

Was tut sich so beim Radverkehr? Der Newsticker AG Radverkehr will einen regelmäßigen Zwischenstand zu allem rund um den Radverkehr geben.

In dieser Ausgabe legen wir einen Schwerpunkt auf aktuell umgesetzte Bauprojekte wie die Querungshilfe über die Industriestraße und stellen die nächsten Projekte vor, die noch in diesem Jahr umgesetzt werden sollen.

Im Sommer 2017 ist auch der überarbeitete Fahrradstadtplan (2. Auflage) gedruckt worden und für alle interessierten Radfahrer kostenfrei erhältlich. Einfach bei den Radfahrergeschäften in Mörfelden-Walldorf oder der Stadtverwaltung nachfragen.

Die **AG Radverkehr** ist ein Zusammenschluss von politischen Vertretern, Bürgern, ADFC, dem Radverkehrsbeauftragten der Stadt Mörfelden-Walldorf und Verwaltungsmitarbeitern. Wir tauschen uns in gemeinsamen Sitzungen und Ortsterminen zweimal jährlich über Mängel und Probleme im städtischen Radverkehrsnetz aus, erarbeiten Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs, setzen Prioritäten für die Umsetzung der nächsten Maßnahmen und versuchen insgesamt kontinuierlich den Radverkehr in Mörfelden-Walldorf weiter zu verbessern und zu optimieren.

+++Neue Querungshilfe über die Industriestraße+++

Im September wurde eine neue Querungshilfe über die Industriestraße (Höhe Dreieichstraße) fertig gestellt. Die Pflanzflächen werden noch in diesem Jahr um die fehlenden Bäume ergänzt. Durch die Umgestaltung sind die Sichtbezüge deutlich verbessert, weiterhin ist eine sichere Querung der viel befahrenen Industriestraße, aber auch der Dreieichstraße nun ungefährdet möglich. Um zu verhindern, dass die Radfahrer aus dem Radweg direkt auf die Kreuzung einfahren, wurde der Radweg im Einmündungsbereich zur Industriestraße verschwenkt. Hierdurch soll die Verkehrssicherheit für alle erhöht werden.



+++Stadtradeln 2017+++

Auch in 2017 war das Stadtradeln ein großer Erfolg! Platz 1 unter allen Teilnehmerkommunen im Kreis Groß-Gerau! Platz 1 als fahrradaktivstes Kommunalparlament im Kreis Groß-Gerau! Platz 2 unter allen teilnehmenden Kommunen in Hessen! Mit 179.883 km haben 871 aktive RadlerInnen den Äquator knapp 4 ½ Mal umrundet und 25.543 kg CO₂ vermieden.



+++Nächste Projekte zum Radverkehr in Mörfelden-Walldorf+++



Vor der Eingangstür des Fitnessstudios der SKV (Feststraße) wurde im Rasenbereich eine Fläche gepflastert, damit hier Fahrräder komfortabler abgestellt werden können.



Die Verwaltung hat gemeinsam mit der Feuerwehr eine Alternative erarbeitet, die die Schranke auf dem Radweg Okrifteler Straße überflüssig machen würde. Wir hoffen, dass noch in 2017 diese neue Lösung umgesetzt und die Schranke entfernt werden kann.



Die Stadt Mörfelden-Walldorf wird bis Ende November neue Fahrradabstellanlagen für über 200 Räder errichten. Und zwar am AHZ in der Schubertstraße, am Dalles, am Spielplatz Wernertanne, am Museum Walldorf und an 25 weiteren Standorten



Die Markierungen an den Kreuzungen Kelsterbacher Straße mit Lang-, Ludwig- und Waldstraße sollen verbessert werden, um die Aufmerksamkeit stärker auf Radfahrer zu richten, welche gegen die Fahrtrichtung fahren.

+++Ergebnisse des Fahrradklimatests 2016+++

Mörfelden-Walldorf hat es beim Fahrradklimatest des ADFC innerhalb vergleichbar großer Gemeinden mit einer Gesamtnote von 2,76 auf den 2. Platz in Hessen geschafft. Besonders positiv sind die vielen für Radfahrer freigegebenen Einbahnstraßen, die gute Erreichbarkeit der Stadtmitte(n) und die zügigen Verbindungswege bewertet worden. Nachholbedarf besteht vor allem bei der Radfahrerführung an Baustellen, der Überwachung parkender Autos auf Radwegen und dem Thema Fahrradverleihsystem. Wir nehmen die Hinweise in die weiteren Planungen der AG Radverkehr und der Stadtverwaltung auf.

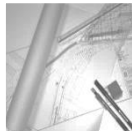
+++Projekte und bauliche Veränderungen → im Bau/umgesetzt – in Planung – Ausblick+++

Die Projekte werden bei den Befahrungen der Ortsteile (Mörfelden 2014, Walldorf 2016) sowie in den Sitzungsgesprächen der AG Radverkehr und durch die Arbeit der Stadtverwaltung festgelegt.



im Bau/umgesetzt

- Verlegung Teilabschnitt der Regionalparkroute bei Industriestraße (umgesetzt April 2017)
- Industriestraße - neue Querungshilfe und Aufstellfläche an Radweg auf Höhe Dreieichstraße (Umgesetzt Okt. 2017)
- Zusätzliche Fahrrad-Abstellanlagen an städt. Einrichtungen (Umsetzung bis Dez. 2017)



in Planung

- Kennzeichnungen an Kreuzungen Kelsterbacher Straße mit Lang-/Ludwig-/Waldstraße
- Abbau Drängelgitter auf Radweg an Feuerwehr Walldorf
- Kennzeichnung der Radlerfurten im Stadtgebiet durch Markierung
- Verbesserung Radverkehrsführung Aschaffenburger Straße/ Nordring Höhe Am Gundhof



Ausblick

- Lückenschluss Radweg an B44 zwischen Wageningen und Frankfurter Straße (Beginn der Planung und Genehmigung 2018)
- Gerauer Straße zw. Gärtnerweg und Opelstraße - Verlängerung Radweg
- Abstand zwischen Drängelgittern für z.B. Fahrrad-Anhänger / Lasträder, prüfen
- Bestand von Rad-abstellanlagen an Geschäften und bei Dienstleistern prüfen - Mängel dokumentieren

+++Zwischeninfo zum Protokoll der Befahrung vom 12.06.2017+++

TOP 2 – Zum Thema Radfahrer auf Gehwegen erarbeiten Radverkehrsbeauftragter und Verwaltung gerade Ideen für eine Öffentlichkeitsinformation +++ TOP 3 Querung Industriestraße ist fertiggestellt +++ TOP 5 Die Planung für den Lückenschluss Radweg B44 soll in 2018 beginnen +++ TOP 8 Die Markierung im Wendehammer Feststraße / Steinweg wurde wie besprochen erneuert +++ TOP 10 Die AG Radverkehr möchte sich mit dem Thema Bordsteinhöhe näher auseinandersetzen. Anregungen für (gute und schlechte) Beispielsituationen sind herzlich willkommen +++ TOP 11 Die Drängelgitter (Umlaufsperrn) im Stadtgebiet sollen auf die Tauglichkeit mit Fahrradanhänger geprüft werden. Aktuell wird noch gesammelt, welche Drängelgitter problematisch sind.

+++Sie haben noch Fragen zur AG Radverkehr oder Anregungen für unsere Arbeit?+++

Dann melden Sie sich bitte bei:
Carolin Wächter

Planerin für Stadt-, Regional- und Mobilitätsentwicklung
Stadtplanungs- und -bauamt, Rathaus Mörfelden
06105-938831; carolin.waechter@moerfelden-walldorf.de