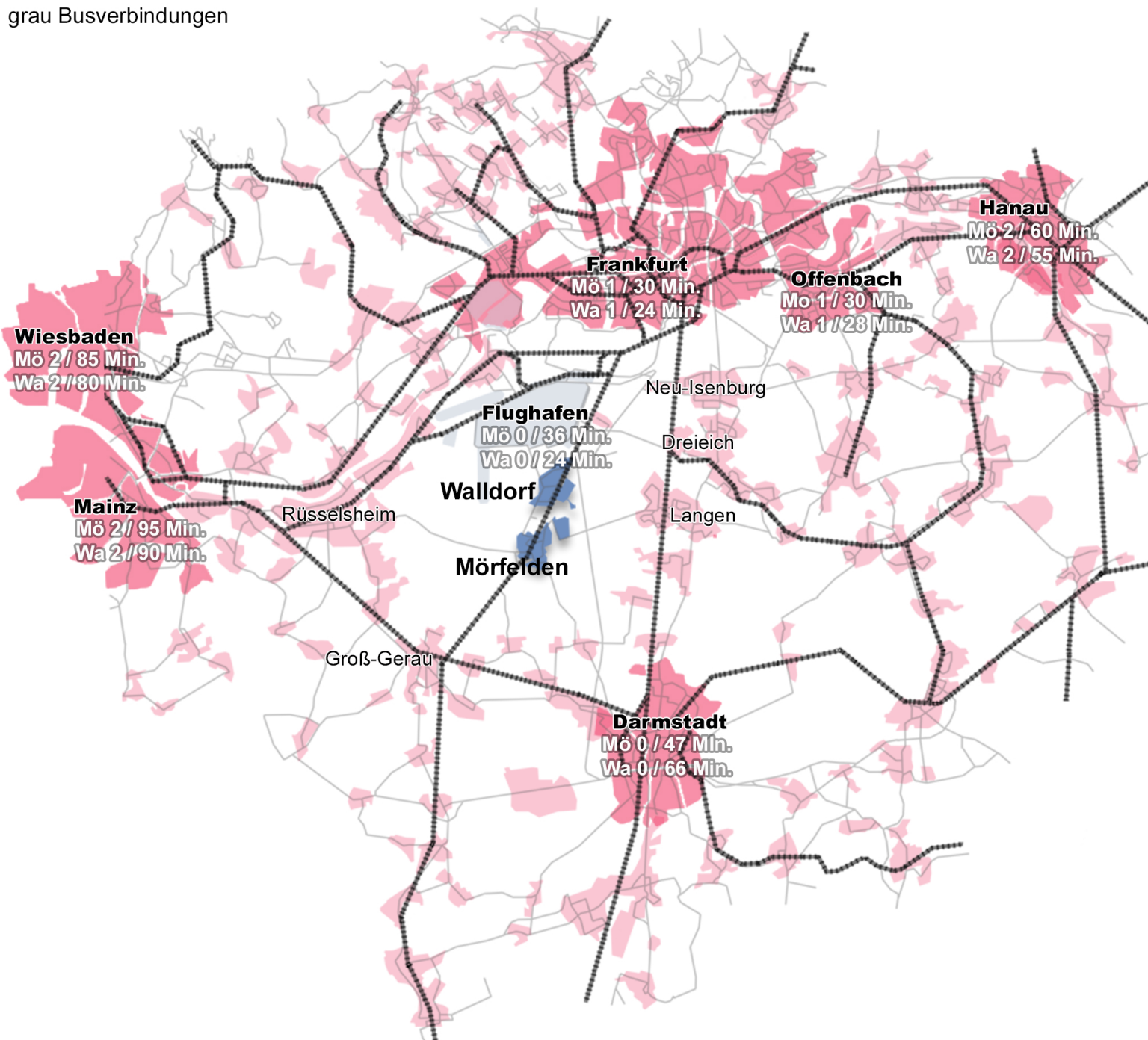
Mö = Bahnhof Mörfelden

Wa = Bahnhof Wa

Quelle: google maps.

schwarz Schienenstrecken

grau Busverbindungen

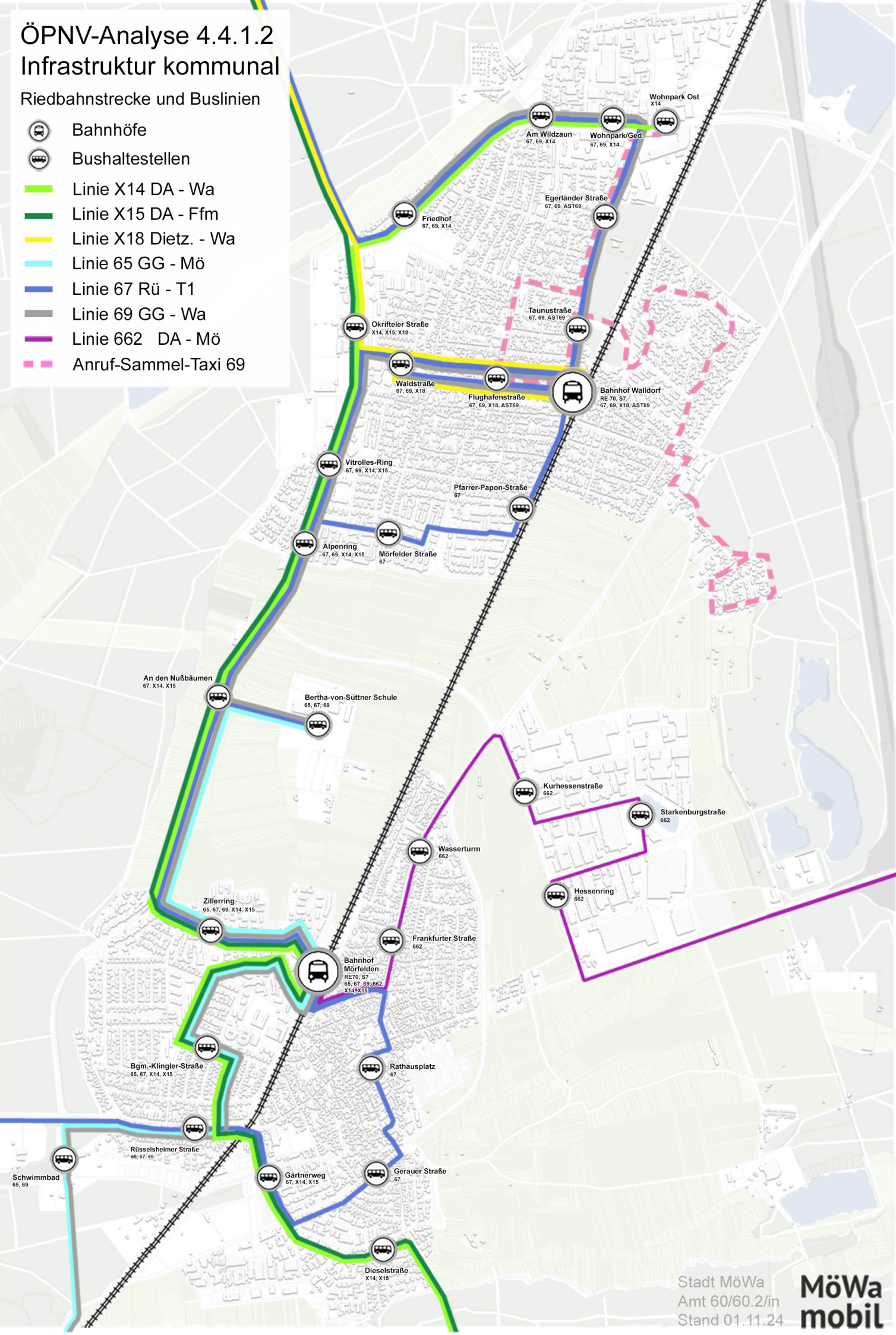


ÖPNV-Analyse 4.4.1.2

Infrastruktur kommunal

Riedbahnstrecke und Buslinien

-  Bahnhöfe
-  Bushaltestellen
-  Linie X14 DA - Wa
-  Linie X15 DA - Ffm
-  Linie X18 Dietz. - Wa
-  Linie 65 GG - Mö
-  Linie 67 Rü - T1
-  Linie 69 GG - Wa
-  Linie 662 DA - Mö
-  Anruf-Sammel-Taxi 69



ÖPNV 4.4.1.3

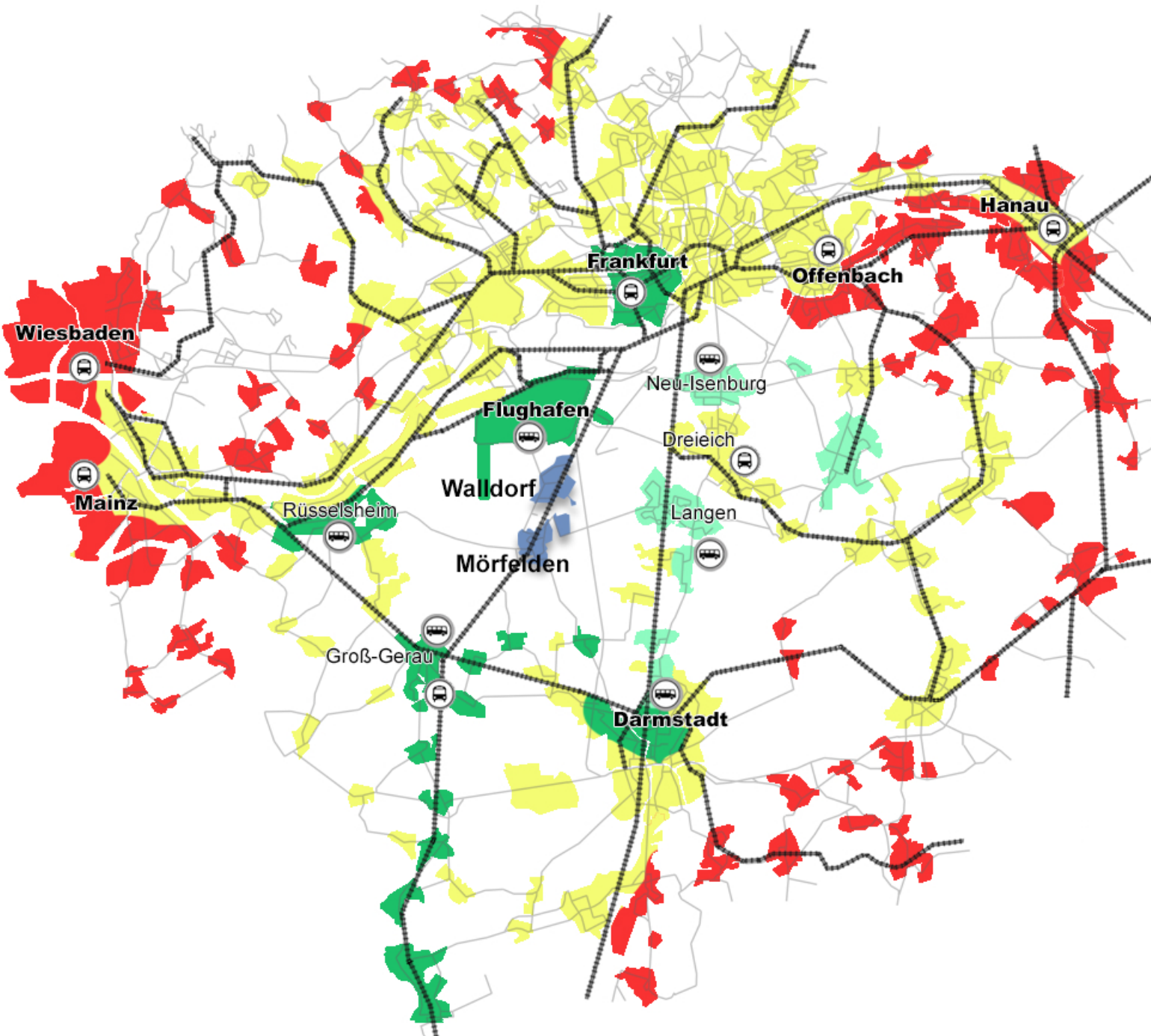
Ziel-Erreichbarkeit

grün = es existiert eine direkte Verbindung von MöWa zum Ziel
dunkelgrün = von beiden Stadtteilen
hellgrün = nur von einem der Stadtteile

gelb = es muss 1 x umgestiegen werden

rot = es muss 2 x umgestiegen werden

-  Das Ziel wird mit der Bahn erreicht.
-  Das Ziel wird mit dem Bus erreicht.



ÖPNV 4.4.1.4

Reisezeit

Überlokale Ziele

grün = 5-20 Minuten Fahrtzeit
werden von Nutzer:innen gut
akzeptiert.

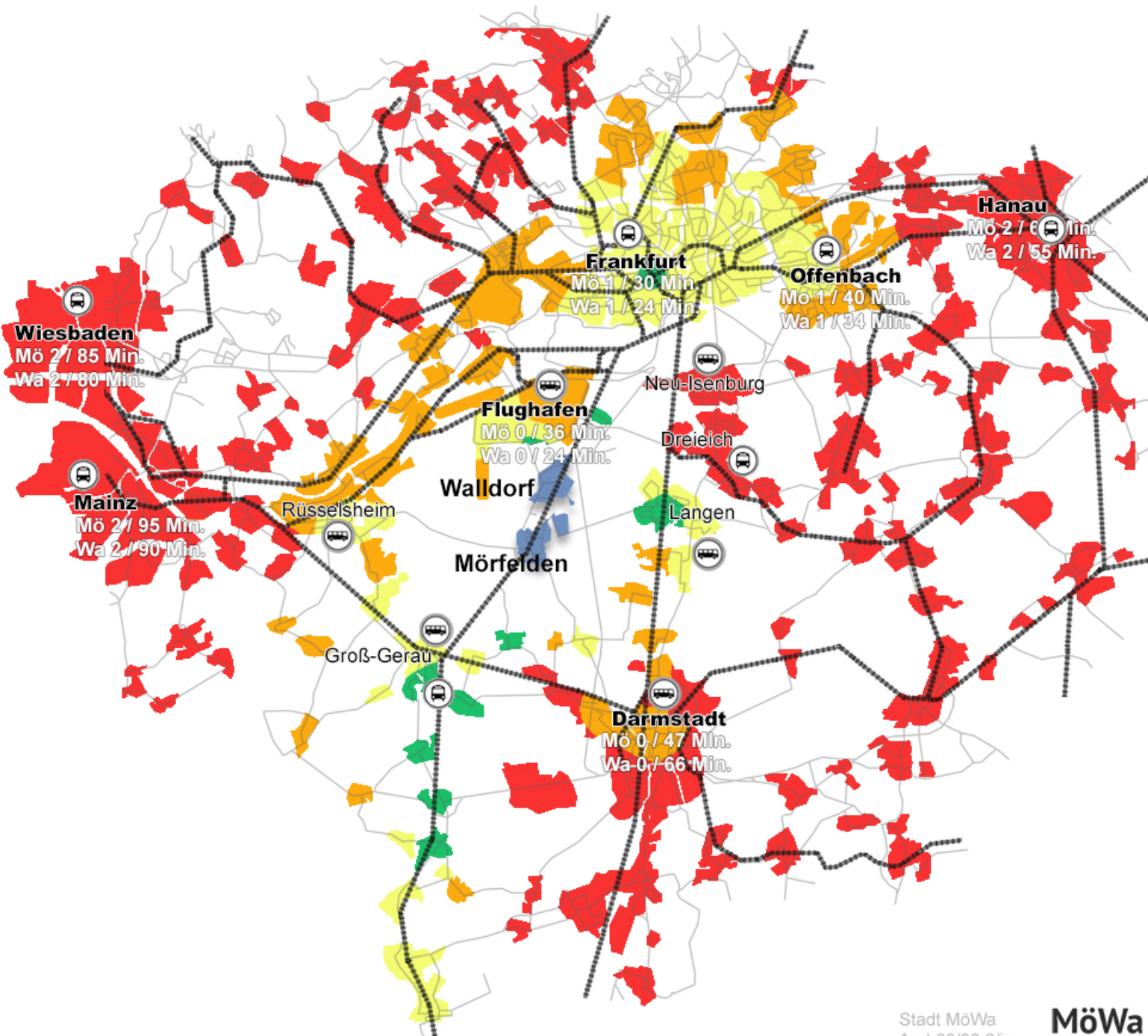
gelb = 20-40 Minuten Fahrtzeit
sind abhängig von der Entfernung
für Nutzer:innen vertretbar.

orange = 40-60 Minuten Fahrtzeit
werden akzeptiert, wenn Nutzer:innen
weitere Gründe für den ÖPNV sehen
(Nachhaltigkeit, Parkprobleme, Stau, ...).

rot = über 60 Minuten sind zu umliegenden
Zielen für Nutzer:innen unattraktiv und
werden nur angenommen, wenn keine
Alternativen vorhanden sind (z.B. kein
Autobesitz) oder Alternativen vergleichbar
unattraktiv sind.

 Das Ziel wird mit der Bahn erreicht.

 Das Ziel wird mit dem Bus erreicht.



ÖPNV 4.4.1.5

Taktdichte Ziele

Bezogen auf Hauptzeiten.

grün = Taktdichte ist höher als 30-Minuten-Takt, dass heißt es startet öfter als 2 x in der Stunde eine Verbindung zu diesem Ziel

dunkelgrün = von beiden Stadtteilen

hellgrün = nur von einem der Stadtteile

gelb = 30-Minuten-Takt; 2 Verbindungen pro Stunde zu diesem Ziel

rot = 60-Minuten-Takt oder seltener

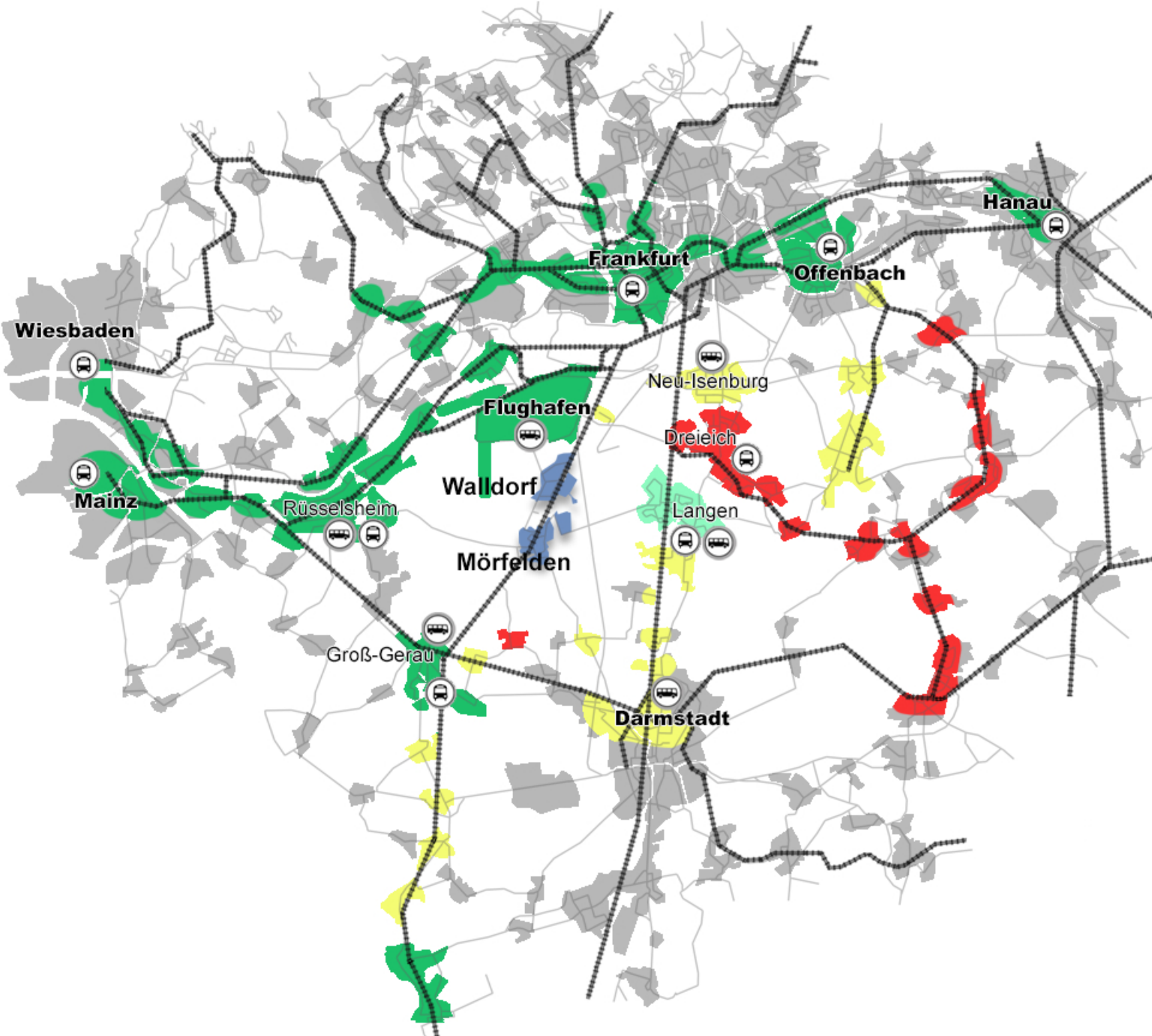


Das Ziel wird mit der Bahn erreicht.



Das Ziel wird mit dem Bus erreicht.

Grau dargestellte Zielorte werden nicht betrachtet - die Taktdichte generiert sich überwiegend aus den größeren angrenzenden Zielen.



ÖPNV-Analyse 4.4.1.6

Schienenlärm tags

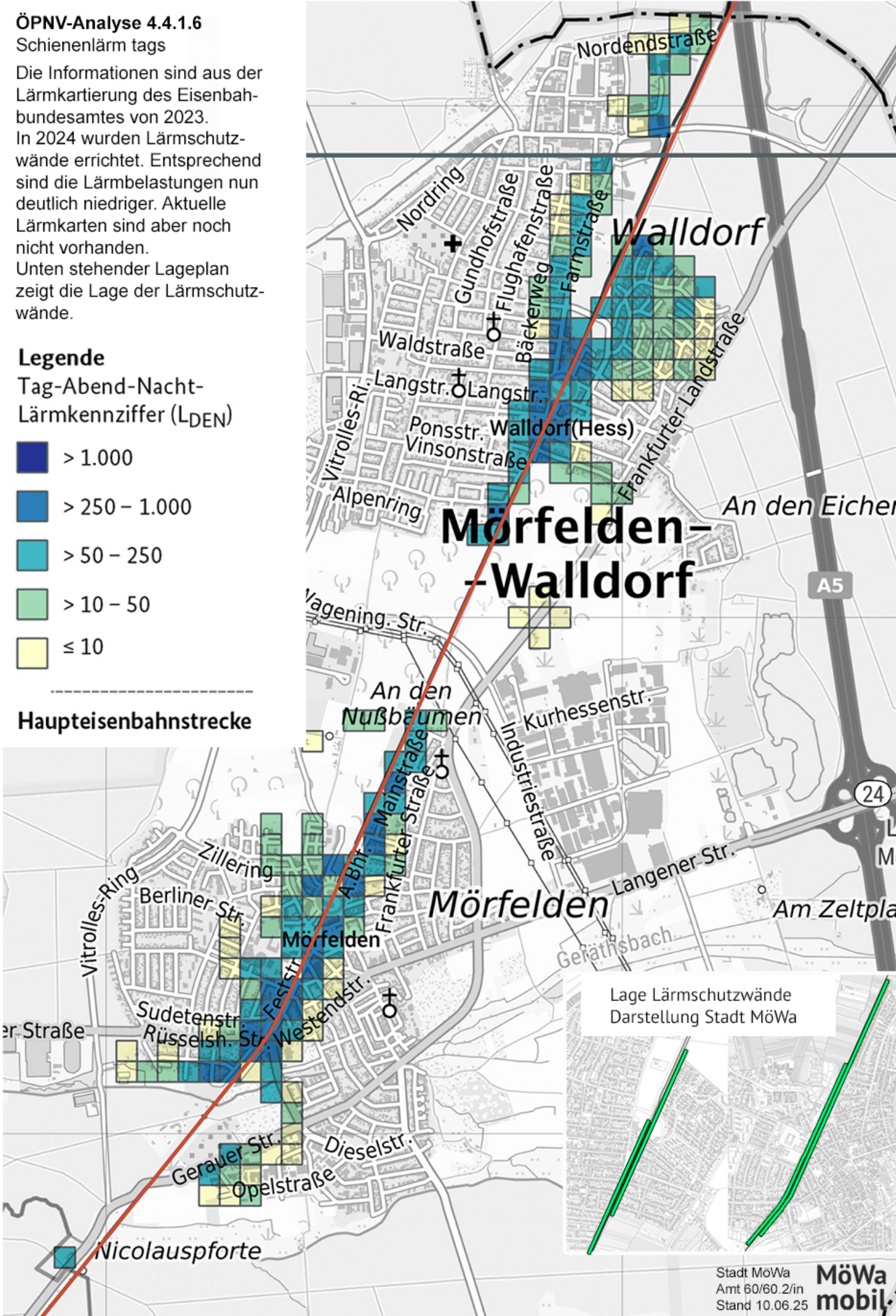
Die Informationen sind aus der Lärmkartierung des Eisenbahnbundesamtes von 2023. In 2024 wurden Lärmschutzwände errichtet. Entsprechend sind die Lärmbelastungen nun deutlich niedriger. Aktuelle Lärmkarten sind aber noch nicht vorhanden. Unten stehender Lageplan zeigt die Lage der Lärmschutzwände.

Legende

Tag-Abend-Nacht-Lärmkennziffer (L_{DEN})



Hauptseisenbahnstrecke



Lage Lärmschutzwände
Darstellung Stadt MöWa

ÖPNV-Analyse 4.4.1.6

Schienenlärm nachts

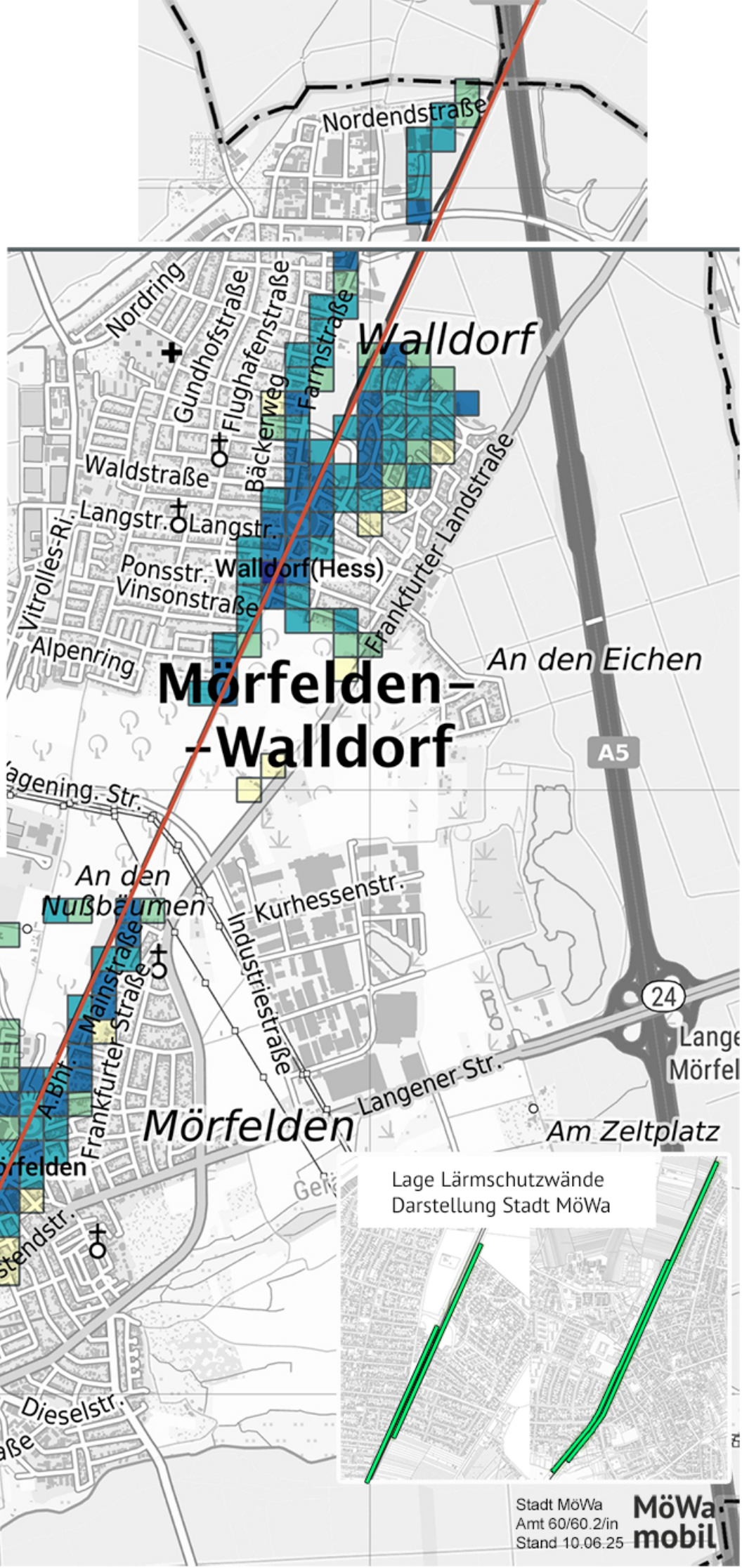
Die Informationen sind aus der Lärmkartierung des Eisenbahnbundesamtes von 2023. In 2024 wurden Lärmschutzwände errichtet. Entsprechend sind die Lärmbelastungen nun deutlich niedriger. Aktuelle Lärmkarten sind aber noch nicht vorhanden. Unten stehender Lageplan zeigt die Lage der Lärmschutzwände.

Legende

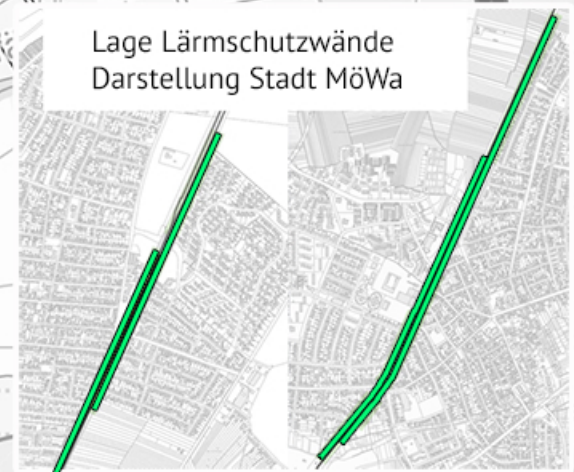
Nacht-
Lärmkennziffer (L_{Night})



Hauptseisenbahnstrecke

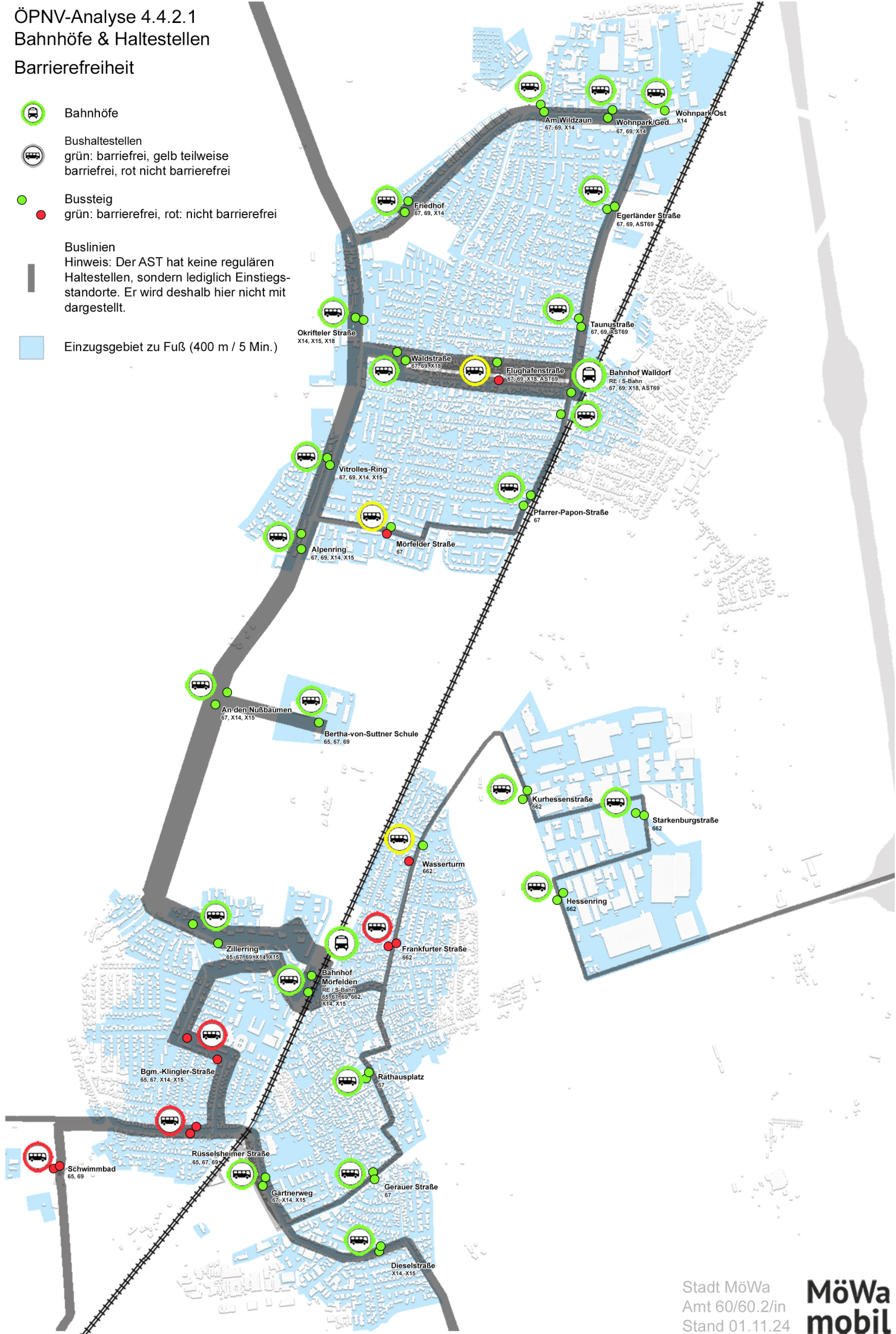


Lage Lärmschutzwände
Darstellung Stadt MöWa



Barrierefreiheit

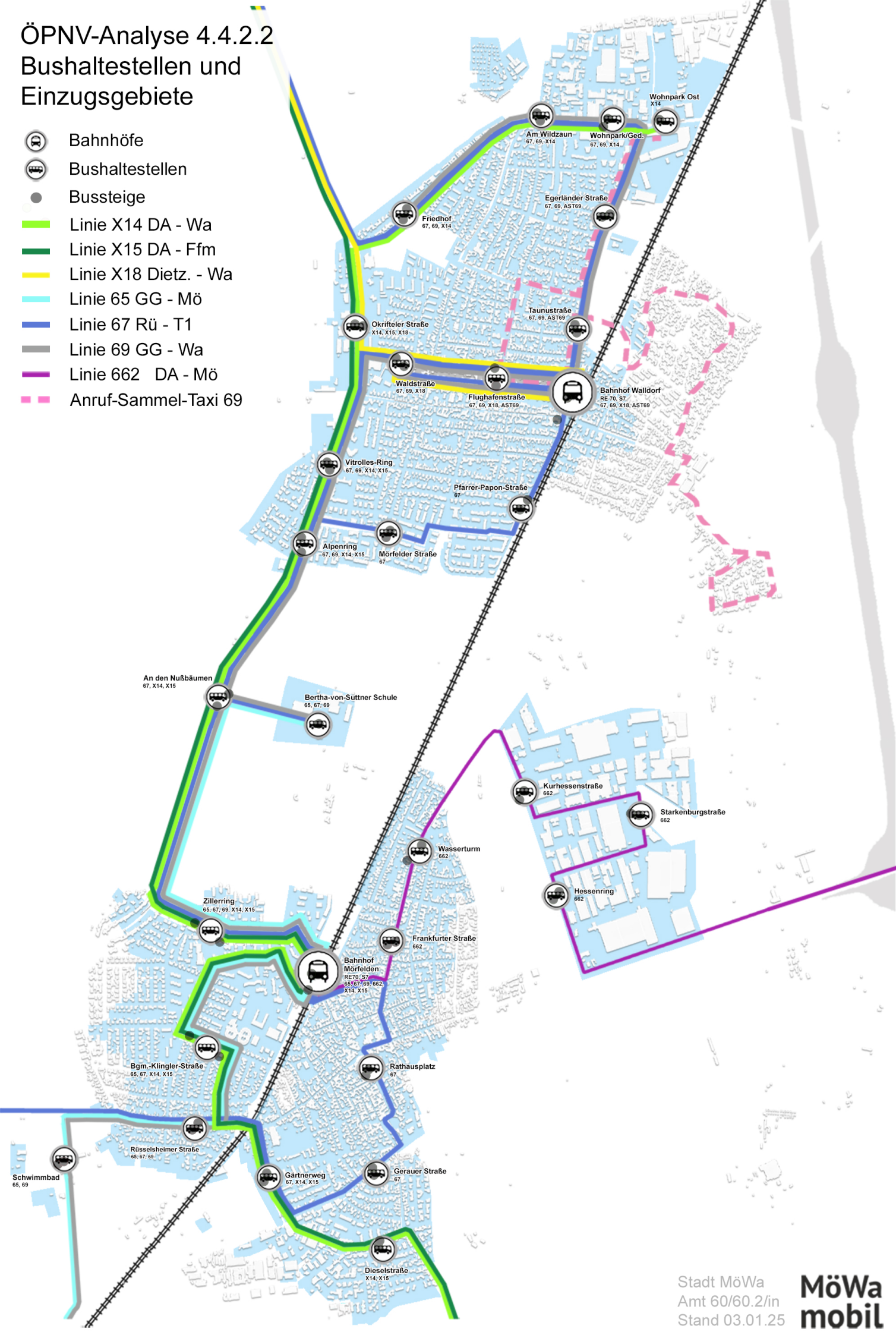
-  Bahnhöfe
-  Bushaltestellen
grün: barrierefrei, gelb teilweise barrierefrei, rot nicht barrierefrei
-  Bussteig
 grün: barrierefrei, rot: nicht barrierefrei
- Buslinien
Hinweis: Der AST hat keine regulären Haltestellen, sondern lediglich Einstiegsstandorte. Er wird deshalb hier nicht mit dargestellt.
-  Einzugsgebiet zu Fuß (400 m / 5 Min.)



ÖPNV-Analyse 4.4.2.2

Bushaltestellen und Einzugsgebiete

-  Bahnhöfe
-  Bushaltestellen
-  Bussteige
-  Linie X14 DA - Wa
-  Linie X15 DA - Ffm
-  Linie X18 Dietz. - Wa
-  Linie 65 GG - Mö
-  Linie 67 Rü - T1
-  Linie 69 GG - Wa
-  Linie 662 DA - Mö
-  Anruf-Sammel-Taxi 69



ÖPNV-Analyse 4.4.2.3

Bahnhöfe & Haltestellen

Ausstattung

