

Leitsatz

„Wir möchten im Verkehr Verständnis für den Anderen haben und aufeinander Rücksicht nehmen.“

„Wir möchten Akzeptanz für die Verkehrswende schaffen.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

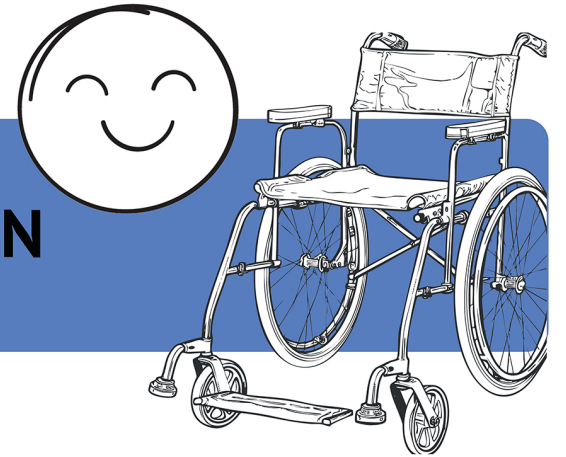
STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜR EINANDER

Themenbereich

AKZEPTANZ UND RÜCKSICHTNAHME STÄRKEN



Handlungsansätze

Mehr Beteiligung

Aktionen für mehr Rücksicht im Verkehr

Verkehrswende funktioniert im Alltag

Bausteine

Aufklärung und Information anbieten

- Mängel(-melder), Projekte, Umfragen, Evaluation.
- Homepage überarbeiten. Umfrage Wohlfühlorte.
- Seniorenweg. Wohlfühlorte.

Rücksicht untereinander und Kontrolle vermitteln

- Aktionen zu Perspektivwechsel; Erklären statt „Bestrafen“.
- Rücksichtnahme-Kampagne.

Vorteile und Erfolgsprojekte kommunizieren

- Zeigen, was funktioniert. Reallabore, Bürgererfahrungen.

Informationen verständlich vermitteln

- Zielgruppenspezifisch, mehrsprachig, verstehbar.

Bedürfnisse aller Nutzergruppen berücksichtigen

- Austausch mit Zielgruppen bei Planung und Umsetzung.
- Mobilitätsrat gründen.

Vorbild-Nutzer präsentieren

- Beispiele vorstellen. Vor-Ort-Aktionen.
- Kampagne Erfahrungen Bürger aus MöWa.

Zusammenarbeit innerhalb der Stadt stärken

- Gemeinsam „Wir-Gedühl“, eine klare Haltung.
- Mobilitätsrat gründen.

Verkehrsgerechtigkeit erreichen

- Barrierefreiheit, sichere Orte statt Angsträumen.
- ÖPNV-Stationen, Fuß-Haupttrouten, Ziel-Cluster.

Zugangsbarrieren abbauen / leicht nutzbar

- Erklärvideos, Sprache, Übersichtlichkeit, digital.

Legende

Themenbereich: Darum geht es	Handlungsansatz: Das soll gemacht werden	Baustein: Dadurch soll es erreicht werden	Projekt: Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> ...dient vor allem dem „Rücksichtnahme“-Ziel ...dient auch diesen Zielen 	<ul style="list-style-type: none"> Priorität des Beirats Priorität der Verwaltung 	<ul style="list-style-type: none"> Informationen zum Baustein Zu erledigen bzw. Projekt Konkrete Standorte Schlüsselprojekt 	<p>Gefördert durch:</p> <p>Bundesministerium für Verkehr</p> <p>StadtmöWa Amt 60/60.2/tr+in Stand 04.03.26</p> <p>aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</p> <p>Mörfelden-Walldorf natürlich mittendrin</p>



Leitsatz

„Wir möchten eine sorgenfreie Mobilität für Kinder und Senioren – und jeden anderen auch.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

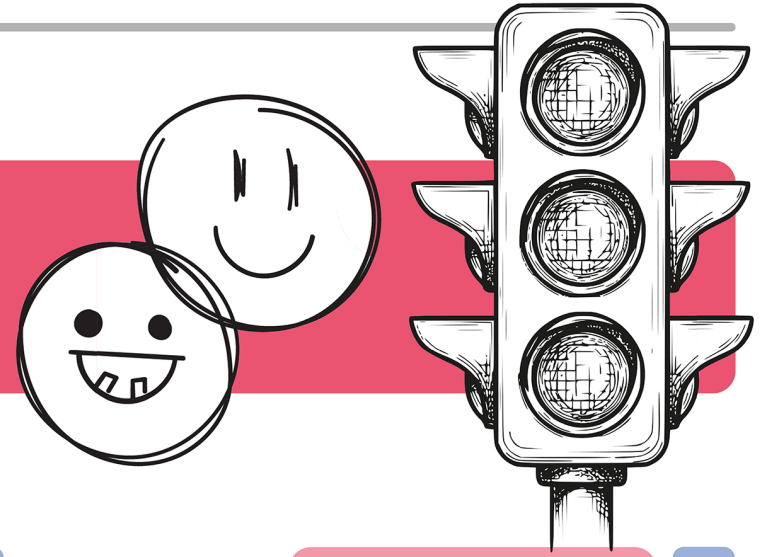
STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

VERKEHRSSICHERHEIT ERHÖHEN



Handlungsansätze

Verkehrsberuhigung einsetzen

Sicherheit für Alle

Subjektive Sicherheit erhöhen

Bausteine

Mehr Sicherheit durch Tempo 30

Farmstr., Zillerring, Frankfurter Str., ...

Trennung der Verkehrsmittel auf Hauptnetzen

Vor allem Fußgänger von Rad- und Parkverkehr trennen.
Zielnetze prüfen und Maßnahmen entwickeln.

Bedürfnisse vulnerabler Gruppen und Angsträume

Zielgruppen. Sensibilisieren zu Angsträumen.
Mobilitätsrat gründen + hier nutzen.

Verkehrsberuhigung am Hauptfußnetz und sensiblen Zielen

Verkehrsberuhigte Geschäftsstraßen; Schulstraßen; ...
Hauptfußnetz, v.a. Einkauf, Schulen, AHZ.

Sichere Schulwege

Mit Schulen, Eltern, Kindern + Experten intensiver abstimmen.
Teilnahme am Programm „Besser zur Schule“.

Mehr (soziale) Kontrolle

Teilnahme am Programm „KOMPASS“.

Verkehrsberuhigung und Übersichtlichkeit an Querungsstellen

Aufpflasterungen, Gehwegnasen, Beleuchtung.
Vitrolles-Ring Netto. Birkenweg-Verlauf.

Förderung der Verkehrskompetenz

Verkehrserziehung; Sicherheitstrainings + -kurse; Aufklärung; ...
Mobilitätsrat gründen + hier nutzen.

Übersichtlich gestaltete (Verkehrs-) Räume

Freie Sicht, barrierefrei, beleuchtet.
Seniorenweg Mö NW.

Kampagnen zur Sicherheit im Verkehrsraum

Rücksicht-Kampagne. Beleuchtungs-Woche Rad.

Legende

Themenbereich: Darum geht es

Handlungsansatz: Das soll gemacht werden

Baustein: Dadurch soll es erreicht werden

Projekt: Umsetzung

...dient vor allem dem „Sicherheits“-Ziel
...dient auch diesen Zielen

Priorität des Beirats
Priorität der Verwaltung

Informationen zum Baustein
Zu erledigen bzw. Projekt

Konkrete Standorte
Schlüsselprojekt

MöWa mobil

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stadt MöWa
Amt 60/60.2/tr+in
Stand 11.03.26
Mörfelden-Walldorf
natürlich mittendrin

Leitsatz

„Wir möchten eine nachhaltige und klimaneutrale Mobilität in unserer Stadt haben.“

„Wir möchten eine leisere Stadt mit guter Luft haben.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

STADTQUALITÄT, NACHHALTIGKEIT UND KLIMA FÖRDERN



Handlungsansätze

Stadt- und Lebensqualität

Klimaanpassung und Aufenthaltsqualität

Umstiegsanreize in den nachhaltigen Verkehr

Bausteine

Durchfahrtsverkehr minimieren

- ⓑ Ⓥ Nordteil Darmstädter Str. für Durchgangsverkehr „sperren“.
- ★ Ideenskizzen zu Straßenraumumgestaltungen.

Hitzeschutz und Kühlung erreichen

- ⓑ Mehr Grün (Bäume, Entsiegelung); überdachte Bänke; ...
- 📍 Hitzeinseln, Plätze, Haupttrouten Fußverkehr.
- ✎ Seniorenweg Mö NW.

Zum Umstieg auf Umweltverbund motivieren

- 💡 Aufklärung + Kampagnen; Prämien + Rabatt; mehr Apps + digitale Angebote nutzen; ...
- ✎ Vorstellung Beispiel-Bürger (Kampagne).

Wohnstraßen zum Leben gestalten

- 💡 Raum für Begegnung, Kinderspiel + Erholung schaffen.

Regenrückhaltung und Entwässerung berücksichtigen

- 💡 Entsiegelung; Entwässerung in straßennahes Grün; ...

Bewegung fördern

- ⓑ Stadtradeln, Pumptrack, Trinkwasser, Sportrouten, Kampagnen, ...

Verkehrsraum bedarfsorientiert denken

- 💡 Entsiegeln + Begrünen; Sitzen; gewerbliche Außenflächen; ...
- 📍 Hitzeinseln. Innenstadtbereiche.

Projekt „Innenstadt für Alle“ starten

- ⓑ Ⓥ Mehr Grün, Sitzen, Spielen, Wasser, Außen-gastronomie.
- ✎ Umgestaltung Tizianplatz. Aufwertung Dalles.

Neuen Verkehrsmitteln proaktiv gegenüberstehen

- 💡 Sharing, (Lasten-) Rad- + E-Scooter-Verleih prüfen; Angebot Mobilitätsstationen ausweiten.
- ✎ Neue Mobilitätsstation Bgm.-Klingler-Straße.

Legende

Themenbereich: Darum geht es

Handlungsansatz: Das soll gemacht werden

Baustein: Dadurch soll es erreicht werden

Projekt: Umsetzung

...dient vor allem dem „Stadtqualitäts“-Ziel



Priorität des Beirats



Informationen zum Baustein



Konkrete Standorte

MöWa mobil

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr

Stadt MöWa
Amt 60/60.2/tr+in
Stand 11.03.26

...dient auch diesen Zielen



Priorität der Verwaltung



Zu erledigen bzw. Projekt



Schlüsselprojekt

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Mörfelden-Walldorf
natürlich mittendrin

Leitsatz

„Wir möchten mehr zu Fuß und mit dem Rad unterwegs sein.“

„Wir möchten als Fußgänger:innen ausreichend breite Gehwege haben.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

Themenbereich

FUSSVERKEHR AUFWERTEN



Handlungsansätze

Fußwege-Infrastruktur entwickeln

Fußwege-Infrastruktur verbessern

Verweilbereiche mit Qualität schaffen

Bausteine

Fußverkehrsnetz planen

Erarbeiten eines Fußverkehrsnetzes.

Lücken schließen und Umwege minimieren

Z.B. fehlende Gehwege oder Querungen.

Genug und gute Sitzmöglichkeiten anbieten

Regelmäßige und unterschiedliche Angebote; geschützt; attraktiv.

Seniorenweg Mörfelden Nordwest.

Fußverkehrsnetz; nahe sensibler Einrichtungen.

Qualitätsstandards festlegen

U.a. Beleuchtung, Ampeln, Gefälle, Barrierefreiheit.

Standards für Hauptfuß- und Schulwege definieren.

Qualitätsstandards umsetzen

Fußverkehrsnetz; Schulwege; Seniorenweg.

Aufenthaltsqualität herstellen

Standards definieren; Orte festlegen.

Fußverkehrsnetz prüfen

...auf Zielgruppenbedürfnisse; ...auf Standards.

Stadt-Spaziergänge; Schulwege-Checks; ...

Projekt „Wohlfühl-Wege“ anstoßen

Sichere Wege mit Qualität beim Erleben und Ruhen.

Seniorenweg Mörfelden Nordwest.

Umgestaltung Lang- und Bahnhofstraße.

Projekt „Wohlfühl-Orte“ starten

Umgestaltung Tizianplatz und Dalles; Bürgerbeteiligung.

Legende

Themenbereich: Darum geht es	Handlungsansatz: Das soll gemacht werden	Baustein: Dadurch soll es erreicht werden	Projekt: Umsetzung
<p> ...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel</p> <p> ...dient auch diesen Zielen</p>	<p> Priorität des Beirats</p> <p> Priorität der Verwaltung</p> <p> Informationen zum Baustein</p> <p> Zu erledigen bzw. Projekt</p>	<p> Konkrete Standorte</p> <p> Schlüsselprojekt</p>	<p>Gefördert durch:</p> <p> Bundesministerium für Verkehr</p> <p>aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</p> <p>Stadt MöWa Amt 60/60.2/tr+in Stand 04.03.26</p> <p> Mörfelden-Walldorf natürlich mittendrin</p>



Leitsatz

„Wir möchten mehr zu Fuß und mit dem Rad unterwegs sein.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

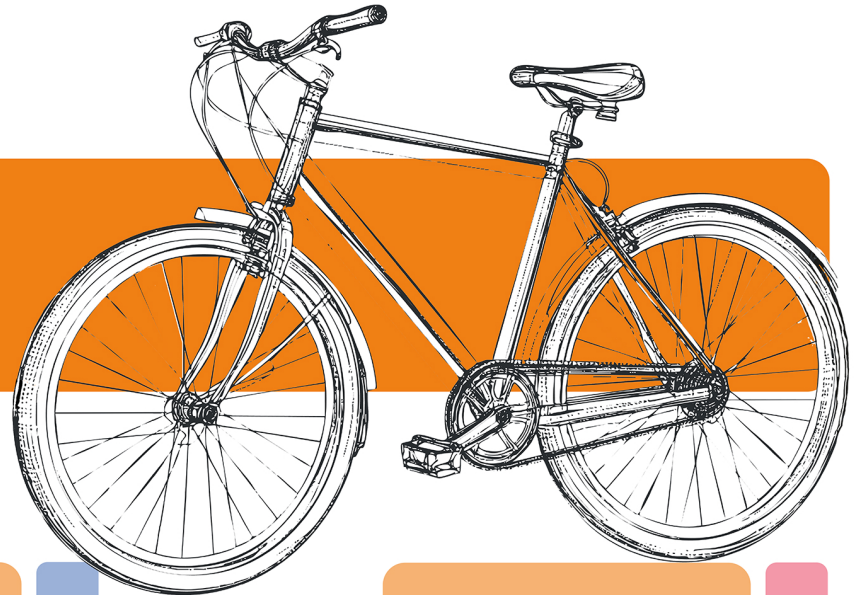
STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜR EINANDER

Themenbereich

RADVERKEHR FÖRDERN



Handlungsansätze

Radinfrastruktur ausbauen

Mehr Abstellanlagen anbieten

Zusatzangebote ausweiten

Bausteine

Radverkehrsnetz prüfen und optimieren

- ☛ Ziele, Bewegungsmuster, Gehwegfreigaben, ...
- ☛ Durchführung Mapathon prüfen.
- ☛ Trampelpfad B44. Brücken Aschaffenerbrücke.

Genug Abstellplätze an Zielen schaffen

- ☛ Prüfen, welche Ziele vorrangig sind.
- ☛ V.a. Nahversorger, auch Schulen, Kitas, Veranstaltungsorte.
- ☛ Info-Flyer für Externe erstellen + verteilen.

E-Lade-Angebote testen

- ☛ Modelle testen, Boxen mit Ladeoptionen ausprobieren.
- ☛ Teststandorte finden, z.B. Badestelle Wa.

Qualitätsstandards festlegen und umsetzen

- ☛ Breiten, Ampelschaltungen, Radlerfurten, ...
- ☛ Qualitätsstandards MöWa setzen; AGNH Grundlagen nutzen.

Plätze für Lasten- und Sonderräder bereitstellen

- ☛ Maße nach Leitfaden Abstellanlagen Land Hessen ableiten. Mehr anbieten.

Orientierung für Radfahrer optimieren

- ☛ Städtisches Radnetz, Kreisradrouten, Regionalparkroute.
- ☛ Mehr städtische Ziele durch Kreis-Wegweiser ausweisen.

Innovative Ansätze ausprobieren

- ☛ Adaptive Beleuchtung; Überdachung Solar; digitale Angebote; ...
- ☛ Z.B. Radwege außerorts.

Qualitätsstandards für Abstellanlagen festlegen

- ☛ Maße nach Leitfaden Abstellanlagen Land Hessen ableiten. Mehr anbieten.

Zusätzliche Angebote bedenken

- ☛ Bike-Sharing; Service-Stationen; ...

Legende

Themenbereich: Darum geht es +++ Handlungsansatz: Das soll gemacht werden +++ Baustein: Dadurch soll es erreicht werden +++ Projekt: Umsetzung

...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel
...dient auch diesen Zielen

- ☛ Priorität des Beirats
- ☛ Priorität der Verwaltung

- ☛ Informationen zum Baustein
- ☛ Zu erledigen bzw. Projekt

- ☛ Konkrete Standorte
- ☛ Schlüsselprojekt

MöWa mobil

Gefördert durch:
Bundministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
nachhaltig mobil planen

Stadt MöWa
Amt 60/60.2/tr+in
Stand 04.03.26
Mörfelden-Walldorf
natürlich mittendrin

Leitsatz

„Wir möchten schnell, flexibel und bequem ans Ziel kommen.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

KFZ-VERKEHR VERBESSERN



Handlungsansätze

Kfz-Infrastruktur optimieren

Parkraummanagement realisieren

Alternative Antriebe ausbauen

Bausteine

Kfz- und Schwerlast-Verkehr lenken durch Kfz-Zielnetz

- Bündeln Bus- + Schwerlastverkehre auf Hauptachsen.
- Ertüchtigen Brücken Aschaffenburger Str. + Am Schwimmbad.

Parkraumkonzept erarbeiten

- Analyse Parkraum. Zukünftige Struktur. Maßnahmen festlegen.
- Parkraumkonzept MöWa.

E-Ladeangebot für Kfz erweitern

- Ladeinfrastruktur ausbauen und zukunftsfähig machen.
- Schwimmbad, Karrée, Bahnhöfe, Dalles.
- Online-Tool Nationale Leitstelle.

Lücken, Engpässe, Einschränkungen im Kfz-Netz prüfen

- Belastungsspitzen, Engstellen, Sicherheitsprobleme, Schwerlastverkehr.

Parkraumbewirtschaftung umsetzen

- Testphasen zu Lösungsansätzen vor Umsetzung gesamtstädtisch.

Innovative Projekte unterstützen

- Mehr Digitale Angebote, smarte Techniken.

Straßenraum übersichtlicher machen

- Weniger Schilder, klare Regeln, gute Orientierung.
- Qualitätsstandards festlegen.

Alternativen zum Parken im Straßenraum finden

- Halböffentliche Parkplätze mitnutzen. Parken verdichten.

E-Carsharing fördern

- Mehr Standorte + Fahrzeuge, mehr Kfz-Typen.
- Neue Mobilitätsstation Bgm.-Klingler-Str.

Parkleitsystem einführen

- App; Online-Übersicht. Wegweiser.

Legende

Themenbereich: Darum geht es

Handlungsansatz: Das soll gemacht werden

Baustein: Dadurch soll es erreicht werden

Projekt: Umsetzung

...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel
...dient auch diesen Zielen

- Priorität des Beirats
- Priorität der Verwaltung

- Informationen zum Baustein
- Zu erledigen bzw. Projekt

- Konkrete Standorte
- Schlüsselprojekt

MöWa mobil

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stadt MöWa
Amt 60/60.2/tr+in
Stand 04.03.26
Mörfelden-Walldorf
natürlich mittendrin

Leitsatz

„Wir möchten mehr mit Bus und Bahn unterwegs sein.“

„Wir möchten eine bezahlbare und zuverlässige Mobilität haben.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

BUS + BAHN ATTRAKTIVER GESTALTEN



Handlungsansätze

Haltestellen und Mobilitätsstationen

Engere Zusammenarbeit mit Verkehrsgesellschaften

Bausteine Stadt

Attraktive Haltestellen bauen

- Barrierefrei, Sitzen, Schutz, Info, beleuchtet, Funktion.
- Waldstadion Mö, GE Mö Süd, Ludwigstr., Langgasse.
- Umgestaltung Rüsselsheimer Straße.

Mobilitätsstationen errichten

- Umstieg, Funktionsbündelung, Gestaltung.
- Mobilitätsstation Bgm-Klingler-Straße bauen.

Handlungsansätze und Bausteine Extern

<p>LNVG, RMV</p> <p>ÖPNV-Angebot steigern</p>	<p>LNVG, RMV, DB</p> <p>Pünktlichkeit + Zuverlässigkeit verbessern</p>	<p>RMV</p> <p>Bezahlbare ÖPNV-Tickets</p>
<p>Direkte und schnelle Verbindungen und hohe Taktdichten</p> <ul style="list-style-type: none"> Mehr X-Busse, kurze Umstiegszeiten. Vor allem zu Hauptzielen wie Ffm City. 	<p>... auf der Riedbahn</p> <ul style="list-style-type: none"> ICE-Trasse Ffm-MA vorantreiben. 	<p>Angebote für Alle</p> <ul style="list-style-type: none"> Preis-App anhand Realfahrt; Ortsticket; ...
<p>Gute Abdeckung im Stadtgebiet</p> <ul style="list-style-type: none"> On-Demand-Angebote. Neue Haltestellen. Gewerbegebiete. Walldorf Ost. 	<p>... bei den Buslinien</p> <ul style="list-style-type: none"> Valides System generieren, Baustellenumleitungen. 	<p>Angebote für Zielgruppen</p> <ul style="list-style-type: none"> Zuschüsse für prekäre Gruppen + Senioren.
<p>Randzeiten + Freizeitverkehre bedenken</p> <ul style="list-style-type: none"> Schichtdienste und Freizeitverkehre. 	<p>Baustellen-Koordination</p> <ul style="list-style-type: none"> Nutzung AMS. 	<p>Angebote für Schüler:innen und Pendler:innen</p> <ul style="list-style-type: none"> Busticket für alle Schüler.

Legende

Themenbereich: Darum geht es Handlungsansatz: Das soll gemacht werden Baustein: Dadurch soll es erreicht werden Projekt: Umsetzung

<p>...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel</p> <p>...dient auch diesen Zielen</p>	<p>⊕ Priorität des Beirats</p> <p>⊖ Priorität der Verwaltung</p>	<p>💡 Informationen zum Baustein</p> <p>✍ Zu erledigen bzw. Projekt</p>	<p>📍 Konkrete Standorte</p> <p>★ Schlüsselprojekt</p>	<p>MöWa mobil</p>	<p>Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr</p> <p>aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</p>	<p>Stadt MöWa Amt 60/60.2/tr+in Stand 04.03.26</p> <p> Mörfelden-Walldorf natürlich mittendrin</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Leitsatz

„Wir möchten schnell, flexibel und bequem ans Ziel kommen.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

WIRTSCHAFTSVERKEHR ORGANISIEREN

Handlungsansätze

Organisationsstruktur entwickeln



„Letzte Meile“ konzipieren



Schwerlastverkehr steuern



Bausteine

Wirtschaftsverkehrsrat gründen



- Wirtschaftsverkehrsrat gründen.

Lieferung und Lieferzonen planen



- Bedarfe klären; Lieferzonen ausprobieren; Cargo-Bikes versuchen; ...

Schwerlast-Verkehrsnetz definieren



- Kfz-Zielnetz ertüchtigen: Brücken Aschaffenburger Str., Am Schwimmbad; Anschluss GE Ost Mö.

Ziele und Standards Wirtschaftsverkehr festlegen



- Lkw-Parken, Netz, Lieferverkehre, Ladezonen.

Kooperationsmöglichkeiten finden



- Gemeinsame Nutzung von Flächen (Parken, Liefern, E-Laden); ...

LKW-Parken managen



- Im Parkraumkonzept berücksichtigen.
- LKW-AirBnB Regionalverband unterstützen.

Lösungen in Bestandsproblemen ausprobieren

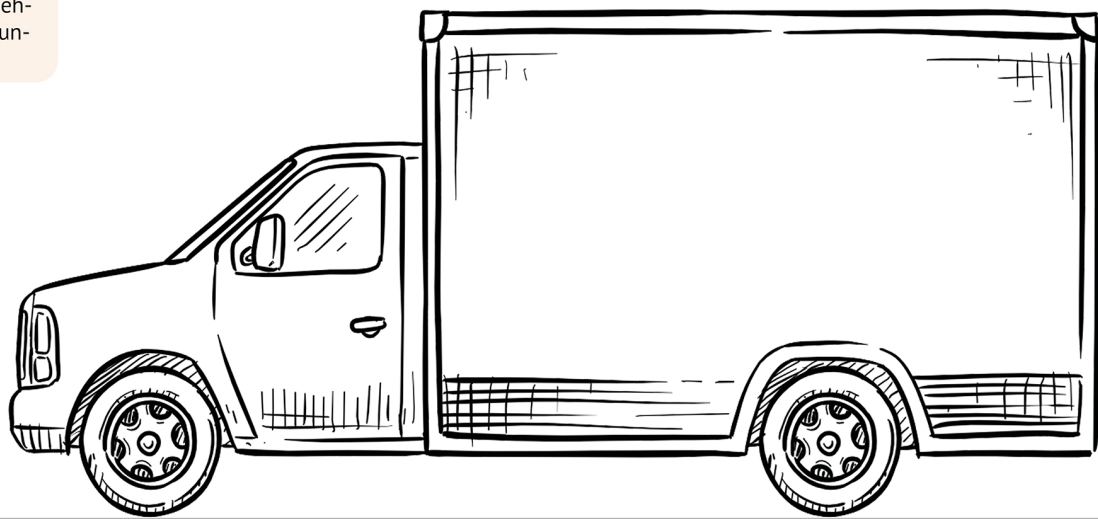


- Probleme mit Unternehmen abstimmen; Lösungen ausprobieren.

Elektrifizierung von LKW-Flotten berücksichtigen



- Beratung; Unterstützung bei Vernetzung.



Legende

Themenbereich: Darum geht es	Handlungsansatz: Das soll gemacht werden	Baustein: Dadurch soll es erreicht werden	Projekt: Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> ...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel ...dient auch diesen Zielen 	<ul style="list-style-type: none"> Priorität der Verwaltung Informationen zum Baustein Zu erledigen bzw. Projekt 	<ul style="list-style-type: none"> Konkrete Standorte Schlüsselprojekt 	<p>Gefördert durch:</p> <p>Bundesministerium für Verkehr</p> <p>aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</p> <p>Stadt MöWa Amt 60/60.2/tr+in Stand 11.03.26</p> <p>Mörfelden-Walldorf natürlich mittendrin</p>

