

**BPlan Nr. 16 "Aschaffenburger Straße /
Am Gundhof" in Mörfelden-Walldorf**

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 1

Übersichtsplan

Maßstab 1:1.000



 Entwicklungsgebiet

Darmstadt, November 2020

**Durth Roos
Consulting GmbH**



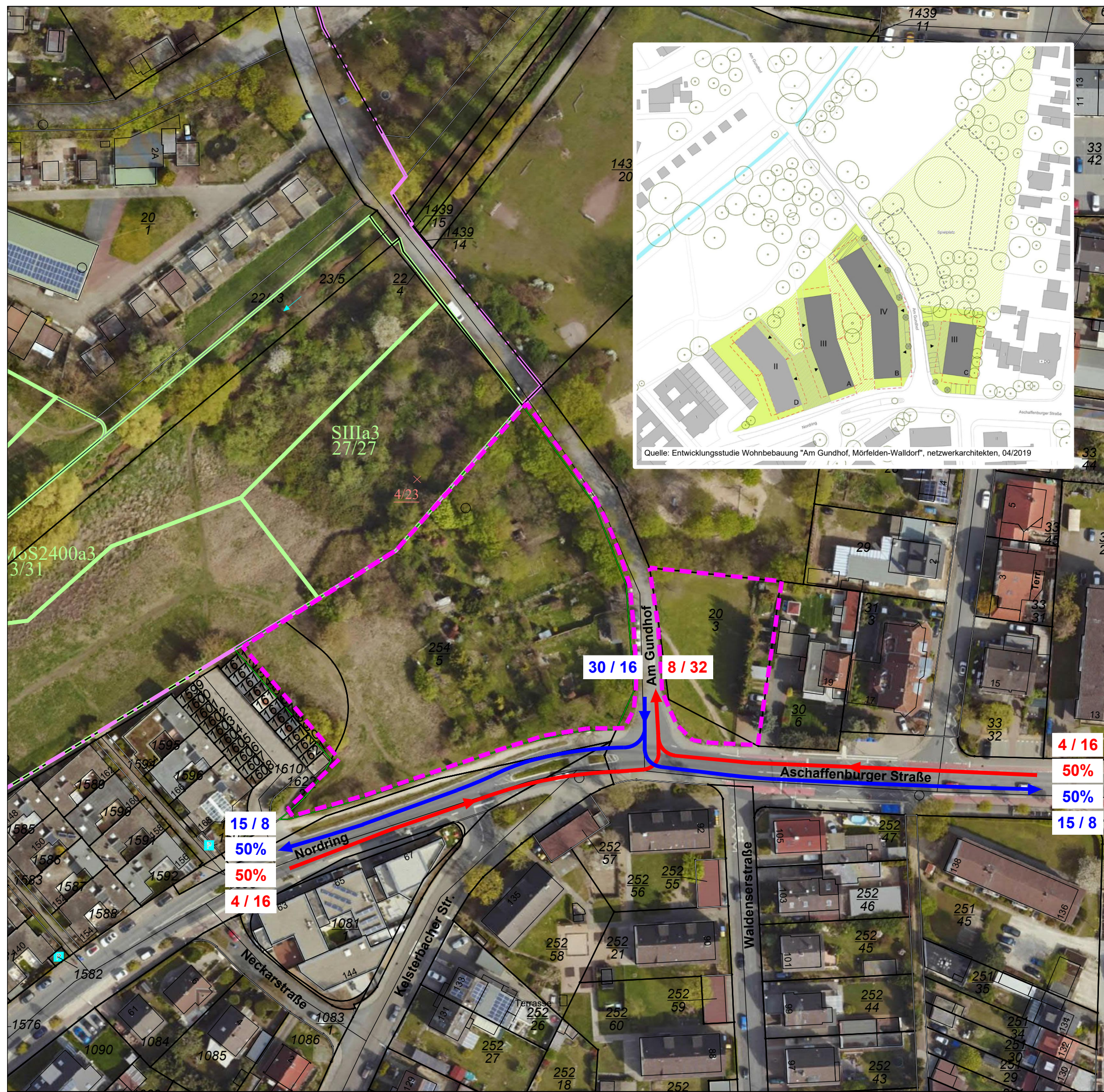
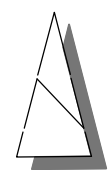
BPlan Nr. 16 "Aschaffenburger Straße / Am Gundhof" in Mörfelden-Walldorf

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 2

**Verteilung
Quell- und Zielverkehr
Entwicklungsgebiet**

Maßstab 1:1.000

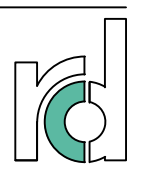


- Entwicklungsgebiet
- Zielverkehr
- Quellverkehr

- 15 / 8** Quellverkehr [Kfz/h]
Vormittag / Nachmittag
- 50%** Zielverkehr [Kfz/h]
Vormittag / Nachmittag
- 4 / 16** Zielverkehr [Kfz/h]
Vormittag / Nachmittag
- 15 / 8**

Darmstadt, November 2020

**Durth Roos
Consulting GmbH**



**BPlan Nr. 16 "Aschaffener Straße /
Am Gundhof" in Mörfelden-Walldorf**

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 3

**Grundverkehr
Bestand und Prognose**

ohne Maßstab



Verkehrsbelastung [Kfz/h]

80 (+5) Grundverkehr Bestand (Prognose)

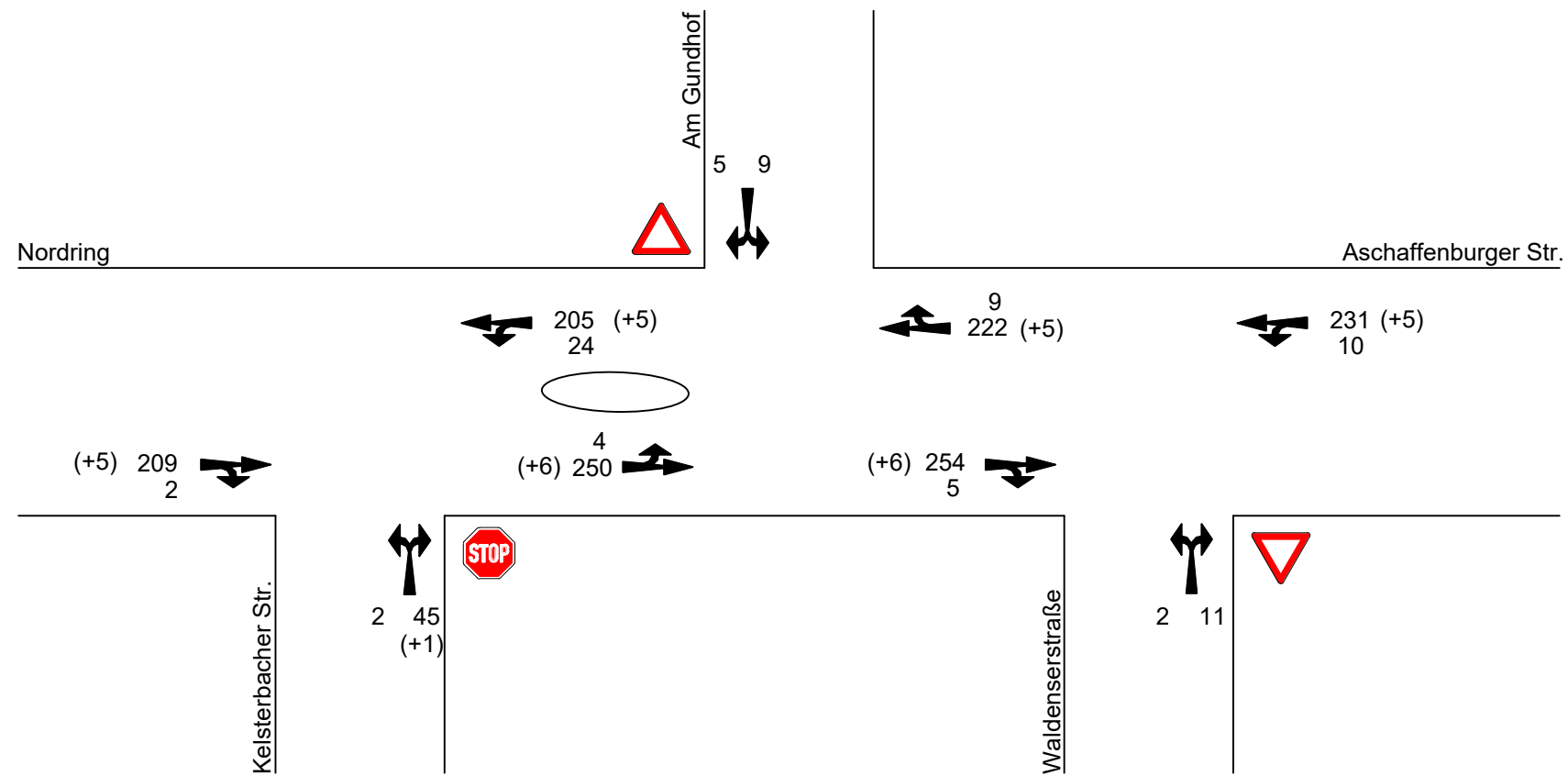
**Prognose: Zunahme + 2,0% gemäß
Gemeindelexikon Hessen**

Darmstadt, November 2020

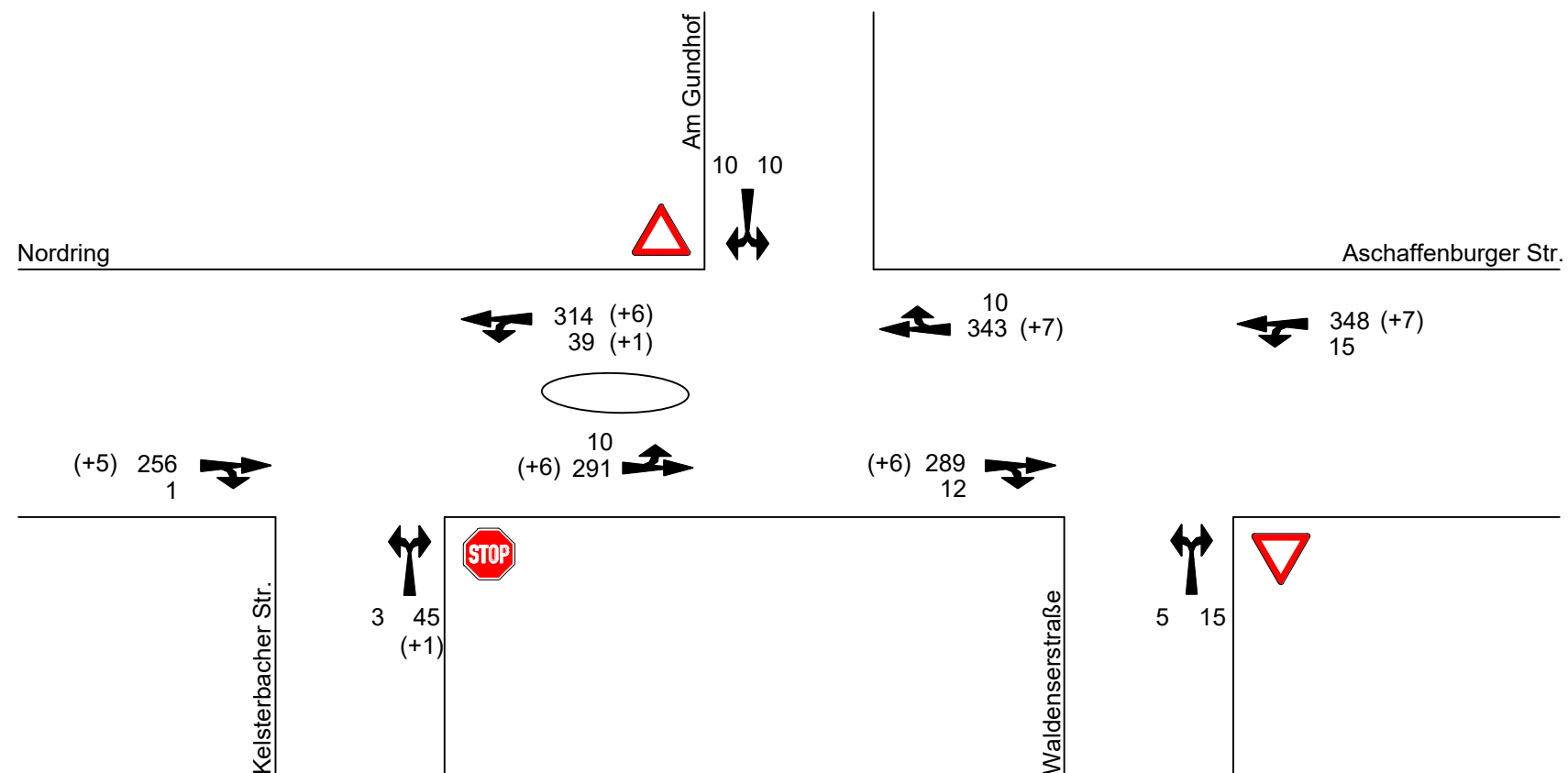
**Durth Roos
Consulting GmbH**



Vormittag



Nachmittag



**BPlan Nr. 16 "Aschaffenburger Straße /
Am Gundhof" in Mörfelden-Walldorf**

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 4

**Verkehrsbelastungen Prognose
(Mehrverkehr Entwicklungsgebiet)**

ohne Maßstab



Mehrverkehr Entwicklungsgebiet [Kfz/h]

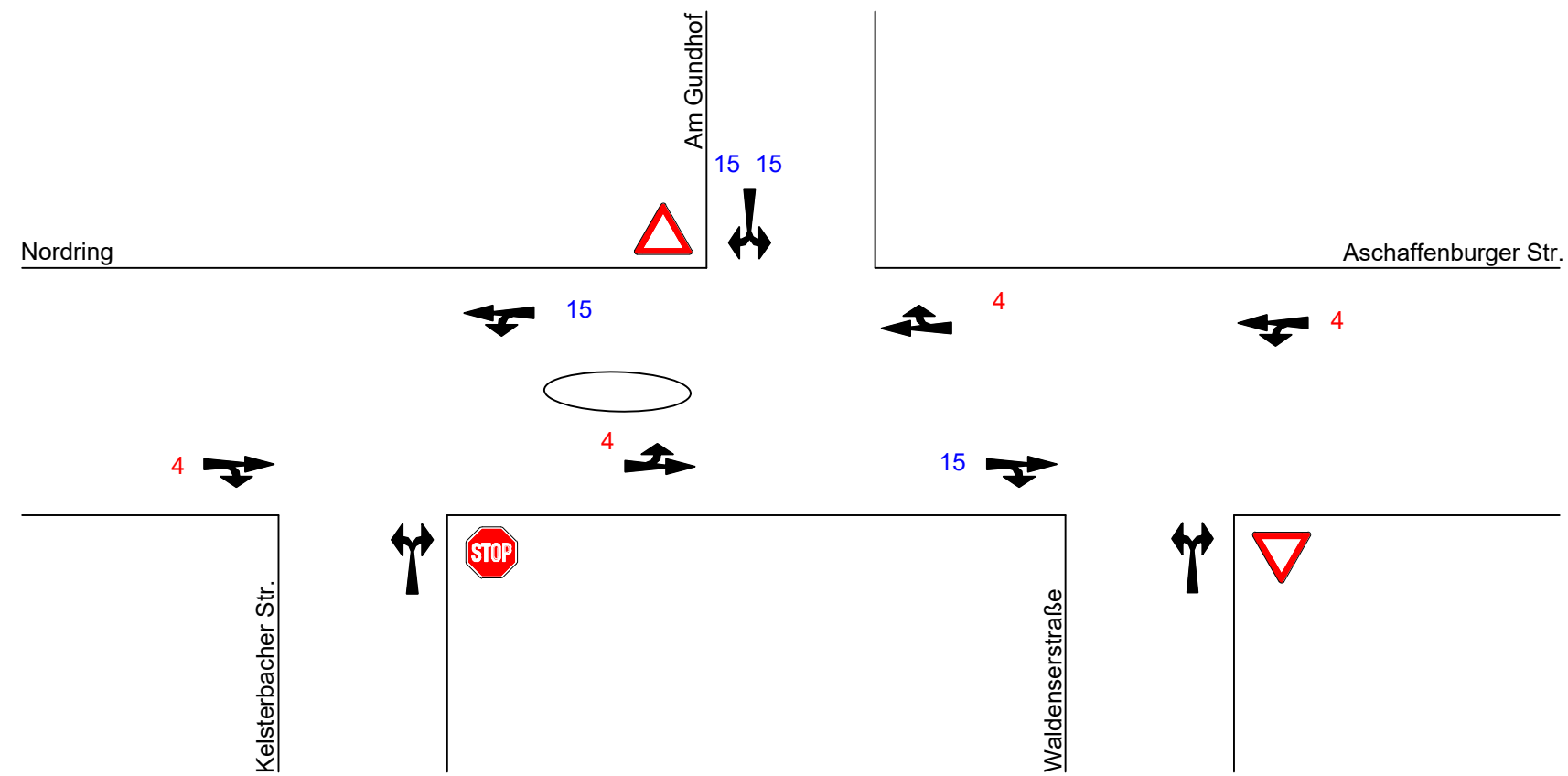
15 Quellverkehr [Kfz/h]
4 Zielverkehr [Kfz/h]

Darmstadt, November 2020

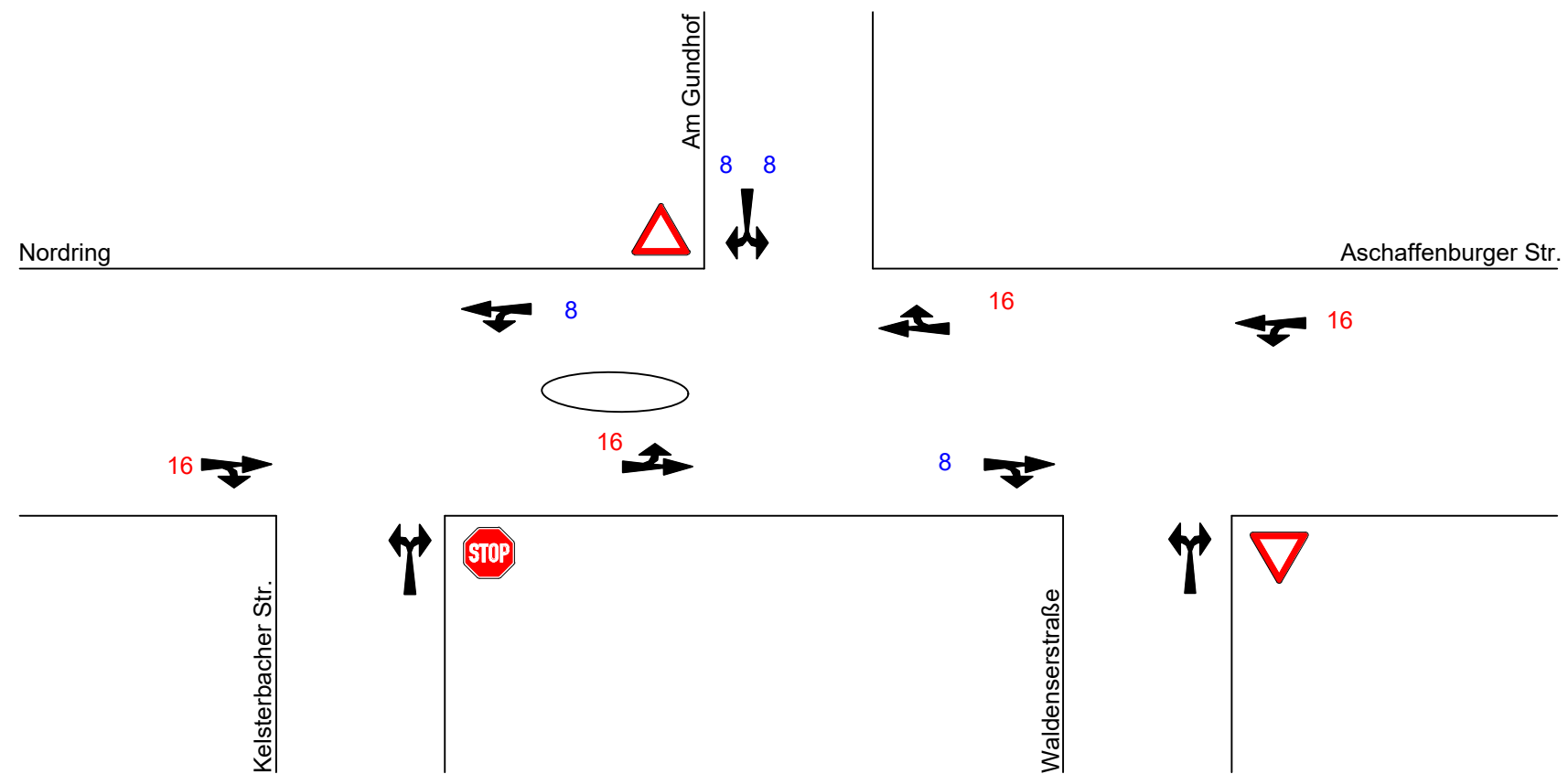
**Durth Roos
Consulting GmbH**



Vormittag



Nachmittag



**BPlan Nr. 16 "Aschaffenburger Straße /
Am Gundhof" in Mörfelden-Walldorf**

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 5

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

ohne Maßstab



Verkehrsbelastung [Kfz/h]

13 / 26 Vormittag / Nachmittag

**Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
nach HBS**

- A Der Verkehrsfluss ist frei.
- B Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
- C Der Verkehrszustand ist stabil.
- D Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- E Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
- F Die Verkehrsanlage ist überlastet.

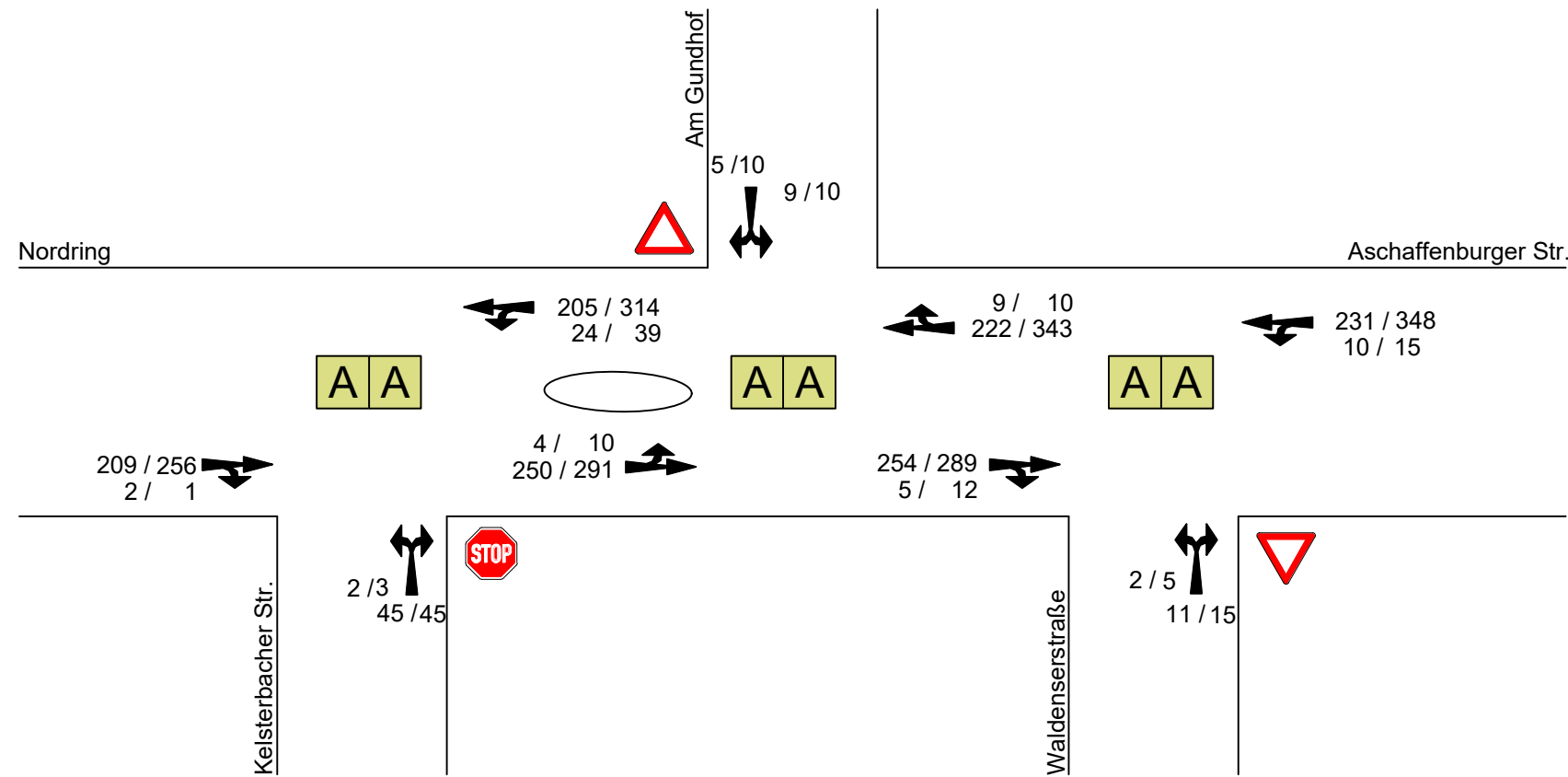
Darmstadt, November 2020

**Durth Roos
Consulting GmbH**



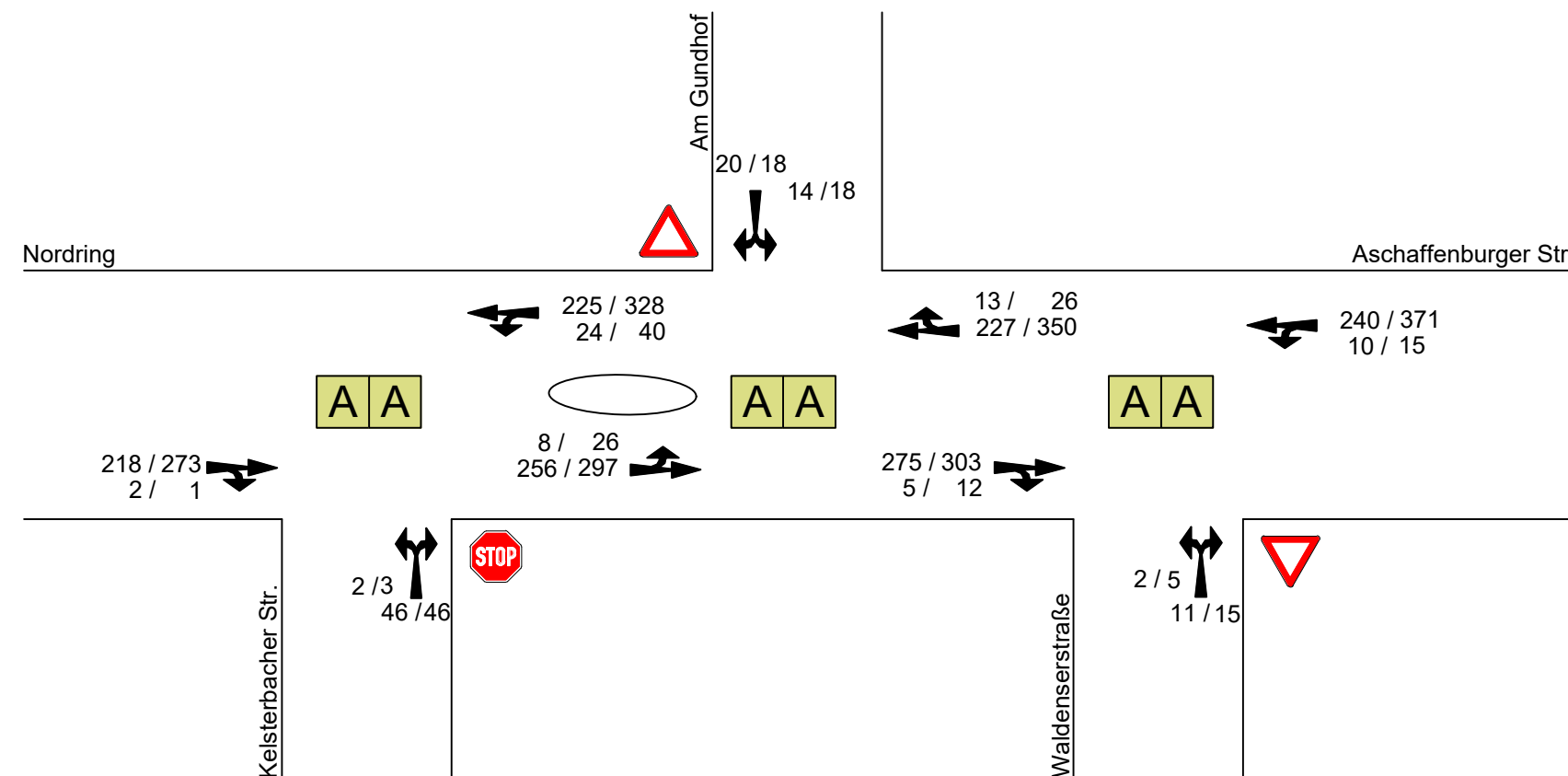
Bestand

(Vormittag / Nachmittag)

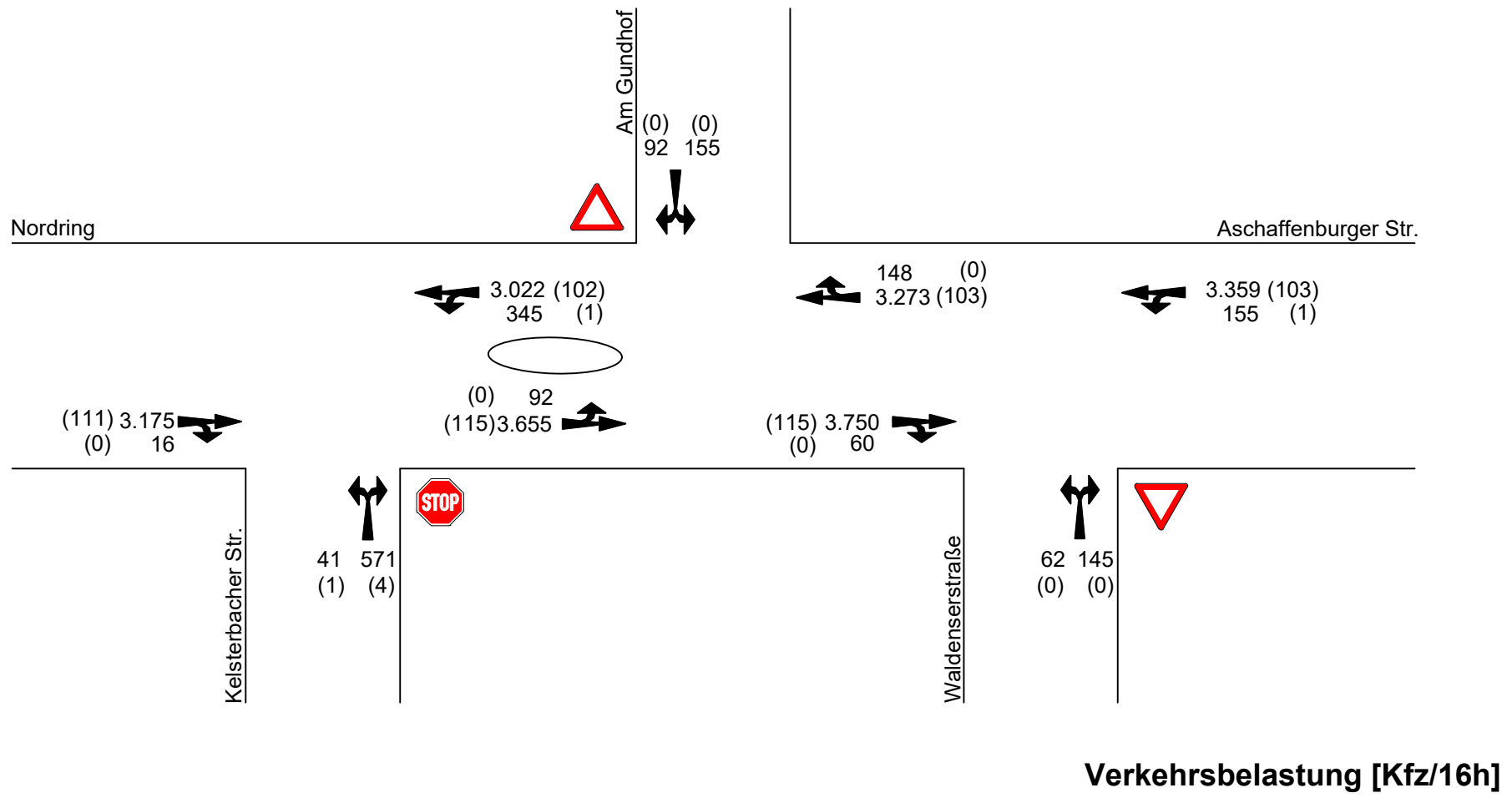


Prognose

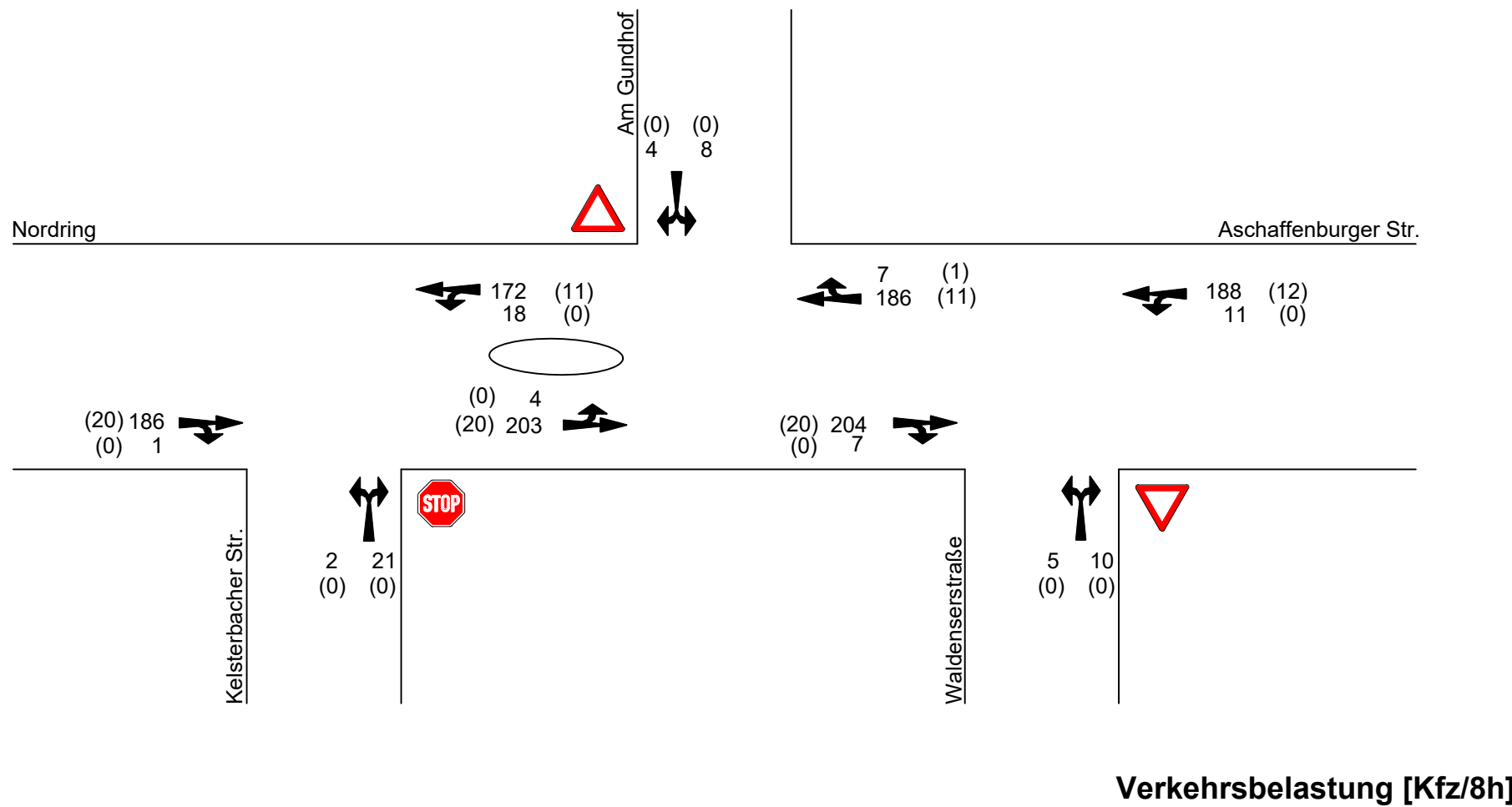
(Vormittag / Nachmittag)



Tagesverkehr (6.00 - 22.00 Uhr)



Nachtverkehr (22.00 - 6.00 Uhr)

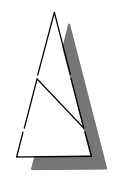


BPlan Nr. 16 "Aschaffenburger Straße / Am Gundhof" in Mörfelden-Walldorf
- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 6.1

Grundverkehr
Tag- und Nachtzeitraum

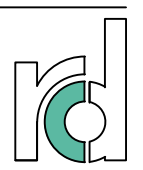
ohne Maßstab



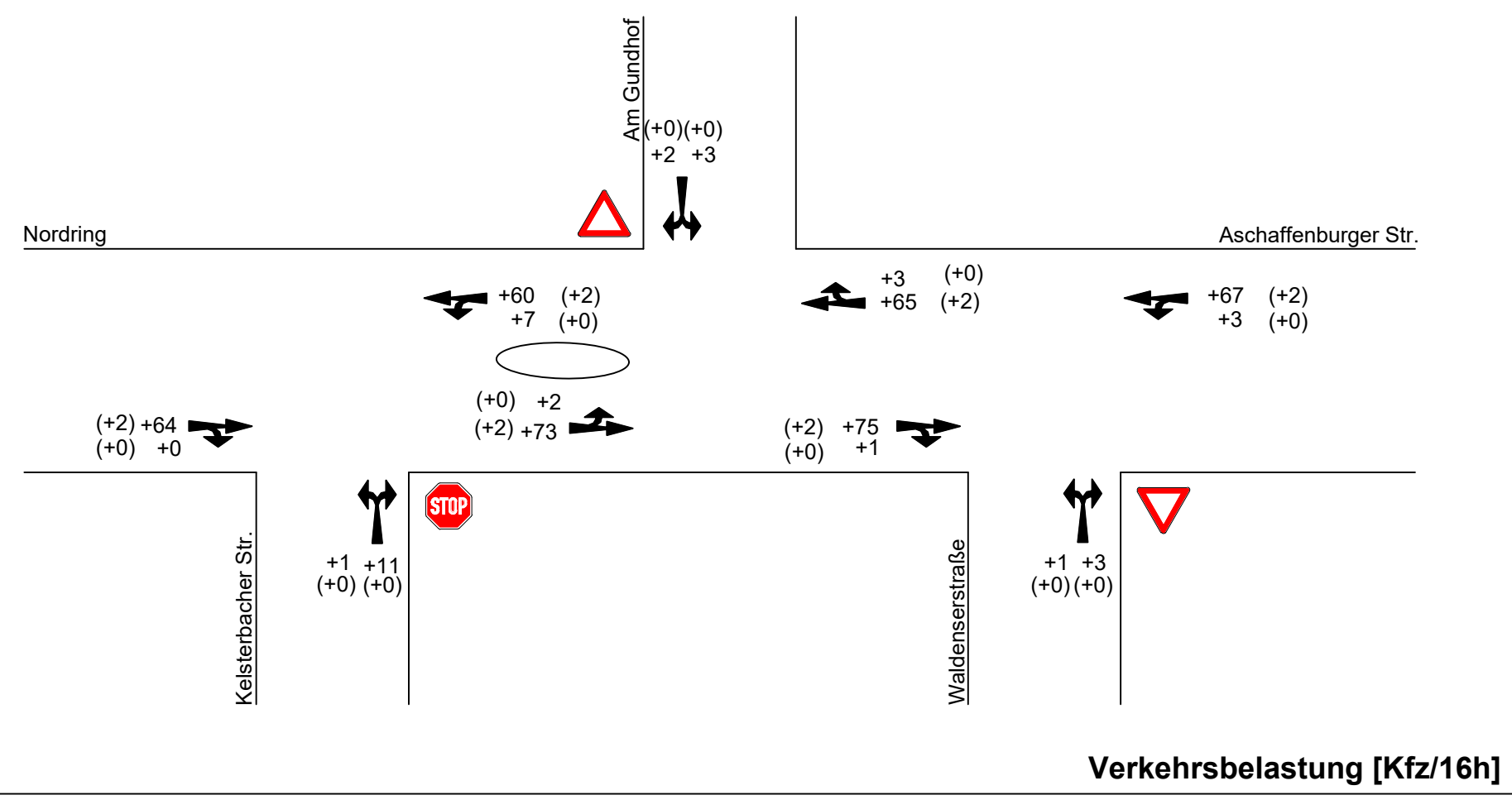
Verkehrsbelastung [Kfz/16h] / [Kfz/8h]
80 (5) Grundverkehr Bestand (davon SV*)
SV* > 3,5t

Darmstadt, November 2020

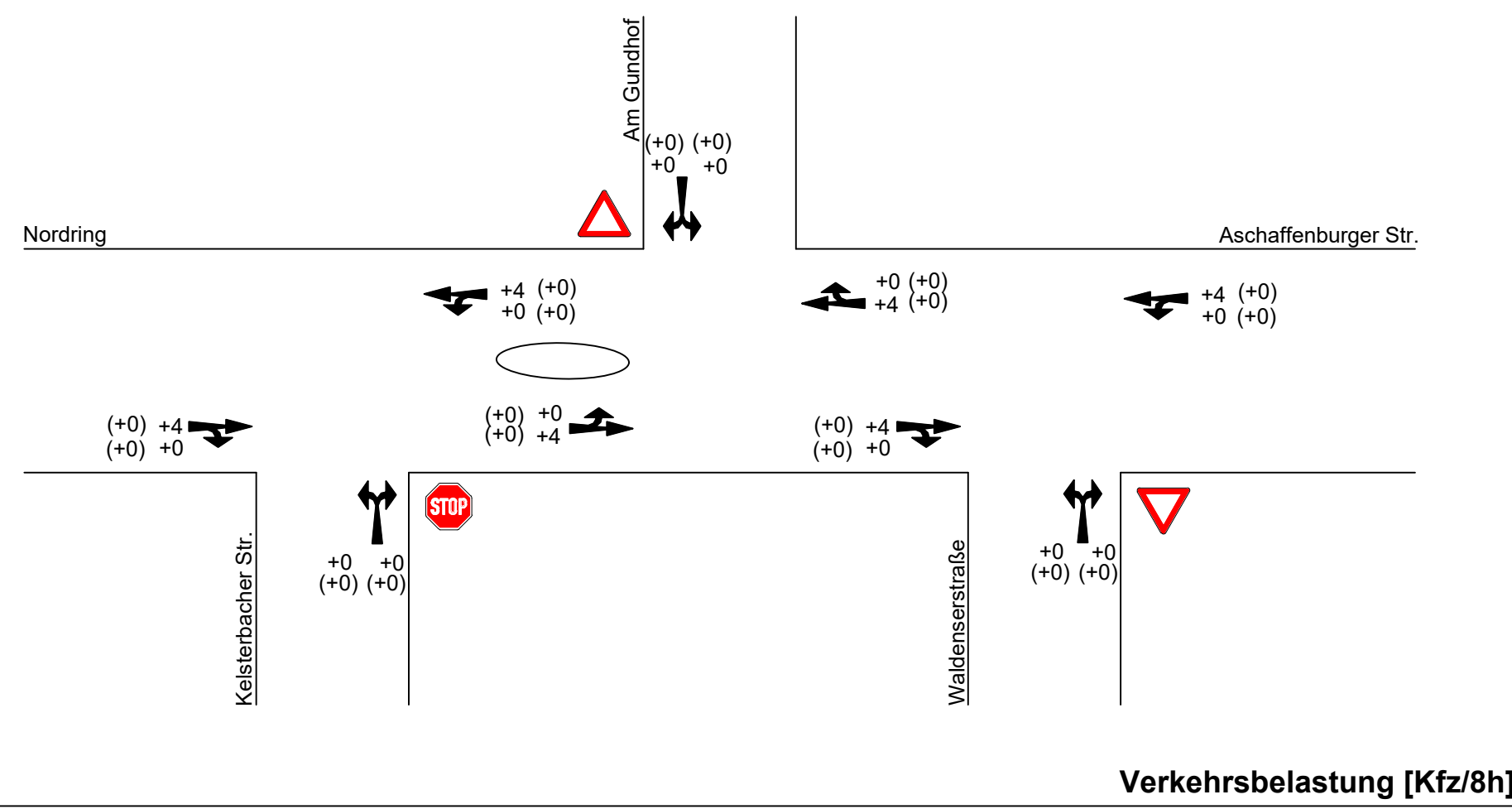
**Durth Roos
Consulting GmbH**



Tagesverkehr (6.00 - 22.00 Uhr)



Nachtverkehr (22.00 - 6.00 Uhr)

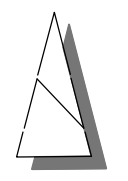


BPlan Nr. 16 "Aschaffener Straße / Am Gundhof" in Mörfelden-Walldorf
- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 6.2

Verkehrszunahme
Grundverkehr Prognosenullfall
Tag- und Nachtzeitraum

ohne Maßstab



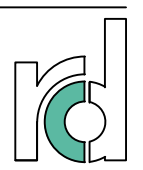
Verkehrsbelastung [Kfz/16h] / [Kfz/8h]

+20 (+1) Zunahme Grundverkehr
(davon SV*) SV* > 3,5t

Prognose: Zunahme + 2,0% gemäß
Gemeindelexikon Hessen

Darmstadt, November 2020

Durth Roos
Consulting GmbH



BPlan Nr. 16 "Aschaffenburger Straße / Am Gundhof" in Mörfelden-Walldorf

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 6.3

**Verkehrszunahme
Prognoseverkehr
Tag- und Nachtzeitraum**

ohne Maßstab



Verkehrsbelastung [Kfz/16h] / [Kfz/8h]

+10 (+2) Zunahme Prognose (davon SV*)
SV* > 3,5t

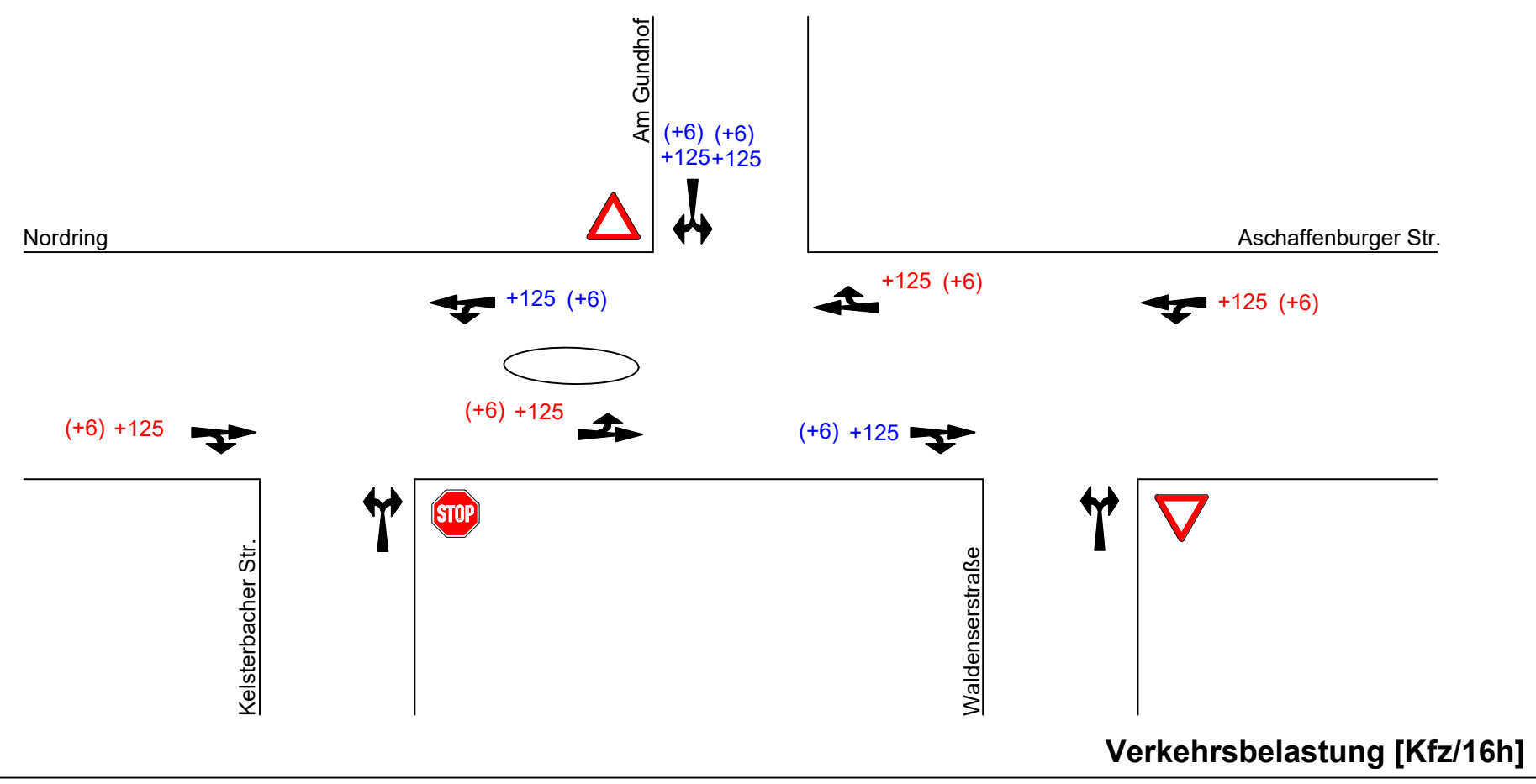
blau Quellverkehr
rot Zielverkehr

Darmstadt, November 2020

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Tagesverkehr (6.00 - 22.00 Uhr)



Nachtverkehr (22.00 - 6.00 Uhr)

