

Leitsatz

„Wir möchten eine sorgenfreie Mobilität für Kinder und Senioren – und jeden anderen auch.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

VERKEHRSSICHERHEIT ERHÖHEN

Handlungsansätze

<p>Verkehrsberuhigung einsetzen</p>	<p>Sicherheit für Alle</p>	<p>Subjektive Sicherheit erhöhen</p>
-------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

Bausteine

<p>Mehr Sicherheit durch Tempo 30</p> <p> Farmstr., Zillerring, Frankfurter Str., ...</p>	<p>Trennung der Verkehrsmittel auf Hauptnetzen</p> <p> Vor allem Fußgänger von Rad- und Parkverkehr trennen.</p> <p> Zielnetze prüfen und Maßnahmen entwickeln.</p>	<p>Bedürfnisse vulnerabler Gruppen und Angsträume</p> <p> Zielgruppen. Sensibilisieren zu Angsträumen.</p> <p> Mobilitätsrat gründen + hier nutzen.</p>
<p>Verkehrsberuhigung am Hauptfußnetz und sensiblen Zielen</p> <p> Verkehrsberuhigte Geschäftsstraßen; Schulstraßen; ...</p> <p> Hauptfußnetz, v.a. Einkauf, Schulen, AHZ.</p>	<p>Sichere Schulwege</p> <p> Mit Schulen, Eltern, Kindern + Experten intensiver abstimmen.</p> <p> Teilnahme am Programm „Besser zur Schule“.</p>	<p>Mehr (soziale) Kontrolle</p> <p> Teilnahme am Programm „KOMPASS“.</p>
<p>Verkehrsberuhigung und Übersichtlichkeit an Querungsstellen</p> <p> Aufpflasterungen, Gehwegnasen, Beleuchtung.</p> <p> Vitrolles-Ring Netto. Birkenweg-Verlauf.</p>	<p>Förderung der Verkehrskompetenz</p> <p> Verkehrserziehung; Sicherheitstrainings + -kurse; Aufklärung...</p> <p> Mobilitätsrat gründen + hier nutzen.</p>	<p>Übersichtlich gestaltete (Verkehrs-) Räume</p> <p> Freie Sicht, barrierefrei, beleuchtet.</p> <p> Seniorenweg Mö NW.</p>
		<p>Kampagnen zur Sicherheit im Verkehrsraum</p> <p> Rücksicht-Kampagne. Beleuchtungs-Woche Rad.</p>

Legende

Themenbereich: Darum geht es	Handlungsansatz: Das soll gemacht werden	Baustein: Dadurch soll es erreicht werden	Projekt: Umsetzung
<p> ...dient vor allem dem „Sicherheits“-Ziel</p> <p> ...dient auch diesen Zielen</p>	<p> Priorität Aller (Online-Umfrage)</p> <p> Priorität des Beirats</p> <p> Priorität der Verwaltung</p>	<p> Informationen zum Baustein</p> <p> Konkrete Standorte</p> <p> Zu erledigen bzw. Projekt</p> <p> Schlüsselprojekt</p>	<p>Gefördert durch:</p> <p> Bundesministerium für Verkehr</p> <p> Stadt MöWa Amt 60/60.2/tr+in Stand 06.05.26</p> <p> Mörfelden-Walldorf natürlich mittendrin</p> <p> MöWa mobil</p> <p><small>aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</small></p>

Für Bausteine mit fett gedrucktem Titel wurde ein Projektsteckbrief erarbeitet.

Leitsatz

„Wir möchten im Verkehr Verständnis für den Anderen haben und aufeinander Rücksicht nehmen.“

„Wir möchten Akzeptanz für die Verkehrswende schaffen.“

Oberziele

**SICHER UNTERWEGS
FÜR ALLE**

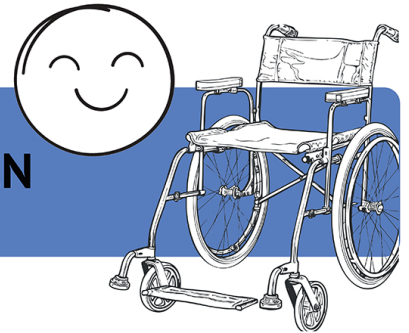
STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

**MOBILITÄT FÜR ALLE
- MITEINANDER UND FÜREINANDER**

Themenbereich

AKZEPTANZ UND RÜCKSICHTNAHME STÄRKEN



Handlungsansätze

<div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px;">Mehr Beteiligung</div>	<div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px;">Aktionen für mehr Rücksicht im Verkehr</div>	<div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px;">Verkehrswende funktioniert im Alltag</div>
--	--	--

Bausteine

<div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px; margin-bottom: 10px;"> Aufklärung und Information anbieten </div> <div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px; margin-bottom: 10px;"> Informationen verständlich vermitteln </div> <div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px;"> Zusammenarbeit innerhalb der Stadt stärken </div>	<div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px; margin-bottom: 10px;"> Rücksicht untereinander und Kontrolle vermitteln </div> <div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px; margin-bottom: 10px;"> Bedürfnisse aller Nutzergruppen berücksichtigen </div> <div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px;"> Verkehrsgerechtigkeit erreichen </div>	<div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px; margin-bottom: 10px;"> Vorteile und Erfolgsprojekte kommunizieren </div> <div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px; margin-bottom: 10px;"> Vorbild-Nutzer präsentieren </div> <div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; border-radius: 10px;"> Zugangsbarrieren abbauen / leicht nutzbar </div>
---	---	---

Legende

Themenbereich: Darum geht es	Handlungsansatz: Das soll gemacht werden	Baustein: Dadurch soll es erreicht werden	Projekt: Umsetzung
------------------------------	--	---	--------------------

<div style="background-color: #4a7ebb; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> ...dient vor allem dem „Rücksichtnahme“-Ziel	Priorität Aller (Online-Umfrage)	Informationen zum Baustein	Konkrete Standorte
<div style="background-color: #90ee90; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> <div style="background-color: #ffcc99; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> <div style="background-color: #ff99cc; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> ...dient auch diesen Zielen	Priorität des Beirats	Zu erledigen bzw. Projekt	Schlüsselprojekt

Für Bausteine mit fett gedrucktem Titel wurde ein Projektsteckbrief erarbeitet.

Gefördert durch:
 Bundesministerium für Verkehr
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stadt MöWa
 Amt 60/60.2/tr+in
 Stand 06.05.26

 Mörfelden-Walldorf
 natürlich mittendrin

Leitsatz

„Wir möchten eine nachhaltige und klimaneutrale Mobilität in unserer Stadt haben.“

„Wir möchten eine leisere Stadt mit guter Luft haben.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

STADTQUALITÄT, NACHHALTIGKEIT UND KLIMA FÖRDERN



Handlungsansätze

Stadt- und Lebensqualität

Klimaanpassung und Aufenthaltsqualität

Umstiegsanreize in den nachhaltigen Verkehr

Bausteine

Durchfahrtsverkehr minimieren



- Nordteil Darmstädter Str. für Durchgangsverkehr „sperren“.
- Ideenskizzen zu Straßenraumumgestaltungen.

Hitzeschutz und Kühlung erreichen



- Mehr Grün (Bäume, Entsiegelung); überdachte Bänke; ...
- Hitzeinseln, Plätze, Haupttrouten Fußverkehr.
- Seniorenweg Mö NW.

Zum Umstieg auf Umweltverbund motivieren



- Aufklärung + Kampagnen; Prämien + Rabatt; mehr Apps + digitale Angebote nutzen; ...
- Vorstellung Beispiel-Bürger (Kampagne).

Wohnstraßen zum Leben gestalten



- Raum für Begegnung, Kinderspiel + Erholung schaffen.

Regenrückhaltung und Entwässerung berücksichtigen



- Entsiegelung; Entwässerung in straßennahes Grün; ...

Bewegung fördern



- Stadtradeln, Pumtrack, Trinkwasser, Sporttrouten, Kampagnen, ...

Verkehrsraum bedarfsorientiert denken



- Entsiegeln + Begrünen; Sitzen; gewerbliche Außenflächen; ...
- Hitzeinseln. Innenstadtbereiche.

Projekt „Innenstadt für Alle“ starten



- Mehr Grün, Sitzen, Spielen, Wasser, Außen-gastronomie.
- Umgestaltung Tizianplatz. Aufwertung Dalles.

Neuen Verkehrsmitteln proaktiv gegenüberstehen



- Sharing, (Lasten-) Rad- + E-Scooter-Verleih prüfen; Angebot Mobilitätsstationen ausweiten.
- Neue Mobilitätsstation Bgm-Klingler-Straße.

Legende

Themenbereich: Darum geht es

Handlungsansatz: Das soll gemacht werden

Baustein: Dadurch soll es erreicht werden

Projekt: Umsetzung

...dient vor allem dem „Stadtqualitäts“-Ziel

A Priorität Aller (Online-Umfrage)

Informationen zum Baustein

Konkrete Standorte

...dient auch diesen Zielen

B Priorität des Beirats

Zu erledigen bzw. Projekt

Schlüsselprojekt

Für Bausteine mit fett gedrucktem Titel wurde ein Projektsteckbrief erarbeitet.

MöWa mobil

Gefördert durch:
 Bundesministerium für Verkehr
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stadt MöWa
 Amt e0/60.2/tr+in
 Stand 06.05.26
 Mörfelden-Walldorf
 natürlich mittendrin

Leitsatz

„Wir möchten mehr zu Fuß und mit dem Rad unterwegs sein.“

„Wir möchten als Fußgänger:innen ausreichend breite Gehwege haben.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

Themenbereich

FUSSVERKEHR AUFWERTEN



Handlungsansätze

Fußwege-Infrastruktur entwickeln

Fußwege-Infrastruktur verbessern

Verweilbereiche mit Qualität schaffen

Bausteine

Fußverkehrsnetz planen

Erarbeiten eines Fußverkehrsnetzes.

Lücken schließen und Umwege minimieren

Z.B. fehlende Gehwege oder Querungen.

Genug und gute Sitzmöglichkeiten anbieten

Regelmäßige und unterschiedliche Angebote; geschützt; attraktiv.
Seniorenweg Mörfelden Nordwest.
Fußverkehrsnetz; nahe sensibler Einrichtungen.

Qualitätsstandards festlegen

U.a. Beleuchtung, Ampeln, Gefälle, Barrierefreiheit.
Standards für Hauptfuß- und Schulwege definieren.

Qualitätsstandards umsetzen

Fußverkehrsnetz; Schulwege; Seniorenweg.

Aufenthaltsqualität herstellen

Standards definieren; Orte festlegen.

Fußverkehrsnetz prüfen

...auf Zielgruppenbedürfnisse; ...auf Standards.
Stadt-Spaziergänge; Schulwege-Checks; ...

Projekt „Wohlfühl-Wege“ anstoßen

Sichere Wege mit Qualität beim Erleben und Ruhen.
Seniorenweg Mörfelden Nordwest.
Umgestaltung Lang- und Bahnhofstraße.

Projekt „Wohlfühl-Orte“ starten

Umgestaltung Tizianplatz und Dalles; Bürgerbeteiligung.

Legende

Themenbereich: Darum geht es	Handlungsansatz: Das soll gemacht werden	Baustein: Dadurch soll es erreicht werden	Projekt: Umsetzung
<p>...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel</p> <p>...dient auch diesen Zielen</p>	<p>A Priorität Aller (Online-Umfrage)</p> <p>B Priorität des Beirats</p> <p>V Priorität der Verwaltung</p>	<p>I Informationen zum Baustein</p> <p>P Zu erledigen bzw. Projekt</p>	<p>L Konkrete Standorte</p> <p>S Schlüsselprojekt</p>

Für Bausteine mit fett gedrucktem Titel wurde ein Projektsteckbrief erarbeitet.

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stand M8Wa
Amt 60/60.2/tr+in
Stand 06.05.26

Mörfelden-Walldorf
natürlich mittendrin

Leitsatz

„Wir möchten mehr zu Fuß und mit dem Rad unterwegs sein.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS
FÜR ALLE

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE
– MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

RADVERKEHR FÖRDERN



Handlungsansätze

Radinfrastruktur ausbauen



Mehr Abstellanlagen anbieten



Zusatzangebote ausweiten



Bausteine

Radverkehrsnetz prüfen und optimieren



- Ziele, Bewegungsmuster, Gehwegfreigaben, ...
- Durchführung Mapathon prüfen.
- Trampelpfad B44. Brücken Aschaffenburg.

Genug Abstellplätze an Zielen schaffen



- Prüfen, welche Ziele vorrangig sind.
- V.a. Nahversorger, auch Schulen, Kitas, Veranstaltungsorte.
- Info-Flyer für Externe erstellen + verteilen.

E-Lade-Angebote testen



- Modelle testen, Boxen mit Ladeoptionen ausprobieren.
- Teststandorte finden, z.B. Badestelle Wa.

Qualitätsstandards festlegen und umsetzen



- Breiten, Ampelschaltungen, Radlerfurten, ...
- Qualitätsstandards MöWa setzen; AGNH Grundlagen nutzen.

Plätze für Lasten- und Sonderräder bereitstellen



- Maße nach Leitfaden Abstellanlagen Land Hessen ableiten. Mehr anbieten.

Orientierung für Radfahrer optimieren



- Städtisches Radnetz, Kreisradrouten, Regionalparkroute.
- Mehr städtische Ziele durch Kreis-Wegweiser ausweisen.

Innovative Ansätze ausprobieren



- Adaptive Beleuchtung; Überdachung Solar; digitale Angebote; ...
- Z.B. Radwege außerorts.

Qualitätsstandards für Abstellanlagen festlegen



- Maße nach Leitfaden Abstellanlagen Land Hessen ableiten. Mehr anbieten.

Zusätzliche Angebote bedenken



- Bike-Sharing; Service-Stationen; ...

Legende

Themenbereich: Darum geht es +++ Handlungsansatz: Das soll gemacht werden +++ Baustein: Dadurch soll es erreicht werden +++ Projekt: Umsetzung

	Priorität Aller (Online-Umfrage)	Informationen zum Baustein	Konkrete Standorte
	Priorität des Beirats	Zu erledigen bzw. Projekt	Schlüsselprojekt
	Priorität der Verwaltung		

...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel
...dient auch diesen Zielen

Für Bausteine mit fett gedrucktem Titel wurde ein Projektsteckbrief erarbeitet.



Stadt MöWa
Amt 60/60.2/tr+in
Stand 06.05.26



Leitsatz

„Wir möchten mehr mit Bus und Bahn unterwegs sein.“

„Wir möchten eine bezahlbare und zuverlässige Mobilität haben.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

BUS + BAHN ATTRAKTIVER GESTALTEN



Handlungsansätze

Haltestellen und Mobilitätsstationen

Engere Zusammenarbeit mit Verkehrsgesellschaften

Bausteine Stadt

Attraktive Haltestellen bauen

- Barrierefrei, Sitzen, Schutz, Info, beleuchtet, Funktion.
- Waldstadion Mö, GE Mö Süd, Ludwigstr., Langgasse.
- Umgestaltung Rüsselsheimer Straße.

Mobilitätsstationen errichten

- Umstieg, Funktionsbündelung, Gestaltung.
- Mobilitätsstation Bgm-Klingler-Straße bauen.

Handlungsansätze und Bausteine Extern

<p>LNVG, RMV</p> <p>ÖPNV-Angebot steigern</p>	<p>LNVG, RMV, DB</p> <p>Pünktlichkeit + Zuverlässigkeit verbessern</p>	<p>RMV</p> <p>Bezahlbare ÖPNV-Tickets</p>
<p>Direkte und schnelle Verbindungen und hohe Taktdichten</p> <ul style="list-style-type: none"> Mehr X-Busse, kurze Umstiegszeiten. Vor allem zu Hauptzielen wie Ffm City. 	<p>... auf der Riedbahn</p> <ul style="list-style-type: none"> ICE-Trasse Ffm-MA vorantreiben. 	<p>Angebote für Alle</p> <ul style="list-style-type: none"> Preis-App anhand Realfahrt; Ortsticket; ...
<p>Gute Abdeckung im Stadtgebiet</p> <ul style="list-style-type: none"> On-Demand-Angebote. Neue Haltestellen. Gewerbegebiete. Walldorf Ost. 	<p>... bei den Buslinien</p> <ul style="list-style-type: none"> Valides System generieren, Baustellenumleitungen. 	<p>Angebote für Zielgruppen</p> <ul style="list-style-type: none"> Zuschüsse für prekäre Gruppen + Senioren.
<p>Randzeiten + Freizeitverkehre bedenken</p> <ul style="list-style-type: none"> Schichtdienste und Freizeitverkehre. 	<p>Baustellen-Koordination</p> <ul style="list-style-type: none"> Nutzung AMS. 	<p>Angebote für Schüler:innen und Pendler:innen</p> <ul style="list-style-type: none"> Busticket für alle Schüler.

Legende

Themenbereich: Darum geht es Handlungsansatz: Das soll gemacht werden Baustein: Dadurch soll es erreicht werden Projekt: Umsetzung

	Priorität Aller (Online-Umfrage)	Informationen zum Baustein	Konkrete Standorte
	Priorität des Beirats	Zu erledigen bzw. Projekt	Schlüsselprojekt
	Priorität der Verwaltung		

...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel

...dient auch diesen Zielen

Für Bausteine mit fett gedrucktem Titel wurde ein Projektsteckbrief erarbeitet.



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Verkehr
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stadt MöWa
 Amt 60/60.2/tr+in
 Stand 06.05.26
 Mörfelden-Walldorf
 natürlich mittendrin

Leitsatz

„Wir möchten schnell, flexibel und bequem ans Ziel kommen.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

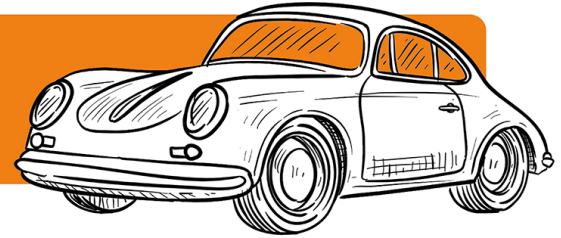
STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

KFZ-VERKEHR VERBESSERN



Handlungsansätze

Kfz-Infrastruktur optimieren

Parkraummanagement realisieren

Alternative Antriebe ausbauen

Bausteine

Kfz- und Schwerlast-Verkehr lenken durch Kfz-Zielnetz

- Bündeln Bus- + Schwerlastverkehre auf Hauptachsen.
- Ertüchtigen Brücken Aschaffenburger Str. + Am Schwimmbad.

Parkraumkonzept erarbeiten

- Analyse Parkraum, Zukünftige Struktur, Maßnahmen festlegen.
- Parkraumkonzept MöWa.

E-Ladeangebot für Kfz erweitern

- Ladeinfrastruktur ausbauen und zukunftsfähig machen.
- Schwimmbad, Karrée, Bahnhöfe, Dalles.
- Online-Tool Nationale Leitstelle.

Lücken, Engpässe, Einschränkungen im Kfz-Netz prüfen

- Belastungsspitzen, Engstellen, Sicherheitsprobleme, Schwerlastverkehr.

Parkraumbewirtschaftung umsetzen

- Testphasen zu Lösungsansätzen vor Umsetzung gesamtstädtisch.

Innovative Projekte unterstützen

- Mehr Digitale Angebote, smarte Techniken.

Straßenraum übersichtlicher machen

- Weniger Schilder, klare Regeln, gute Orientierung.
- Qualitätsstandards festlegen.

Alternativen zum Parken im Straßenraum finden

- Halböffentliche Parkplätze mitnutzen. Parken verdichten.

E-Carsharing fördern

- Mehr Standorte + Fahrzeuge, mehr Kfz-Typen.
- Neue Mobilitätsstation Bgm-Klingler-Str.

Parkleitsystem einführen

- App, Online-Übersicht, Wegweiser.

Legende

Themenbereich: Darum geht es	Handlungsansatz: Das soll gemacht werden	Baustein: Dadurch soll es erreicht werden	Projekt: Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> ...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel ...dient auch diesen Zielen 	<ul style="list-style-type: none"> A Priorität Aller (Online-Umfrage) B Priorität des Beirats V Priorität der Verwaltung Informationen zum Baustein Zu erledigen bzw. Projekt 	<ul style="list-style-type: none"> Konkrete Standorte Schlüsselprojekt 	<p>Gefördert durch:</p> <p>Bundesministerium für Verkehr</p> <p>Städt MÖWa Amt 60/60.2/tr+in Stand 06.05.26</p> <p>Mörfelden-Walldorf natürlich mittendrin</p>

Für Bausteine mit fett gedrucktem Titel wurde ein Projektsteckbrief erarbeitet.



Leitsatz

„Wir möchten schnell, flexibel und bequem ans Ziel kommen.“

Oberziele

SICHER UNTERWEGS FÜR ALLE

STADTQUALITÄT FÜR ALLE

OHNE STRESS ZUM ZIEL

MOBILITÄT FÜR ALLE – MITEINANDER UND FÜREINANDER

Themenbereich

WIRTSCHAFTSVERKEHR ORGANISIEREN

Handlungsansätze

Organisationsstruktur entwickeln

„Letzte Meile“ konzipieren

Schwerlastverkehr steuern

Bausteine

Wirtschaftsverkehrsdialog beginnen
 Dialog mit Gewerbetreibenden starten.

Lieferung und Lieferzonen planen
 Bedarfe klären; Lieferzonen ausprobieren; Cargo-Bikes versuchen; ...

Schwerlastverkehrsnetz definieren
 Kfz-Zielnetz ertüchtigen: Brücken Aschaffenburger Str., Am Schwimmbad; Anschluss GE Ost Mö.

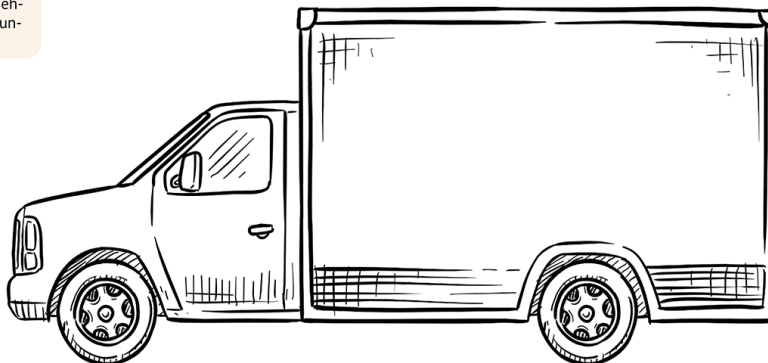
Ziele und Standards Wirtschaftsverkehr festlegen
 Lkw-Parken, Netz, Lieferverkehre, Ladezonen.

Kooperationsmöglichkeiten finden
 Gemeinsame Nutzung von Flächen (Parken, Liefern, E-Laden); ...

LKW-Parken managen
 Im Parkraumkonzept berücksichtigen. LKW-AirBnB Regionalverband unterstützen.

Lösungen in Bestandsproblemen ausprobieren
 Probleme mit Unternehmen abstimmen; Lösungen ausprobieren.

Elektrifizierung von LKW-Flotten berücksichtigen
 Beratung; Unterstützung bei Vernetzung.



Legende

Themenbereich: Darum geht es Handlungsansatz: Das soll gemacht werden Baustein: Dadurch soll es erreicht werden Projekt: Umsetzung

- ...dient vor allem dem „Ohne-Stress“-Ziel
- ...dient auch diesen Zielen
- ✓ **Priorität der Verwaltung** (Bei der Online-Umfrage und Beteiligung des Beirats wurden keine Prioritäten für den Wirtschaftsverkehr gesetzt.)
- 💡 **Informationen zum Baustein**
- 📍 **Konkrete Standorte**
- ✍️ **Zu erledigen bzw. Projekt**
- ★ **Schlüsselprojekt**

Für Bausteine mit fett gedrucktem Titel wurde ein Projektsteckbrief erarbeitet.

Gefördert durch: **MöWa mobil** (Bundeministerium für Verkehr)

Städt. MöWa Amt 60/60.2/tr+in Stand 13.05.26

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Mörfelden-Walldorf natürlich mitdenn