

**B-Plan Nr. 16 "Aschaffenburger Straße /
Am Gundhof" in Mörfelden-Walldorf**

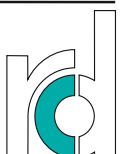
- Verkehrsuntersuchung -

Anhang 2

Verkehrsaufkommensberechnung

Darmstadt, November 2020

**Durth Roos
Consulting GmbH**



VU B-Plan 16 Mörfelden-Walldorf

Verkehrsaufkommensberechnung

Geschosswohnungsbau als
Zeilenbebauung, geknickt

| | |
|--------------------|----|
| Bewohnerverkehr | Ew |
| Berufsverkehr | Bu |
| Ausbildungsverkehr | A |

| | |
|---------------------------|----|
| Einkaufs-/Kundenverkehr | E |
| Besucher-/Freizeitverkehr | BF |
| Wirtschaftsverkehr | W |

| Nutzung | Beschäftigten-/Bewohneraufkommen | | | | | | | | | | Besucher- bzw. Kundenaufkommen | | | | | | Wirtschaftsverkehr | | |
|---------|----------------------------------|----------|--|---|------------------|---------------------------|------------------|-----------|-----------|--------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------|------------------|-----------|--------------------|--------------------|-----------|
| | Ganglinien-Typ | BGF [m²] | Bewohner / Beschäftigte pro 100 m² BGF bzw. pro WE | Wegehäufigkeit ¹⁾ Wege pro Beschäft. bzw. Bew. | Anwesenheitsgrad | Modal Split ²⁾ | | | | Pkw-Besetzungsgrad | Ganglinien-Typ | Besucher / Kunden pro 100 m² BGF | Wegekettenfaktor | Modal Split ²⁾ | | | | Pkw-Besetzungsgrad | |
| | | | | | | Fußgänger-Anteil | Radfahrer-Anteil | ÖV-Anteil | IV-Anteil | | | | | Fußgänger-Anteil | Radfahrer-Anteil | ÖV-Anteil | | | IV-Anteil |
| Wohnen | Ew | 8.509 | 2,10 | 4,0 | 100% | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 70,0% | 1,20 | BF | 0,25 | 1,00 | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 70,0% | 1,20 | 0,50 |

1) Summe der Richtungen

2) Modal Split (Verteilung auf Verkehrsmittel) ergibt in Summe 100 %

Tabelle 1a: Annahmen zur Berechnung des Verkehrsaufkommens

| Nutzung | BGF [m²] | Beschäftigten-/Bewohneraufkommen | | Besucher- bzw. Kundenaufkommen | | Anlieferfahrten pro Tag und Richtung |
|--------------|--------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| | | gesamt ³⁾ | Wege pro Tag und Richtung | gesamt ⁴⁾ | Wege pro Tag und Richtung | |
| Wohnen | 8.509 | 179 | 357 | 21 | 21 | 43 |
| Summe | 8.509 | 179 | 357 | 21 | 21 | 43 |

3) ohne Wegehäufigkeit und Anwesenheitsgrad

4) ohne Wegekettenfaktor

Tabelle 1b: Wege pro Tag und Richtung

| Nutzung | Kfz-Fahrten bzw. Wege der Beschäftigten / Bewohner pro Tag und Richtung | | | | Kfz-Fahrten bzw. Wege der Besucher- bzw. Kunden pro Tag und Richtung | | | | Anlieferfahrten pro Tag und Richtung | Summe aller Kfz-Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung | | | |
|--------------|---|-----------|-----------|------------|--|----------|----------|-----------|--------------------------------------|--|-----------|-----------|------------|
| | FG | Rad | ÖV | IV | FG | Rad | ÖV | IV | | IV | FG | Rad | ÖV |
| Wohnen | 36 | 36 | 36 | 208 | 2 | 2 | 2 | 12 | 43 | 38 | 38 | 38 | 263 |
| Summe | 36 | 36 | 36 | 208 | 2 | 2 | 2 | 12 | 43 | 38 | 38 | 38 | 263 |

Tabelle 1c: Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung

VU B-Plan 16 Mörfelden-Walldorf

Bewohner
Berufsverkehr
Ausbildungsverkehr

Ew
Bu
A

Einkaufs-/Besorgungsv.
Besucher/Freizeit
Wirtschaftsverkehr

E
BF
W

| Uhrzeit | Summe Ziel- und Quellverkehr | Kfz-Fahrten im Quellverkehr | Spitzenstundenanteile für den Quellverkehr in [%] bzw in [Kfz] | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------|-----------------------------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | Ew | 208 | Bu | 0 | A | 0 | E | 0 | BF | 12 | W | 43 | |
| 0:00 - 0:30 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |
| 0:30 - 1:00 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |
| 1:00 - 1:30 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1:30 - 2:00 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2:00 - 2:30 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2:30 - 3:00 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3:00 - 3:30 | 0 | 0 | 0,10 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,17 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3:30 - 4:00 | 0 | 0 | 0,10 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,17 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4:00 - 4:30 | 1 | 1 | 0,45 | 0,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4:30 - 5:00 | 1 | 1 | 0,45 | 0,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5:00 - 5:30 | 6 | 5 | 2,20 | 4,58 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 0,19 | 0,19 |
| 5:30 - 6:00 | 6 | 5 | 2,20 | 4,58 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 0,19 | 0,19 |
| 6:00 - 6:30 | 17 | 15 | 7,10 | 14,77 | 0,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,96 | 0,12 | 0,90 | 0,39 | 0,39 |
| 6:30 - 7:00 | 17 | 15 | 7,10 | 14,77 | 0,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,96 | 0,12 | 0,90 | 0,39 | 0,39 |
| 7:00 - 7:30 | 19 | 15 | 7,00 | 14,56 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,81 | 0,00 | 1,50 | 0,18 | 1,50 | 0,65 | 0,65 |
| 7:30 - 8:00 | 19 | 15 | 7,00 | 14,56 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,81 | 0,00 | 1,50 | 0,18 | 1,50 | 0,65 | 0,65 |
| 8:00 - 8:30 | 15 | 10 | 4,00 | 8,32 | 2,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,57 | 0,00 | 1,80 | 0,22 | 3,30 | 1,42 | 1,42 |
| 8:30 - 9:00 | 15 | 10 | 4,00 | 8,32 | 2,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,57 | 0,00 | 1,80 | 0,22 | 3,30 | 1,42 | 1,42 |
| 9:00 - 9:30 | 12 | 7 | 2,60 | 5,41 | 1,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,07 | 0,00 | 0,90 | 0,11 | 4,20 | 1,81 | 1,81 |
| 9:30 - 10:00 | 12 | 7 | 2,60 | 5,41 | 1,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,07 | 0,00 | 0,90 | 0,11 | 4,20 | 1,81 | 1,81 |
| 10:00 - 10:30 | 17 | 11 | 4,10 | 8,53 | 1,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,13 | 0,00 | 0,51 | 0,06 | 4,50 | 1,94 | 1,94 |
| 10:30 - 11:00 | 17 | 11 | 4,10 | 8,53 | 1,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,13 | 0,00 | 0,51 | 0,06 | 4,50 | 1,94 | 1,94 |
| 11:00 - 11:30 | 14 | 6 | 1,50 | 3,12 | 1,20 | 0,00 | 2,87 | 0,00 | 4,28 | 0,00 | 1,79 | 0,21 | 5,10 | 2,19 | 2,19 |
| 11:30 - 12:00 | 14 | 6 | 1,50 | 3,12 | 1,20 | 0,00 | 2,87 | 0,00 | 4,28 | 0,00 | 1,79 | 0,21 | 5,10 | 2,19 | 2,19 |
| 12:00 - 12:30 | 16 | 6 | 1,80 | 3,74 | 6,50 | 0,00 | 5,52 | 0,00 | 3,15 | 0,00 | 2,30 | 0,28 | 4,50 | 1,94 | 1,94 |
| 12:30 - 13:00 | 16 | 6 | 1,80 | 3,74 | 6,50 | 0,00 | 5,52 | 0,00 | 3,15 | 0,00 | 2,30 | 0,28 | 4,50 | 1,94 | 1,94 |
| 13:00 - 13:30 | 17 | 8 | 2,70 | 5,62 | 6,00 | 0,00 | 9,03 | 0,00 | 2,64 | 0,00 | 1,54 | 0,18 | 4,00 | 1,72 | 1,72 |
| 13:30 - 14:00 | 17 | 8 | 2,70 | 5,62 | 6,00 | 0,00 | 9,03 | 0,00 | 2,64 | 0,00 | 1,54 | 0,18 | 4,00 | 1,72 | 1,72 |
| 14:00 - 14:30 | 13 | 7 | 2,80 | 5,82 | 3,02 | 0,00 | 4,20 | 0,00 | 2,55 | 0,00 | 2,30 | 0,28 | 3,00 | 1,29 | 1,29 |
| 14:30 - 15:00 | 13 | 7 | 2,80 | 5,82 | 3,02 | 0,00 | 4,20 | 0,00 | 2,55 | 0,00 | 2,30 | 0,28 | 3,00 | 1,29 | 1,29 |
| 15:00 - 15:30 | 16 | 7 | 2,40 | 4,99 | 3,50 | 0,00 | 4,00 | 0,00 | 3,48 | 0,00 | 1,70 | 0,20 | 3,60 | 1,55 | 1,55 |
| 15:30 - 16:00 | 16 | 7 | 2,40 | 4,99 | 3,50 | 0,00 | 4,00 | 0,00 | 3,48 | 0,00 | 1,70 | 0,20 | 3,60 | 1,55 | 1,55 |
| 16:00 - 16:30 | 24 | 8 | 2,80 | 5,82 | 5,90 | 0,00 | 6,40 | 0,00 | 5,50 | 0,00 | 2,32 | 0,28 | 4,50 | 1,94 | 1,94 |
| 16:30 - 17:00 | 24 | 8 | 2,80 | 5,82 | 5,90 | 0,00 | 6,40 | 0,00 | 5,50 | 0,00 | 2,32 | 0,28 | 4,50 | 1,94 | 1,94 |
| 17:00 - 17:30 | 23 | 7 | 2,60 | 5,41 | 6,95 | 0,00 | 4,40 | 0,00 | 8,80 | 0,00 | 3,96 | 0,48 | 3,60 | 1,55 | 1,55 |
| 17:30 - 18:00 | 23 | 7 | 2,60 | 5,41 | 6,95 | 0,00 | 4,40 | 0,00 | 8,80 | 0,00 | 3,96 | 0,48 | 3,60 | 1,55 | 1,55 |
| 18:00 - 18:30 | 19 | 6 | 2,20 | 4,58 | 3,50 | 0,00 | 2,54 | 0,00 | 5,50 | 0,00 | 5,64 | 0,68 | 2,70 | 1,16 | 1,16 |
| 18:30 - 19:00 | 19 | 6 | 2,20 | 4,58 | 3,50 | 0,00 | 2,54 | 0,00 | 5,50 | 0,00 | 5,64 | 0,68 | 2,70 | 1,16 | 1,16 |
| 19:00 - 19:30 | 14 | 6 | 2,20 | 4,58 | 1,30 | 0,00 | 2,65 | 0,00 | 1,33 | 0,00 | 6,30 | 0,76 | 2,00 | 0,86 | 0,86 |
| 19:30 - 20:00 | 14 | 6 | 2,20 | 4,58 | 1,30 | 0,00 | 2,65 | 0,00 | 1,33 | 0,00 | 6,30 | 0,76 | 2,00 | 0,86 | 0,86 |
| 20:00 - 20:30 | 8 | 3 | 1,10 | 2,29 | 0,96 | 0,00 | 4,65 | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 4,90 | 0,59 | 1,00 | 0,43 | 0,43 |
| 20:30 - 21:00 | 8 | 3 | 1,10 | 2,29 | 0,96 | 0,00 | 4,65 | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 4,90 | 0,59 | 1,00 | 0,43 | 0,43 |
| 21:00 - 21:30 | 5 | 1 | 0,25 | 0,52 | 0,65 | 0,00 | 2,01 | 0,00 | 0,63 | 0,00 | 4,31 | 0,52 | 0,40 | 0,17 | 0,17 |
| 21:30 - 22:00 | 5 | 1 | 0,25 | 0,52 | 0,65 | 0,00 | 2,01 | 0,00 | 0,63 | 0,00 | 4,31 | 0,52 | 0,40 | 0,17 | 0,17 |
| 22:00 - 22:30 | 5 | 1 | 0,10 | 0,21 | 0,71 | 0,00 | 1,20 | 0,00 | 0,22 | 0,00 | 4,13 | 0,50 | 0,50 | 0,21 | 0,21 |
| 22:30 - 23:00 | 5 | 1 | 0,10 | 0,21 | 0,71 | 0,00 | 1,20 | 0,00 | 0,22 | 0,00 | 4,13 | 0,50 | 0,50 | 0,21 | 0,21 |
| 23:00 - 23:30 | 2 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 0,00 | 0,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 0,32 | 0,27 | 0,11 | 0,11 |
| 23:30 - 00:00 | 2 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 0,00 | 0,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 0,32 | 0,27 | 0,11 | 0,11 |

Tabelle 2: Überlagerung des Quellverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)

VU B-Plan 16 Mörfelden-Walldorf

| | |
|--------------------|----|
| Bewohner | Ew |
| Berufsverkehr | Bu |
| Ausbildungsverkehr | A |

| | |
|------------------------|----|
| Einkaufs-/Besorgungsv. | E |
| Besucher/Freizeit | BF |
| Wirtschaftsverkehr | W |

| Uhrzeit | Summe Ziel- und Quellverkehr | Kfz-Fahrten im Zielverkehr | Spitzenstundenanteile für den Zielverkehr in [%] bzw in [Kfz] | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------|----------------------------|---|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | Ew | 208 | Bu | 0 | A | 0 | E | 0 | BF | 12 | W | 43 | | |
| 0:00 - 0:30 | 0 | 0 | 0,10 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0:30 - 1:00 | 0 | 0 | 0,10 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1:00 - 1:30 | 0 | 0 | 0,07 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1:30 - 2:00 | 0 | 0 | 0,07 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2:00 - 2:30 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2:30 - 3:00 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3:00 - 3:30 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3:30 - 4:00 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4:00 - 4:30 | 1 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,06 | 0,00 |
| 4:30 - 5:00 | 1 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,06 | 0,00 |
| 5:00 - 5:30 | 6 | 1 | 0,15 | 0,31 | 3,34 | 0,00 | 1,32 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 0,33 | 0,00 |
| 5:30 - 6:00 | 6 | 1 | 0,15 | 0,31 | 3,34 | 0,00 | 1,32 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 0,33 | 0,00 |
| 6:00 - 6:30 | 17 | 2 | 0,42 | 0,87 | 11,17 | 0,00 | 2,21 | 0,00 | 0,35 | 0,00 | 1,53 | 0,18 | 1,54 | 0,66 | 0,00 | 0,00 |
| 6:30 - 7:00 | 17 | 2 | 0,42 | 0,87 | 11,17 | 0,00 | 2,21 | 0,00 | 0,35 | 0,00 | 1,53 | 0,18 | 1,54 | 0,66 | 0,00 | 0,00 |
| 7:00 - 7:30 | 19 | 4 | 0,90 | 1,87 | 14,41 | 0,00 | 18,70 | 0,00 | 1,85 | 0,00 | 1,66 | 0,20 | 3,99 | 1,72 | 0,00 | 0,00 |
| 7:30 - 8:00 | 19 | 4 | 0,90 | 1,87 | 14,41 | 0,00 | 18,70 | 0,00 | 1,85 | 0,00 | 1,66 | 0,20 | 3,99 | 1,72 | 0,00 | 0,00 |
| 8:00 - 8:30 | 15 | 5 | 1,26 | 2,62 | 4,35 | 0,00 | 10,55 | 0,00 | 3,65 | 0,00 | 0,79 | 0,09 | 5,27 | 2,27 | 0,00 | 0,00 |
| 8:30 - 9:00 | 15 | 5 | 1,26 | 2,62 | 4,35 | 0,00 | 10,55 | 0,00 | 3,65 | 0,00 | 0,79 | 0,09 | 5,27 | 2,27 | 0,00 | 0,00 |
| 9:00 - 9:30 | 12 | 5 | 1,36 | 2,83 | 0,89 | 0,00 | 5,52 | 0,00 | 4,73 | 0,00 | 1,08 | 0,13 | 4,38 | 1,88 | 0,00 | 0,00 |
| 9:30 - 10:00 | 12 | 5 | 1,36 | 2,83 | 0,89 | 0,00 | 5,52 | 0,00 | 4,73 | 0,00 | 1,08 | 0,13 | 4,38 | 1,88 | 0,00 | 0,00 |
| 10:00 - 10:30 | 17 | 6 | 1,78 | 3,70 | 0,47 | 0,00 | 2,24 | 0,00 | 4,37 | 0,00 | 1,19 | 0,14 | 5,09 | 2,19 | 0,00 | 0,00 |
| 10:30 - 11:00 | 17 | 6 | 1,78 | 3,70 | 0,47 | 0,00 | 2,24 | 0,00 | 4,37 | 0,00 | 1,19 | 0,14 | 5,09 | 2,19 | 0,00 | 0,00 |
| 11:00 - 11:30 | 14 | 8 | 2,63 | 5,46 | 0,27 | 0,00 | 0,69 | 0,00 | 2,90 | 0,00 | 1,95 | 0,23 | 4,96 | 2,13 | 0,00 | 0,00 |
| 11:30 - 12:00 | 14 | 8 | 2,63 | 5,46 | 0,27 | 0,00 | 0,69 | 0,00 | 2,90 | 0,00 | 1,95 | 0,23 | 4,96 | 2,13 | 0,00 | 0,00 |
| 12:00 - 12:30 | 16 | 10 | 3,73 | 7,76 | 2,54 | 0,00 | 0,69 | 0,00 | 2,83 | 0,00 | 2,36 | 0,28 | 3,50 | 1,51 | 0,00 | 0,00 |
| 12:30 - 13:00 | 16 | 10 | 3,73 | 7,76 | 2,57 | 0,00 | 0,69 | 0,00 | 2,83 | 0,00 | 2,36 | 0,28 | 3,50 | 1,51 | 0,00 | 0,00 |
| 13:00 - 13:30 | 17 | 9 | 3,58 | 7,45 | 6,72 | 0,00 | 1,59 | 0,00 | 1,81 | 0,00 | 1,80 | 0,22 | 3,23 | 1,39 | 0,00 | 0,00 |
| 13:30 - 14:00 | 17 | 9 | 3,58 | 7,45 | 6,72 | 0,00 | 1,59 | 0,00 | 1,81 | 0,00 | 1,80 | 0,22 | 3,23 | 1,39 | 0,00 | 0,00 |
| 14:00 - 14:30 | 13 | 6 | 2,15 | 4,47 | 2,66 | 0,00 | 0,85 | 0,00 | 3,60 | 0,00 | 2,51 | 0,30 | 3,00 | 1,29 | 0,00 | 0,00 |
| 14:30 - 15:00 | 13 | 6 | 2,15 | 4,47 | 2,66 | 0,00 | 0,85 | 0,00 | 3,60 | 0,00 | 2,51 | 0,30 | 3,00 | 1,29 | 0,00 | 0,00 |
| 15:00 - 15:30 | 16 | 9 | 3,30 | 6,86 | 0,84 | 0,00 | 0,93 | 0,00 | 4,11 | 0,00 | 2,63 | 0,32 | 3,83 | 1,65 | 0,00 | 0,00 |
| 15:30 - 16:00 | 16 | 9 | 3,30 | 6,86 | 0,84 | 0,00 | 0,93 | 0,00 | 4,11 | 0,00 | 2,63 | 0,32 | 3,83 | 1,65 | 0,00 | 0,00 |
| 16:00 - 16:30 | 24 | 16 | 7,00 | 14,56 | 0,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,77 | 0,00 | 3,02 | 0,36 | 3,40 | 1,46 | 0,00 | 0,00 |
| 16:30 - 17:00 | 24 | 16 | 7,00 | 14,56 | 0,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,77 | 0,00 | 3,02 | 0,36 | 3,40 | 1,46 | 0,00 | 0,00 |
| 17:00 - 17:30 | 23 | 16 | 6,94 | 14,44 | 0,52 | 0,00 | 2,36 | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 5,99 | 0,72 | 2,50 | 1,08 | 0,00 | 0,00 |
| 17:30 - 18:00 | 23 | 16 | 6,94 | 14,44 | 0,52 | 0,00 | 2,36 | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 5,99 | 0,72 | 2,50 | 1,08 | 0,00 | 0,00 |
| 18:00 - 18:30 | 19 | 13 | 5,19 | 10,80 | 0,15 | 0,00 | 2,35 | 0,00 | 2,43 | 0,00 | 7,56 | 0,91 | 1,92 | 0,83 | 0,00 | 0,00 |
| 18:30 - 19:00 | 19 | 13 | 5,19 | 10,80 | 0,15 | 0,00 | 2,35 | 0,00 | 2,43 | 0,00 | 7,56 | 0,91 | 1,92 | 0,83 | 0,00 | 0,00 |
| 19:00 - 19:30 | 14 | 8 | 3,10 | 6,45 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 8,80 | 1,06 | 1,57 | 0,68 | 0,00 | 0,00 |
| 19:30 - 20:00 | 14 | 8 | 3,10 | 6,45 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 8,80 | 1,06 | 1,57 | 0,68 | 0,00 | 0,00 |
| 20:00 - 20:30 | 8 | 5 | 1,88 | 3,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,51 | 0,00 | 4,92 | 0,59 | 0,67 | 0,29 | 0,00 | 0,00 |
| 20:30 - 21:00 | 8 | 5 | 1,88 | 3,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,51 | 0,00 | 4,92 | 0,59 | 0,67 | 0,29 | 0,00 | 0,00 |
| 21:00 - 21:30 | 5 | 4 | 1,65 | 3,43 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,35 | 0,00 | 1,14 | 0,14 | 0,12 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| 21:30 - 22:00 | 5 | 4 | 1,65 | 3,43 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,35 | 0,00 | 1,14 | 0,14 | 0,12 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| 22:00 - 22:30 | 5 | 4 | 1,85 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,59 | 0,07 | 0,12 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| 22:30 - 23:00 | 5 | 4 | 1,85 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,59 | 0,07 | 0,12 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| 23:00 - 23:30 | 2 | 2 | 0,96 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,48 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 23:30 - 0:00 | 2 | 2 | 0,96 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,48 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Tabelle 3: Überlagerung des Zielverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)